

08/231-2095/17P
16.06.2021



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ ІХ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

М.В. Димасюк
24.06.2021

№ _____

Проект

Про схвалення участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Київська міська мобільність»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 27 січня 2016 року № 70 «Про порядок підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проектів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями» та з метою забезпечення участі комунального підприємства «Київпаstrans» в проекті «Київська міська мобільність», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити участь комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Київська міська мобільність» шляхом залучення коштів позики Міжнародного банку реконструкції та розвитку.
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання пункту 1 цього рішення.
3. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



В. Андронов

Депутат Київської міської ради

Д. Білоцерковець

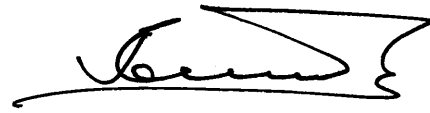
ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії
Київської міської ради
з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку



А. Вітренко

Секретар постійної комісії
Київської міської ради
з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку



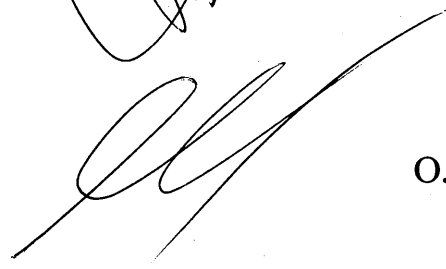
В. Андронов

Голова постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку
та реклами



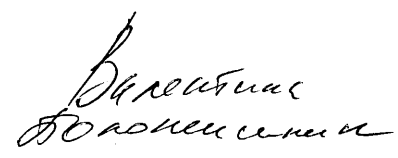
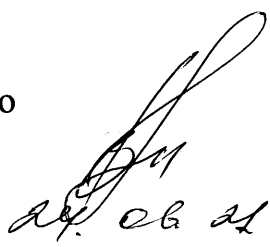
О. Окопний

Секретар постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку
та реклами



О. Маляревич

60 Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про схвалення участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Київська міська мобільність»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

З метою розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та підвищення інституційної спроможності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з Міжнародним банком реконструкції та розвитку (МБРР) проведено попередні консультації щодо запозичення для фінансування частини проекту «Київська міська мобільність».

Проект «Київська міська мобільність», реалізація якого планується за рахунок коштів МБРР, складається з подовження Борщагівської лінії швидкісного трамваю в центр Києва та реконструкція Вокзальної площі, що дозволить поліпшити транспортне сполучення з центральною частиною міста (добудова близько 3,5 км трамвайної лінії вулицями Жилинська та Саксаганського).

Цілями проекту є зробити громадський транспорт більш привабливим та поліпшити транспортну ситуацію в Києві:

надати жителям масивів Борщагівка та Відрадиний швидкий та зручний спосіб транспортного сполучення з центром міста, який склав би альтернативу маршрутним автобусам та приватним автомобілям;

зменшити навантаження на Святошинсько-Броварську лінію метро, станції Вокзальна та Політехнічний інститут, а також, станції пересадок метрополітену;

поліпшити екологічну ситуацію в центрі міста за рахунок запровадження трамваїв як екологічно-чистого транспорту;

покращити інтеграцію швидкісного трамваю та залізничного вокзалу, підвищити громадську безпеку за рахунок створення безбар'єрного та безпечного транзитного простору для всіх категорій користувачів, на противагу існуючому переходу зі Старовокзальної до Вокзальної площі, який не є ані доступним, ані безпечним для всіх категорій користувачів;

підвищити доступність Вокзальної площі для всіх верств населення та створити мульти-функціональну площу, що окрім транзитної функції мала б також функціонувати як комфортний та безпечний громадській простір.

Проект передбачає здійснення заходів, зокрема, таких як, зменшення навантаження на метрополітен та поліпшення екологічної ситуації в місті, підвищення безпеки та привабливості міста в очах його мешканців та гостей столиці.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою і завданням прийняття цього проекту рішення Київської міської ради є впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і

немоторизованих транспортних засобів, забезпечення мобільності та функціонування сучасного пасажирського транспорту, покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів.

Реалізація зазначених заходів та компонентів проекту дозволить:

покращити якість транспортного обслуговування мешканців та гостей столиці і забезпечити збільшення використання громадського транспорту в місті;

надати прямий доступ до центру міста жителям масивів Борщагівка та Відрадний;

зменшити навантаження на метрополітен, зокрема зменшити пасажиропотік Святошинсько-Броварської лінії метро та пасажирооборот станцій Вокзальна, Політехнічний інститут та станцій пересадок метрополітену;

зменшити час поїздки громадським транспортом;

підвищити стан громадської безпеки біля залізничного вокзалу;

покращити екологічну ситуацію в центрі міста.

3. Загальна характеристика рішення

Проект рішення складається з чотирьох пунктів, якими пропонується схвалити участь комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Київська міська мобільність», виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання пункту 1 цього рішення, оприлюднити рішення відповідно до вимог чинного законодавства України та покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проект рішення підготовлено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 27 січня 2016 року № 70 «Про порядок підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проектів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація зазначеного рішення не потребуватиме фінансових витрат.

6. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

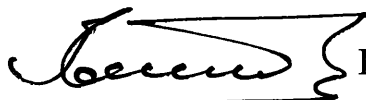
Реалізація цього проекту дозволить впровадити принципи сталої міської мобільності, здійснити розвиток громадського транспорту та простору для

пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, забезпечити мобільність та функціонування сучасного пасажирського транспорту, покращити пішохідну інфраструктуру, паркувальні зони, обмежити швидкість руху транспортних засобів та розвинути інфраструктури для руху велосипедів.

7. Суб'єкти подання рішення та доповідач на пленарному засіданні

Суб'єктами подання проекту рішення є депутати Київської міської ради В. Андронов та Д. Білоцерковець.

Депутат Київської міської ради



В. АНДРОНОВ

Депутат Київської міської ради



Д. БІЛОЦЕРКОВЕЦЬ