

03/231-2204/11
09.01.2018



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЕКТ

Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування

Керуючись Кодексом України про адміністративні правопорушення, Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках», для забезпечення належного функціонування транспортної інфраструктури міста, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі - Правила), виклавши пункти розділів VIII, XV, XVI, XVII у наступній редакції:

- у розділі VIII Правил:

8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.

8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.

8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з

утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;
- монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків;
- будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки;
- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює без ордера на виконання робіт;
- інші види робіт.

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;
- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;
- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;

- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без ордера на виконання робіт;

- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;
- інші види робіт.

8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.

8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.

- у розділі XV Правил:

15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:

15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- встановлення квіткових ваз;
- встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;

- встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів;
- влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах;
- фарбування наземних пішохідних переходів, мостів;
- встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху;
- поточний ремонт у межах червоних ліній;
- роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.);
- відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи;
- встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП «Київтранспарксервіс»;
- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;
- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «Київзеленбуд»;

- встановлення малих архітектурних форм.

15.3. Основні види робіт:

15.3.18.1. Влаштування автостоянок:

- документ на право землекористування;
- узгоджена проектна документація;
- чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:

- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;
- договір з комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»;
- схема організації дорожнього руху.

- у розділі XVI Правил:

16.1.1. Порядок виконання робіт:

16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни ділянки мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі

дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс», КК «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.

16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням патрульної поліції у м. Києві, КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), огорожується тимчасовим щитовим огороженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби.

16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт:

16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.

Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.

Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).

Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

- у розділі XVII Правил:

17.1 Загальні положення:

17.1.1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва, а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, з метою:

- забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі

- благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та доріг міста;
 - підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
 - впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, дорогах, майданах та міжквартальних територіях міста;
 - підвищення культури паркування;
 - підвищення дисципліни сплати послуг з користування майданчиків для паркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва.

17.1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:

Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

Майданчики для паркування транспортних засобів (паркувальні майданчики) – відведені майданчики для паркування, спеціально обладнані майданчики для паркування, перехоплюючи паркувальні майданчики.

Спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, обладнані відповідно до типових вимог, затверджених виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), цими Правилами, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», які можуть бути огорожені, мати освітлення, приміщення для охорони та дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року, покриття тощо).

Відведені майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені в межах або поза межами вулиці, дороги чи тротуару, та обладнані відповідно до вимог цих Правил, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху».

Перехоплюючі паркувальні майданчики – платні підземні чи наземні паркінги або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.

Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) – майданчик, призначений для забезпечення зберігання транспортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.

Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування

транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного із суб'єктом господарювання.

Обмежувальні засоби – це тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).

Інвестиційна складова – кошти враховані у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування, які використовуються оператором на розвиток паркувального простору, а також впровадження інноваційних технологій в організацію паркування транспортних засобів.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (автоматизована система контролю паркувального простору) (далі – АСКОП) – комп'ютеризована система, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.

Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв'язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).

Автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Мобільне паркування – оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв'язку.

Платіжний документ – чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиків для паркування.

Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.

Тимчасове затримання транспортного засобу - примусове переміщення та доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.

Евакуатор – спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).

Оператор (уповноважена організація) – комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.

Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом, фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.

Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на:

- здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування;
- розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення;
- накладення адміністративних стягнень.

Резиденти – фізичні особи, які використовують транспортні засоби і володіють на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користуються на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користуються на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», постанові Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», Правилах паркування транспортних засобів.

17.3. Організація та обладнання майданчиків для паркування:

17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.

Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності, з якими оператор уклав відповідний договір.

17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих

земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.

17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху у відповідності до норм законодавства України. Розроблені схеми організації дорожнього руху на майданчики для паркування погоджується з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а у випадках необхідності додатково погоджуються:

- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;

- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією «Київавтодор» або балансоутримувачем території;

- в межах міжквартальних територій - з районними в м. Києві державними адміністраціями (за необхідності);

- на вулицях та дорогах постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до чинного законодавства, - з Управлінням державної охорони.

Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор повідомляє КП «Центр організації дорожнього руху» про встановлені дорожні знаки з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

17.3.4. Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху.

Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.

Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до норм законодавства України.

Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування обладнується система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території та зовнішнє освітлення.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть бути встановлені контрольні-пропускні пункти, туалет, табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді, тощо.

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики облаштовуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.

На майданчиках для паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиків для паркування, спосіб та порядок оплати.

17.3.5. Забороняється:

17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).

17.3.5.3. Організація відведених паркувальних майданчиків в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.

17.3.5.4. Паркування на майданчиках для паркування транспортних засобів без оплати вартості послуг користування майданчиків для паркування.

17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій.

На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.

17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.

17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування.

Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснює контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.

17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).

17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль:

17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:

- АСКОП;
- засоби контролю за паркувальним простором;
- місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками та табличками до них, дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

- засоби оплати;

- інспекторів з паркування;

- працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;

- працівників Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.

17.4.3. Оператор у своїх діях керується нормами законодавства України.

17.4.4. Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.

17.4.5. Контроль за дотриманням вимог законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою здійснюється працівниками Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Управління патрульної поліції у м. Києві, оператора, інспекторами з паркування або іншими уповноваженими виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) особами.

17.5. Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для паркування:

17.5.1. Система сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:

- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів тощо;

- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);

- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки

- безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування транспортних засобів юридичними особами;

- інші способи оплати, що не суперечать чинному законодавству.

17.5.2. Оплата вартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється водіями на умовах оплати в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.

17.5.3. Безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.

17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.

17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.

17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожен годину паркування цілодобово.

Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.

У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.

17.6. Дії інспектора з паркування

Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою засобу фото фіксації фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та через АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.

У разі виявлення факту несплати паркування та ненадходження повідомлення з АСКОП про оплату протягом 10 хвилин, інспектор здійснює відео або фотофіксацію розміщення транспортного засобу.

За відсутності водія біля транспортного засобу інспектор з паркування у

визначеному порядку встановлює особу власника транспортного засобу або особу, яка ввезла транспортний засіб на територію України, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності.

Інспектор з паркування заповнює, роздруковує та залишає на лобовому склі транспортного засобу водостійке повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності, яке містить усі відомості, що і постанова про притягнення до адміністративної відповідальності.

Відомості щодо винесеної постанови про адміністративне правопорушення вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху МВС.

Постанова про адміністративне правопорушення надсилається на адресу власника транспортного засобу або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, у визначеному порядку.

У разі виявлення порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів інспектор з паркування здійснює відео або фото фіксацію розміщення транспортного засобу у спосіб, передбачений Кодексом України про адміністративні правопорушення, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності у вищенаведеному порядку.

При порушенні користувачем правил зупинки-стоянки-паркування транспортного засобу, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, інспектор з паркування має право здійснити тимчасове затримання транспортного засобу, про що невідкладно інформує відповідні підрозділи Національної поліції.

Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:

а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;

б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо;

в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.

Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.

Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу:

17.7.1. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.7.2. У разі порушень користувачами Правил дорожнього руху, Кодексу України про адміністративні правопорушення та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).

17.7.3. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.

Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:

- 1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;
- 2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:
 - а) на залізничних переїздах;
 - б) на трамвайних коліях;
 - в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;
 - г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;
 - г) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
 - д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;
 - е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;
 - є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;
 - ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;
 - з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;
- 3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;
- 4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного

транспорту;

5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;

6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.

17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.

17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.

17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7.8. При тимчасовому затриманні (евакуації) транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з примусового переміщення та доставки

транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.

17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб:

17.8.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящего органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.

17.8.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування:

17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються:

- водії-особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;

- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку

- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).

- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.

17.9.2. Для обліку Резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних).

Внесення відомостей до реєстру резидентів та реєстру осіб з інвалідністю здійснюється в установленому порядку спеціалістами Центрів надання адміністративних послуг.

Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.

17.9.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками.

17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності:

17.10.1. Київська міська рада:

- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;

- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;

- контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці;

- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:

- узгоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);

- контролюють виконання Правил паркування транспортних засобів та цих Правил;

- накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення на водіїв за порушення ними вимог Правил паркування транспортних засобів.

17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;

- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.

17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- здійснює в межах своєї компетенції контроль за роботою інспекторів з паркування, щодо здійснення заходів по притягненню до адміністративної відповідальності за порушення Правил благоустрою міста Києва, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів, яка ускладнює або унеможлиблює утримання об'єктів благоустрою;

- за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил

- в межах компетенції наданої законодавством вживає заходів щодо притягнення осіб до адміністративної відповідальності.

17.10.5. Оператор:

- надає послуги з паркування транспортних засобів;

- здійснює контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;

- облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів;

- здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях;

- взаємодіє з працівниками підрозділів Управління патрульної поліції у м. Києві з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів;
- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;
- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України «Про дорожній рух» у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;
- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.

17.10.6. Користувачі зобов'язані:

- дотримуватись вимог Правил паркування транспортних засобів, цих Правил, Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту;
- поставити транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;
- своєчасно сплачувати послуги з користування майданчиків для паркування;
- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування;
- дотримуватись чистоти і порядку на території майданчиків для паркування транспортних засобів.

17.10.7. Інспектори з паркування:

- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);
- мають доступ до інформації, що міститься в Єдиному державного реєстру транспортних засобів,
- взаємодіють з уповноваженими підрозділами Національної поліції, підрозділами Державної прикордонної служби України;
- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення;
- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів;
- розміщують на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;
- у випадках, передбачених Кодексом про адміністративні правопорушення України, вносять до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху інформацію про правопорушення;
- контролюють виконання постанов особами, притягнутими до адміністративної відповідальності.

17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування

паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.

2. Внести зміни до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції:

«4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою:

$$P = (S - I) * C * M * N,$$

де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;

S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;

I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";

C - ставка збору;

M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

N - кількість днів провадження діяльності.

4.4. Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради».

3. Офіційно оприлюднити рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В.Кличко

ПОДАННЯ:
Депутат Київської міської ради



А.Странніков

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Голова

О. Окопний

Секретар

А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова

А. Странніков

Секретар

Г. Ясинський

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради
щодо правил паркування»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі за текстом – Закон).

Закон підписано Президентом України та опубліковано у встановленому порядку в офіційному виданні «Голос України».

Законом впроваджуються заходи реформування сфери паркування транспортних засобів, серед яких створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів шляхом запровадження фото-, відеофіксації правопорушень; поширення чинного законодавчого механізму притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за окремі порушення правил дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, на випадки порушення правил паркування транспортних засобів; наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування тощо.

У зв'язку з цим, Законом внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні».

Зважаючи на внесення змін до вказаних нормативно-правових актів, виникає необхідність приведення у відповідність до оновленого законодавства нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів.

Так, проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 (далі - Правила), та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

2. Мета і шляхи її досягнення

Введення в дію проекту рішення має на меті впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», прийнятого Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII та інших нормативно-правових актів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення буде оприлюднено в установленому порядку.

8. Прогноз результатів

Реалізація цього проекту сприятиме розвитку системи паркування у столиці, наданню органу місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міста, зменшенню навантаження на вулично-дорожню мережу, поліпшенню екологічної ситуації в центральній частині міста, підвищенню рівня якості надання послуг з паркування, підвищенню зручності користування послугами паркування для громадян, використанню майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

9. Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради



А.Странніков

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради
щодо правил паркування»

Рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»	
Чинна редакція	Запропонована редакція
8.4. Технічні засоби регулювання дорожнього руху	
<p>8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством "Київдорсервіс", балансоутримувачем, Державтоінспекцією та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.</p>	<p>8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.</p>
<p>8.4.5. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" забезпечує своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на його балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.</p>	<p>8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.</p>
<p>8.4.8. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - прокладання та підключення до електропостачання кабельних мереж; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за дорожнім рухом здійснює без ордера на виконання робіт; - інші види робіт. 	<p>8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює без ордера на виконання робіт; - інші види робіт. <p>Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них; - влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та

	<p>встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без ордера на виконання робіт;</p> <p>- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;</p> <p>- інші види робіт.</p>
8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.	8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.
8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.	8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40° до +50°С.

XV. ПОРЯДОК ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛІВ НА ПОРУШЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ, ЇХ ПРИЗУПИНЕННЯ, ПОДОВЖЕННЯ І ЗАКРИТТЯ

<p>15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:</p> <p>15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення дозволу (ордера), якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення квіткових ваз; - встановлення дорожніх знаків; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення паркоматів; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; - окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством "Київдорсервіс" та київським комунальним підприємством об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд". <p align="center">Відсутній</p>	<p>15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:</p> <p>15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення квіткових ваз; - встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; - встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок; - обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за КП "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> - окремі види робіт, що проводяться Комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; - встановлення малих архітектурних форм.
15.3. Основні види робіт:	
<p>15.3.18. Влаштування автостоянок, майданчиків тимчасового відстою автотранспорту без капітальної забудови:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документ на право землекористування або договір з КП "Київтранспарксервіс"; - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, виданий Головним управлінням економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). 	<p>15.3.18.1. Влаштування автостоянок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документ на право землекористування; - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
Відсутній	<p>15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за КП «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради; - договір з КП "Київтранспарксервіс"; - схема організації дорожнього руху.
XVI. ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ НА ПІДЗЕМНИХ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖАХ, СПОРУДАХ, НАДЗЕМНОМУ ІНЖЕНЕРНОМУ ОБЛАДНАННІ ТА З БЛАГОУСТРОЮ НА БУДІВЕЛЬНИХ МАЙДАНЧИКАХ	
16.1.1. Порядок виконання робіт	
<p>16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП "Київдорсервіс", КК "Київавтодор"), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Головне управління містобудування та архітектури, дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації "Київавтодор" для керівництва при погодженні проектною документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.</p>	<p>16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс», КК "Київавтодор"), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації "Київавтодор" для керівництва при погодженні проектною документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.</p>
<p>16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням ДАІ міста, КП "Київдорсервіс", огорожується тимчасовим щитовим огороженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог</p>	<p>16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням патрульної поліції у м. Києві, КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків),</p>

<p>Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби.</p> <p>В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86.</p> <p>Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд.</p> <p>На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних катушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів.</p> <p>Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вивозка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.</p>	<p>огорожується тимчасовим щитовим огороженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби.</p> <p>В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86.</p> <p>Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд.</p> <p>На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних катушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів.</p> <p>Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вивозка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.</p>
--	---

16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт

<p>16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів.</p> <p>Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.</p> <p>Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.</p> <p>Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з УДАІ ГУ МВС України в м. Києві та комунальним підприємством Київської міської ради "Київдорсервіс".</p> <p>Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.</p>	<p>16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів.</p> <p>Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.</p> <p>Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.</p> <p>Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).</p> <p>Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.</p>
--	--

XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ

17.1 Загальні положення

<p>17.1.1. Цими Правилами визначається єдиний порядок організації та функціонування платних місць для паркування транспортних засобів на території міста Києва з метою:</p> <ul style="list-style-type: none"> • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів; • збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста; 	<p>17.1.1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва, а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, з метою:</p> <ul style="list-style-type: none"> • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів; • збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та доріг міста;
---	--

<ul style="list-style-type: none"> • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, майданах та міжквартальних територіях міста; • посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила дорожнього руху та ці Правила; • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати збору за послуги паркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва. • забезпечення місцями для паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві. 	<ul style="list-style-type: none"> • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, дорогах, майданах та міжквартальних територіях міста; <p>Виключити</p> <ul style="list-style-type: none"> • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати послуг з користування майданчиків для паркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва. <p>Виключити</p>
<p>17.1.2. Правила паркування транспортних засобів у місті Києві розроблені відповідно до чинного законодавства та з метою впровадження у системі платного паркування населених пунктів єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю.</p>	<p>17.1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.</p>
<p>17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:</p>	
<p>Паркування транспортних засобів - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місць для паркування необхідним обладнанням.</p>	<p>Паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.</p>
<p>Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, визначена Комунальною госпрозрахунковою службою перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).</p>	<p>Виключити</p>
<p>Відведені місця - це місця платного паркування, які знаходяться на земельних ділянках, розташованих поза межами червоних ліній, або на земельних ділянках, відносно яких не визначено балансоутримувача, повинні бути огорожені, обладнані дорожніми знаками, мати освітлення та приміщення для охорони, можуть мати дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року) та можуть бути оснащені пристроями для контролю часу паркування.</p>	<p>Майданчики для паркування транспортних засобів (паркувальні майданчики) - відведені майданчики для паркування, спеціально обладнані майданчики для паркування, перехоплюючі паркувальні майданчики.</p>
<p>Спеціально обладнані місця - це місця для паркування транспортних засобів, розміщені на проїжджій частині доріг чи за її межами, визначені відповідними дорожніми знаками, можуть мати дорожню розмітку, можуть бути оснащені спеціальними пристроями для контролю часу і способу паркування, сплати збору і послуг паркування, необхідним технічним обладнанням для запобігання викраденню транспортних засобів (огорожею, в'їзними та виїзними бар'єрами,</p>	<p>Спеціально обладнані майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, обладнані відповідно до типових вимог, затверджених виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), цими Правилами, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, «Правил дорожнього руху», затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.2001,</p>

шлагбаумами, приміщеннями для охоронців тощо).	які можуть бути огорожені, мати освітлення, приміщення для охорони та дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року, покриття тощо).
Відсутній	Відведені майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені в межах або поза межами вулиці, дороги чи тротуару, та обладнані відповідно до вимог цих Правил, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, «Правил дорожнього руху», затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.2001.
Відсутній	Перехоплюючі паркувальні майданчики - платні підземні чи наземні паркінги або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.
Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) - майданчик, призначений для забезпечення зберігання автотransпортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.	Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) - майданчик, призначений для забезпечення зберігання транспортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.
Місце для службового платного паркування транспортних засобів - спеціально визначене оператором місце для тимчасової стоянки транспортних засобів підприємств, організацій, установ тощо.	Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного із суб'єктом господарювання.
Відсутній	Обмежувальні засоби – це тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).
Збір за паркування транспортних засобів - місцевий податок, який згідно із законом запроваджується і зупиняється Київською міською радою на території міста Києва та зараховується до бюджету м. Києва.	Виключити
Платники збору за паркування автотransпортних засобів - водії чи відповідні юридичні особи, що паркують транспортні засоби у відведених або спеціально обладнаних для цього місцях.	Виключити
Плата за послуги паркування включає в себе ставку збору за паркування, відшкодування витрат на утримання та обслуговування місць для платного паркування, забезпечення планового прибутку уповноваженої особи (оператора) та може включати інвестиційну складову у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, якою передбачена зазначена складова.	Виключити

Інвестиційна складова - кошти враховані в тарифі за паркування транспортних засобів, які використовуються оператором на впровадження інноваційних технологій в організацію паркування автотранспортних засобів на території міста.	Інвестиційна складова - кошти враховані у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування, які використовуються оператором на розвиток паркувального простору, а також впровадження інноваційних технологій в організацію паркування транспортних засобів.
Паркувальний автомат (паркомат) - лічильник, призначений для обліку часу паркування транспортного засобу, який показує час, до якого сплачено тривалість паркування транспортного засобу та за допомогою якого можна сплачувати вартість послуг з паркування та вартість робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (автоматизована система контролю паркувального простору) (далі – АСКОП) – комп'ютеризована система, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.
Відсутній	Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.
Відсутній	Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв'язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).
Відсутній	Автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.
Відсутній	«Мобільне паркування» – оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв'язку.
Місця платного автоматизованого паркування - місця для паркування, обладнані паркоматами або іншими пристроями, що забезпечують роботу автоматизованої системи обліку оплати за паркування.	Виключити
Відсутній	Платіжний документ - чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиків для паркування.
Фіскальний чек - платіжний документ, який засвідчує факт сплати коштів за платне паркування транспортного засобу.	Виключити
Пластикова чіп-картка - багаторазовий платіжний засіб, який забезпечує оплату вартості паркування транспортних засобів.	Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.
Абонементний талон - документ, який дає право на паркування транспортного засобу протягом визначеного періоду, сплаченого заздалегідь.	Виключити
Талон фіксованої вартості - документ, який надає право на паркування транспортного засобу на час, визначений номіналом талону.	Виключити
Інвестиційний конкурс (тендер) - визначення на конкурсних засадах іноземного або	Виключити

вітчизняного інвестора, який запропонує кращу інвестиційну програму впровадження автоматизованої системи паркування, що відповідає вимогам, встановленим тендерним комітетом, та гарантує її виконання.	
Технічний засіб для обмеження руху транспортних засобів - спеціальний пристрій, який обмежує рух транспортного засобу.	Виключити
Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів - встановлення технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів на транспортний засіб у відведених чи спеціально обладнаних місцях паркування транспортних засобів та об'єктах благоустрою зеленого господарства з метою перешкоджання подальшому руху транспортного засобу.	Виключити
Усунення перешкод - переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик у випадку порушення водієм транспортного засобу Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки, якщо таке порушення створює загрозу безпеці дорожнього руху, життю та здоров'ю пішоходів.	Виключити
Відсутній	Тимчасове затримання транспортного засобу - примусове переміщення та доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.
Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для доставки транспортного засобу для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).
Платіж з використанням мобільного терміналу (телефону), далі - М-паркування - оплата за користування місцями паркування транспортних засобів шляхом відправки SMS або голосових повідомлень оператору мобільного зв'язку для вирахування коштів з особистого (телекомунікаційного) рахунку абонента.	Виключити
Оператор (уповноважена організація) - комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та експлуатації місць платного паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.	Оператор (уповноважена організація) - комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.
Оператор мобільного зв'язку - юридична особа, яка надає послуги мобільного зв'язку абонентам для сплати коштів за послуги паркування транспортних засобів.	Виключити
Оператор телекомунікаційного зв'язку - юридична особа, яка залучена оператором на конкурсних засадах у встановленому порядку, діє на підставі договору, предметом якого є надання телекомунікаційних послуг оператору шляхом використання прогресивних технологій та методів обліку і формування інформаційної бази чи збору коштів щодо сплати послуг з паркування при використанні користувачами автоматизованої системи паркування транспортних засобів, що надають сучасні телекомунікаційні технології.	Виключити

Відсутній	Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом, фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.
Відсутній	Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на: - здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування; - розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення; - накладення адміністративних стягнень.
Відсутній	Резиденти - фізичні особи, які використовують транспортні засоби і володіють на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користуються на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користуються на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).
Відсутній	Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів.
17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів	17.3. Організація та обладнання майданчиків для паркування
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.	17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу. Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності, з якими оператор уклав відповідний договір.
17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані спеціально обладнані та відведені місця, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно	17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора

<p>з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.</p>	<p>виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.</p>
<p>17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху за погодженням з управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві (при розташуванні місць для паркування в межах червоних ліній міських вулиць і доріг), Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в випадках необхідності їх розміщення:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією "Київавтодор"; - в межах міжквартальних територій - з КП "УЖГ" або КП "ШЕУ" виконавчих органів районних у м. Києві рад (районних у м. Києві державних адміністрацій); - на вулицях та в районі об'єктів відповідно постійного руху та відвідування осіб, яких охороняють відповідно до чинного законодавства, - з Управлінням державної охорони. <p>Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор зобов'язаний повідомити КП "Київдорсервіс" про встановлені дорожні знаки.</p>	<p>17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху у відповідності до норм законодавства України. Розроблені схеми організації дорожнього руху на майданчики для паркування погоджуються з комунальними підприємством «Центр організації дорожнього руху» та затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а у випадках необхідності додатково погоджуються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві; - в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією "Київавтодор" або балансоутримувачем території; - в межах міжквартальних територій - з районними в м. Києві державними адміністраціями (за необхідності); - на вулицях та дорогах постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства України, - з Управлінням державної охорони. <p>Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор повідомляє КП «Центр організації дорожнього руху» про встановлені дорожні знаки з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.</p>
<p>17.3.4. Перелік майданчиків для платного паркування транспортних засобів доводиться до відома учасників дорожнього руху через місцеві засоби масової інформації, а конкретні місця для паркування автотransпортних засобів позначаються шляхом встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху та визначаються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).</p>	<p>17.3.4. Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах. Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до норм законодавства України. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними,</p>

	<p>підземними, багаторівневими.</p> <p>На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали.</p> <p>На спеціально обладнаних майданчиках для паркування обладнується система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території та зовнішнє освітлення.</p> <p>На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді, тощо.</p> <p>Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".</p> <p>Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики облаштовуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.</p> <p>Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.</p> <p>На майданчиках для паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиків для паркування, спосіб та порядок оплати.</p>
17.3.5. Забороняється:	17.3.5. Забороняється:
17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.	17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.
17.3.5.2. Паркування великовантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).	17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).
17.3.5.3. Організація платних місць паркування на проїжджих частинах вулиць в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, медичних учбових закладів, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.	17.3.5.3. Організація відведених паркувальних майданчиків в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.
Відсутній	17.3.5.4. Паркування на майданчиках для паркування транспортних засобів без оплати вартості послуг користування майданчиків для паркування.
17.3.6. Паркування транспортних засобів біля місця розташування підприємств, організацій, великих торговельних закладів (ринків, універсамів, універмагів, супермаркетів), розважальних закладів (ресторанів, нічних клубів, казино, барів та ін.) здійснюється на підставі схеми організації дорожнього руху та відповідного договору з оператором.	17.3.6. Виключити

<p>17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій.</p> <p>На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.</p>	<p>17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій.</p> <p>На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.</p>
<p>17.3.8. Режим роботи майданчиків для платного паркування визначається оператором.</p> <p>У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.</p>	<p>17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.</p>
<p>17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на Головне управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).</p>	<p>17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування.</p> <p>Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.</p>
<p>17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, проводиться згідно з порядком, затвердженим Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).</p>	<p>17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).</p>
<p>17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль</p>	
<p>17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками, дорожньою розміткою; • автоматизовану систему оплати паркувального часу, яка складається з паркувальних автоматів, що працюють від чіп-карток, системи оплати за допомогою мобільних телефонів, процесінгового центру тощо; • пластикові чіп-картки, квитанції, реєстратори розрахункових операцій, фіскальні чеки, абонементні талони, талони фіксованої вартості; • блокіратори, евакуатори, спеціально обладнані майданчики для зберігання транспортних засобів, затриманих чи переміщених з метою усунення перешкод; • працівників оператора, які здійснюють контроль за повнотою сплати послуг за паркування; • працівників Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві, Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання правил паркування та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод; 	<p>17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> • АСКОП; • засоби контролю за паркувальним простором; • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками та табличками до них, дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху; • засоби оплати; • інспекторів з паркування; • працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування; • працівників Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.

<ul style="list-style-type: none"> • технічну службу з обслуговування паркоматів, процесінгового центру та автопарку; • технічну службу, яка забезпечує радіозв'язок з процесінговим центром, статистичну обробку даних; • мережу розповсюдження абонементних талонів, талонів фіксованої вартості через магазини, кіоски та інше. 	
<p>17.4.2. Організація та експлуатація (тобто, безпосереднє управління) системи платного паркування транспортних засобів, облаштування місць для платного паркування транспортних засобів, а також здійснення розрахунків з юридичними та фізичними особами за паркування їхнього транспорту покладається на оператора або інших суб'єктів, визначених оператором на умовах договору.</p>	<p>Виключити</p>
<p>17.4.3. Оператор у своїх діях керується порядком, встановленим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та іншими нормативно-правовими актами.</p>	<p>17.4.3. Оператор у своїх діях керується нормами законодавства України.</p>
<p>17.4.4. Оператор здійснює, за власний рахунок (за рахунок інвестиційної складової) або за рахунок коштів інвесторів (за умови проведення інвестиційного конкурсу), оснащення (встановлення паркувального обладнання, проведення ремонту, облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, монтаж дорожніх знаків тощо), експлуатацію і утримання місць для платного паркування, взаємодіє з працівниками Управління ДАІ МВС України в м. Києві, Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва чи інших організацій, органів місцевого самоврядування, контроль на місцях за повнотою і своєчасністю сплати водіями плати за послуги паркування.</p>	<p>17.4.4. Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.</p>
<p>17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів (на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою) здійснюється працівниками Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва, Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві, оператора чи іншими визначеними Київською міською радою органами.</p>	<p>17.4.5. Контроль за дотриманням вимог законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою здійснюється працівниками Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Управління патрульної поліції у м. Києві, оператора, інспекторами з паркування або іншими уповноваженими виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) особами.</p>
<p>17.4.6. Функція контролю за дотриманням оператором та іншими суб'єктами (визначеними оператором) податкової дисципліни здійснюється Державною податковою адміністрацією у м. Києві.</p>	<p>17.4.6. Виключити.</p>
<p>17.4.7. Контроль сплати збору за паркування транспортних засобів, що належать юридичним та фізичним особам на проїжджих частинах біля своїх офісів, де функціонують місця платного паркування, здійснюється Державною податковою адміністрацією у місті Києві на підставі інформаційних даних оператора та облікових даних Управління ДАІ ГУ МВС України у м. Києві.</p>	<p>17.4.7. Виключити.</p>
<p>17.5. Форми оплати та порядок розрахунків за користування місцями платного</p>	<p>17.5. Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для</p>

<p>паркування</p> <p>17.5.1. Система оплати за користування місцями платного паркування включає безготівкові та готівкові форми розрахунків, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реєстратори розрахункових операцій, квитанції, фіскальні чеки на паркування автотransпортних засобів; - талони фіксованої вартості та абонементні талони на паркування автотransпортних засобів (годинні, денні, місячні, квартальні та ін.); - безготівкова передплата за користування місцями для паркування транспортних засобів підприємствами, організаціями та установами; - пластикові чіп-картки; - особистий (телекомунікаційний) рахунок; - інші форми сплати при використанні автоматизованих систем паркування. 	<p>паркування</p> <p>17.5.1. Система сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів тощо; - оплата з використанням засобів мобільного зв'язку («мобільне паркування»); - за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки - безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування транспортних засобів юридичними особами; - інші способи оплати, що не суперечать законодавству України.
<p>17.5.2. Придбання фізичними і юридичними особами абонементних талонів та пластикових чіп-карток на паркування транспортних засобів здійснюється у безготівковій формі або за готівку через торговельну мережу тощо.</p>	<p>17.5.2. Оплата вартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється водіями на умовах оплати в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.</p>
<p>17.5.3. Безготівкова оплата може здійснюватись згідно з укладеним між оператором та платником послуг з паркування договором.</p>	<p>17.5.3. Безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.</p>
<p>17.5.4. <i>Безготівкова</i> сплата за користування місцями платного паркування транспортних засобів може здійснюватись за допомогою мобільного зв'язку шляхом здійснення SMS-платежу або голосового повідомлення-платежу тощо. Зміст платежу полягає у відправленні на короткий номер, визначений оператором мобільного зв'язку, повідомлення про сплату за паркування транспортних засобів, що є підтвердженням згоди укласти договір на паркування транспортних засобів на визначених у публічній пропозиції умовах та на списання з особистого (телекомунікаційного) рахунку платника суми вартості паркування, визначеної у такій публічній пропозиції.</p>	<p>Виключити</p>
<p>Відсутній</p>	<p>17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.</p>
<p>17.6. Тарифи на паркування транспортних засобів</p> <p>17.6.1. Тарифи за користування місцями для платного паркування, тарифи за роботи з встановлення/зняття технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, тарифи оплати робіт з переміщення чи доставки транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик та вартість абонементних талонів в залежності від терміну їх дії запроваджуються оператором за погодженням з Головним управлінням з питань цінової політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).</p> <p>Тарифи на послуги з паркування включають в себе ставку збору за паркування, плату за послуги паркування та, у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, можуть включати інвестиційну складову.</p> <p>17.6.2. Ставка збору за паркування автотransпортних засобів.</p>	<p>17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.</p>

<p>17.6.2.1. Збір за парковку встановлюється з розрахунку за 1 годину паркування у таких розмірах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 % від одного неоподаткованого мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 20-00 години; - 1 % від одного неоподаткованого мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години; - 1 % від одного неоподаткованого мінімуму доходів громадян - на відведених місцях для паркування автотранспорту. 	<p>Виключити.</p>
<p>17.6.2.2. Збір за паркування автотранспортних засобів перераховується оператором до 20 числа місяця, наступного за звітним, до бюджету м. Києва.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.6.2.3. За несвоєчасне перерахування збору за паркування автотранспортних засобів оператор сплачує фінансові санкції та пеню відповідно до вимог чинного законодавства.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.6.3. Плата за послуги з паркування автотранспортних засобів:</p>	
<p>17.6.3.1. Стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування автотранспортних засобів на спеціально обладнаних місцях, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 22-00 години.</p>	<p>17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.</p> <p>Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.</p> <p>У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торговельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.</p>
<p>17.6.3.2. Стягується з юридичних та фізичних осіб за термін перебування автотранспортних засобів у відведених та спеціально обладнаних місцях паркування, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.6.3.3. Здійснюється згідно із затвердженою калькуляцією витрат оператора з експлуатації одного місця паркування автотранспортних засобів. Калькуляція повинна відповідати умовам цих Правил та іншим нормативним документам, які регулюють діяльність з експлуатації та утримання місць паркування автотранспортних засобів, та може включати інвестиційну складову.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.6.3.4. Сплачується водіями єдиним платежем на умовах попередньої оплати в момент постановки транспортного засобу на стоянку шляхом придбання чеку про оплату. У разі придбання водіями абонементних талонів, талонів фіксованої вартості або оплати послуг паркування за допомогою інших видів інноваційних технологій, збір за парковку автомобілів враховується в тариф послуг з паркування та сплачується водіями при придбанні ними зазначених видів оплати.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.6.3.5. Може стягуватися як готівкою, так і у безготівковій формі.</p>	<p>Виключити.</p>

<p>17.7. Дії оператора при несплаті водіями послуг з паркування та розміщення транспортних засобів на об'єкті благоустрою зеленого господарства</p>	<p>17.6. Дії інспектора з паркування Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою засобу фото фіксації фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та через АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування. У разі виявлення факту несплати паркування та ненадходження повідомлення з АСКОП про оплату протягом 10 хвилин, інспектор здійснює відео або фотофіксацію розміщення транспортного засобу. За відсутності водія біля транспортного засобу інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює особу власника транспортного засобу або особу, яка ввезла транспортний засіб на територію України, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності. Інспектор з паркування заповнює, роздруковує та залишає на лобовому склі транспортного засобу водостійке повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності, яке містить усі відомості, що і постанова про притягнення до адміністративної відповідальності. Відомості щодо винесеної постанови про адміністративне правопорушення вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху МВС. Постанова про адміністративне правопорушення надсилається на адресу власника транспортного засобу або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, у визначеному порядку. У разі виявлення порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів інспектор з паркування здійснює відео або фото фіксацію розміщення транспортного засобу у спосіб, передбачений Кодексом України про адміністративні правопорушення, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності у вищевказаному порядку. При порушенні користувачем правил зупинки-стоянки-паркування транспортного засобу, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, інспектор з паркування має право здійснити тимчасове затримання транспортного засобу, про що невідкладно інформує відповідні підрозділи Національної поліції. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо: а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи; б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо; в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу. Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі</p>

	<p>фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.</p> <p>Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.</p>
17.7.1. При порушенні встановленого цими Правилами порядку оплати послуг з паркування транспортних засобів на відведених або спеціально обладнаних місцях, а також розміщенні транспортного засобу на об'єкті благоустрою зеленого господарства оператор застосовує технічні засоби для обмеження руху транспортних засобів, якщо:	Виключити.
17.7.1.1. Водії припаркованих транспортних засобів не сплатили вартість послуг з паркування	Виключити.
17.7.1.2. Послуги з паркування транспортних засобів сплачені не в повному обсязі або з порушенням порядку оплати.	Виключити.
17.7.1.3. Прострочено час дозволеного (сплаченого) паркування транспортних засобів.	Виключити.
17.7.1.4. Порушено порядок постановки транспортних засобів на паркувальній ділянці.	Виключити.
17.7.1.5. Транспортні засоби знаходяться на об'єкті благоустрою зеленого господарства.	Виключити.
17.7.2. Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів здійснює оператор.	Виключити.
17.7.3. У разі застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, працівник оператора зобов'язаний наклеїти на скло дверей водія транспортного засобу відповідне попередження.	Виключити.
17.7.4. Працівник оператора, який здійснює застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів (далі - технічний засіб), складає відповідний акт у двох примірниках, який повинен містити: <ul style="list-style-type: none"> - дані про оператора, який встановлює технічний засіб; - ім'я, прізвище та особистий підпис працівника оператора, який встановлює технічний засіб; - координати оператора, до якого треба звернутись для зняття технічного засобу; - час і причину встановлення технічного засобу. Один примірник акта розміщується на видному місці транспортного засобу, другий - залишається у працівника оператора. 	Виключити.
17.7.5. У разі застосування технічного засобу у випадках, передбачених п. п. 17.7.1.1 - 17.7.1.4 цих Правил, зняття технічного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм послуг з паркування транспортного засобу і робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	Виключити.
17.7.6. Застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, здійснюється з урахуванням особливостей, які встановлюються виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією). Про порушення водієм транспортного засобу правил благоустрою складається	Виключити.

<p>протокол про адміністративне правопорушення. У разі застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, зняття технічного засобу з транспортного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, а також грошових коштів на відновлення благоустрою на об'єкті зеленого господарства.</p>	
<p>17.7.7. У разі відмови особи, яка порушила вимоги цих Правил, від сплати послуг з паркування та робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після розгляду оператором відповідної заяви у порядку, передбаченому чинним законодавством України, працівник оператора в присутності понятих складає акт про порушення водієм встановленого порядку оплати послуг з паркування, вказує розмір послуг з паркування, вартість виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після чого проводиться зняття технічного засобу. Акт направляється до суду для стягнення несплачених коштів з порушника в примусовому порядку.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.7.8. Роботи з встановлення та зняття технічного засобу сплачуються водієм транспортного засобу або особою, яка має право на користування транспортним засобом.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.7.9. Оплата за роботи з встановлення та зняття технічного засобу здійснюється: - шляхом перерахування коштів через установи банків і Ощадного банку України на рахунок оператора, що надає послуги з паркування, виконує роботи з встановлення та зняття технічного засобу; - шляхом використання паркоматів з отриманням відповідного документа; - шляхом готівкового розрахунку з працівником оператора, який здійснює зазначені роботи, з оформленням розрахунку у встановленому порядку (фіскальний чек, квитанція суворої звітності про оплату робіт та послуг з паркування, журнал (книга) обліку квитанцій зареєстрована у відповідному податковому органі, зберігання у встановленому порядку корінців квитанцій про сплату звітних документів для перевірки та контролю тощо).</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.7.10. Матеріальну відповідальність за можливі механічні пошкодження транспортних засобів при встановленні та знятті технічного засобу згідно з чинним законодавством несе оператор.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.7.11. Оператор не несе матеріальну відповідальність за пошкодження транспортних засобів, які здійснені його водієм, або особою, яка має право керувати цим засобом, у разі нехтування зазначеними особами попередження про застосування технічного засобу, передбаченого п. 17.7.3 даних Правил.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8. Примусове переміщення транспортних засобів</p>	<p>17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу</p>
<p>Відсутній</p>	<p>17.7.1. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>17.8.1. У разі порушень водіями Правил дорожнього руху, у випадках, визначених законом, та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик.</p>	<p>17.7.2. У разі порушень користувачами Правил дорожнього руху, Кодексу України про адміністративні правопорушення та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).</p>

<p>17.8.2. Підстави затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі:</p>	<p>17.7.3. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.</p> <p>Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів; 2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме: <ol style="list-style-type: none"> а) на залізничних переїздах; б) на трамвайних коліях; в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях; г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі; г) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга; д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів; е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків; є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання; ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився; з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду; 3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками; 4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту; 5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці; 6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації; 7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.
<p>17.8.2.1. У випадках, передбачених законом, працівник Державтоінспекції (далі - працівник ДАІ) тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляє його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.</p>	<p>Виключити.</p>

<p>17.8.2.2. У разі виявлення випадків залишення водієм транспортного засобу на вулично-шляховій мережі з порушенням встановлених правил зупинки і стоянки, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, працівник ДАІ вживає заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.3. Порядок затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.3.1. У випадках, визначених п. 17.8.2.1 цих Правил, працівник ДАІ зобов'язаний надати особі можливість повідомити про тимчасове затримання транспортного засобу та своє місцезнаходження іншу особу за власним вибором і вжити заходів щодо повернення автомобіля до місця постійної дислокації, а також забороняє експлуатацію транспортного засобу до усунення несправностей, виявлених у процесі його огляду.</p>	<p>17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.</p>
<p>17.8.3.2. У випадках, визначених п. 17.8.2.2 цих Правил, працівник оператора залишає на місці, де знаходився транспортний засіб, інформацію для водія, яка містить відомості про державний номер та місцезнаходження транспортного засобу, контактний телефон працівника оператора.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.3.3. Працівник ДАІ через чергового по УДАТ або інформаційно-диспетчерську службу викликає мобільну групу з автомобілем-евакуатором.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.3.4. У присутності двох понятих і працівника оператора, якому передається транспортний засіб для доставлення на спеціальний майданчик чи стоянку, працівник ДАІ складає протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку у 3-х примірниках, який містить такі відомості: дату, час, місце порушення і підстави для огляду, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; посаду, місце роботи, прізвище, ім'я, по батькові та підпис особи, яка приймає рішення про огляд, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; тип, марку, державний реєстраційний номер, перелік візуальних недоліків та пошкоджень на транспортному засобі, що затримується та переміщується чи доставляється на спеціальний майданчик чи стоянку; найменування, адресу та номер телефону оператора, який здійснює доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; адресу місця зберігання транспортного засобу; посаду, прізвище, ім'я особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, її підпис; посаду, прізвище, ім'я</p>	<p>Виключити.</p>

<p>особи, яка приймає транспортний засіб на зберігання, її згоду (з особистим підписом) з переліком візуальних недоліків та пошкоджень на ньому; показники одометра автомобіля-евакуатора до початку руху та при прибутті до спеціально обладнаного майданчика; фото транспортного засобу (за необхідності). Протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку (далі - Протокол) повинен бути пронумерований друкарським способом, зокрема, на ньому має проставлятися серія і номер. Усі реквізити Протоколу заповнюються розбірливим почерком, українською мовою. Не допускається закреслення чи виправлення відомостей, що заносяться до нього, а також внесення додаткових записів до відповідної його частини після її підписання понятими. Особа, яка здійснює доставлення затриманого транспортного засобу, опечатує конструктивно передбачені місця доступу в транспортний засіб.</p>	
<p>17.8.4. Доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик здійснює підрозділ оператора за допомогою спеціальних технічних пристроїв автомобілями-евакуаторами.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.5. Про отримання автомобіля працівник оператора ставить підпис в протоколі і отримує 3 примірники протоколу: для чергового по спеціально обладнаному майданчику, для працівника ДАІ і для водія-порушника.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.6. Після складання працівником ДАІ протоколу, зазначеного у пункті 17.8.3.4 цих Правил, транспортний засіб за допомогою спеціальних технічних пристроїв завантажується працівниками оператора на автомобіль-евакуатор та доставляється на спеціально обладнаний майданчик. На місці, де знаходився транспортний засіб, працівник оператора залишає інформацію для водія.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.7. Про затримання і переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик працівник ДАІ негайно повідомляє в чергову частину при УДАІ для обліку та надає необхідну інформацію водію на його звернення.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.8. У разі, коли водій з'являється на місці правопорушення в момент виконання робіт по завантаженню транспортного засобу, працівник ДАІ не затримує транспортний засіб, а складає адміністративний протокол про порушення правил зупинки і стоянки. При цьому порушення має бути усунуто протягом максимально короткого строку. У такому випадку фактично виконані оператором роботи (виїзд евакуатора, завантаження, доставка, розвантаження транспортного засобу) не оплачуються.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.9. Транспортний засіб відповідно до протоколу огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку приймається на спеціально обладнаний майданчик черговим з відповідним оформленням прийняття на зберігання та записом у журналі реєстрації і утримується згідно з Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року N 115.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.10. Водій після отримання інформації з чергової частини ДАІ або від</p>	<p>Виключити.</p>

<p>працівника ДАІ (працівника оператора) про причину затримання транспортного засобу чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку та місце його знаходження звертається до чергового по спеціально обладнаному майданчику.</p>	
<p>17.8.11. На підставі вищезазначеного протоколу працівником ДАІ на спеціально обладнаному майданчику складається протокол про адміністративне порушення водієм правил дорожнього руху та робиться відповідна відмітка у дозволі на отримання автомобіля. До протоколу про адміністративне правопорушення працівником ДАІ додається один примірник протоколу.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>17.8.12. Транспортний засіб видається (повертається) власнику або особі, яка має право на користування цим транспортним засобом, після складання протоколу про адміністративне правопорушення за фактом вчиненого ним порушення Правил дорожнього руху, отримання дозволу від працівника ДАІ та за умови оплати власником або особою, яка має право на користування цим транспортним засобом, робіт із доставлення та зберігання транспортного засобу згідно з тарифами, затвердженими у встановленому порядку. У разі відмови власників або осіб, які мають право на користування транспортним засобом, від оплати зазначених робіт, транспортний засіб повертається, а кошти стягуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України. Доступ водія до транспортного засобу, який знаходиться на спеціально обладнаному майданчику, здійснюється в присутності особи, відповідальної за її зберігання - чергового цього майданчика.</p>	<p>17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.</p>
<p>17.8.13. Роботи із доставляння та зберігання транспортних засобів, водії яких порушили Правила дорожнього руху чи створили перешкоди на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, оплачуються їх власниками або особами, які мають право на користування ними, шляхом перерахування коштів через установи банків чи Ощадного банку України на рахунок оператора, або шляхом готівкового розрахунку через касу оператора, або через паркувальний автомат з допомогою чіп (смарт)-картки, або безпосередньо працівнику оператора, який виконує зазначені роботи, з оформленням розрахунку через касовий апарат.</p>	<p>Виключити</p>
<p>17.8.14. Матеріальну відповідальність згідно з чинним законодавством за збереження та неушкодженість транспортних засобів при їх завантаженні, доставлянні до спеціально обладнаних майданчиків та зберіганні на них несе оператор, який безпосередньо здійснює зазначені роботи.</p>	<p>17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з</p>

	паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.
Відсутній	17.7.8. При тимчасовому затриманні (евакуації) транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
Відсутній	17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.
17.8.15. Положення цього Порядку не поширюються на транспортні засоби з номерними знаками дипломатичних установ.	Виключити.
17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб	
17.9.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоячого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.	17.8.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоячого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.
17.9.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України "Про звернення громадян".	17.8.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».
17.10. Звітність	
17.10.1. Оператор надає щоквартально за встановленою формою звіт про свою діяльність до податкових інспекцій за місцем реєстрації.	Виключити.
17.10.2. За несвоечасне надання звіту до оператора застосовуються фінансові санкції згідно з чинним законодавством.	Виключити.
17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування	
17.11.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - спеціальний автотранспорт із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо); - інваліди війни, інваліди дитинства та інваліди внаслідок загального захворювання; - ветерани Великої Вітчизняної війни та інших локальних воєн.	17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - водії-особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку; - резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку - спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо). - інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.
17.11.2. Питання пільгового паркування службового автотранспорту центральних та місцевих органів виконавчої влади та інших бюджетних організацій вирішується окремо виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) за погодженням з постійними комісіями Київської	Виключити.

<p>міської ради в установленому порядку.</p> <p>Відсутній</p>	<p>17.9.2. Для обліку Резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних). Внесення відомостей до реєстру резидентів та реєстру осіб з інвалідністю здійснюється в установленому порядку спеціалістами Центрів надання адміністративних послуг.</p> <p>Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.</p>
<p>17.11.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів та автостоянках повинен забезпечити резервування, спеціальних місць паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або іншими інформаційними показниками. При облаштуванні спеціальних місць (у разі можливості) передбачати їх резервування на відстані не більш як 50 метрів перед входом до будівлі, а біля житлових будинків - не більш як за 100 метрів. На зарезервованих спеціальних місцях паркування пільгами користуються особи, визначені в ч. 3 п. 17.11.1 цих Правил.</p>	<p>17.9.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками.</p>
<p>17.12. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності на території населених пунктів</p>	<p>17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності</p>
<p>17.12.1. Орган місцевого самоврядування:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації; - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці. 	<p>17.10.1. Київська міська рада:</p> <ul style="list-style-type: none"> - затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів; - забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації; - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці; - здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».
<p>17.12.2. Підрозділи ДАІ МВС України:</p> <ul style="list-style-type: none"> - узгоджують схеми організації дорожнього руху (схеми паркування транспортних засобів у м. Києві); - контролюють виконання цих Правил у межах своєї компетенції; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення водіями Правил дорожнього руху та/або створення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян; - приймають рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціально обладнаний майданчик з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян. 	<p>17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:</p> <ul style="list-style-type: none"> - узгоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг); - контролюють виконання Правил паркування транспортних засобів та цих Правил; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення на водіїв за порушення ними вимог Правил паркування транспортних засобів.
<p>Відсутній</p>	<p>17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):</p> <ul style="list-style-type: none"> - в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил; - затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.
<p>17.12.3. Управління контролю за благоустроєм чи інший визначений органом</p>	<p>17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської</p>

місцевого самоврядування орган:

- здійснює в межах своєї компетенції заходи щодо притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил благоустрою відповідного населеного пункту, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів яка ускладнює або унеможливує утримання об'єктів благоустрою.

ради (Київської міської державної адміністрації):

- здійснює в межах своєї компетенції контроль за роботою інспекторів з паркування, щодо здійснення заходів по притягненню до адміністративної відповідальності за порушення Правил благоустрою міста Києва, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів, яка ускладнює або унеможливує утримання об'єктів благоустрою;

- за заявкою КП «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил

- в межах компетенції наданої законодавством вживає заходів щодо притягнення осіб до адміністративної відповідальності.

17.12.4. Оператор:

- надає послуги з паркування транспортних засобів;
- здійснює координацію та контроль за експлуатацією місць для платного паркування транспортних засобів;
- надає якісні послуги з паркування транспортних засобів;
- забезпечує надходження місцевого збору за паркування транспортних засобів;
- забезпечує своєчасну сплату податків та інших відрахувань згідно з чинним законодавством;
- виконує функції із встановлення та зняття технічних засобів на транспортні засоби з метою обмеження їх руху у разі порушення водіями встановленого порядку оплати послуг з паркування;
- визначає, при необхідності, на конкурсних засадах інші суб'єкти для зазначеної діяльності згідно з цими Правилами;
- обладнує місця для паркування транспортних засобів у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів;
- здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях;
- взаємодіє з працівниками підрозділів ДАІ МВС України з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів;
- забезпечує комплектацію місць для платного паркування транспортних засобів технічними засобами;
- дотримується норм і вимог чинного законодавства з охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання і відтворення природних ресурсів, екологічної безпеки;
- здійснює прибирання паркувальних ділянок та несе відповідальність за дотримання санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;
- навчає персонал, який обслуговує місця для паркування транспортних засобів;
- повідомляє чергову службу підрозділів ДАІ МВС України про наявність порушень цих Правил з боку водіїв та необхідність реагування їх працівників;
- контролює правильність користування пільгами, які надаються окремим категоріям громадян і організаціям щодо користування платними місцями для паркування транспортних засобів, та при необхідності реєструє транспортні засоби

17.10.5. Оператор:

- надає послуги з паркування транспортних засобів;
- здійснює контроль за впровадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;
- облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів;
- здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях;
- взаємодіє з працівниками підрозділів Управління патрульної поліції у м. Києві з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів;
- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;
- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;
- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.

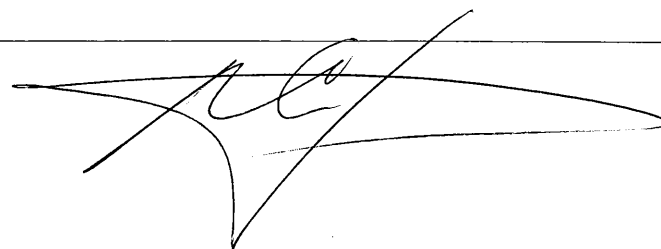
<p>у журналі реєстрації з метою запобігання несплати за паркування транспортних засобів;</p> <ul style="list-style-type: none"> - при наданні місця для паркування транспортних засобів видає водіям фіскальний чек або інші платіжні документи, передбачені чинним законодавством України; - забезпечує контролерів форменим одягом та посвідченням встановленого зразка; - у доступній формі доводять до водіїв транспортних засобів, які користуються місцями платного паркування транспортних засобів, Правила, а також додаткові умови (послуги) щодо користування цими місцями, якщо такі встановлюються; - вимагає від водіїв виконання Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів; - не несе відповідальності за охорону транспортних засобів, припаркованих у місцях платного паркування транспортних засобів, що ним експлуатуються, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються. 	
<p>17.12.5. Водії автотранспортних засобів зобов'язані:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дотримуватись вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - паркувати транспортні засоби виключно у визначених місцях згідно з лініями розмітки або дорожніми знаками; - своєчасно сплачувати послуги з паркування транспортних засобів; - дотримуватись чистоти і порядку на території місць для платного паркування транспортних засобів. 	<p>17.10.6. Користувачі зобов'язані:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дотримуватись вимог Правил паркування транспортних засобів, цих Правил, Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - поставити транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них; - своєчасно сплачувати послуги з користування майданчиків для паркування; - після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування. - дотримуватись чистоти і порядку на території майданчиків для паркування транспортних засобів.
<p>Відсутній</p>	<p>17.10.7. Інспектори з паркування:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису); - мають доступ до інформації, що міститься в Єдиному державного реєстру транспортних засобів, - взаємодіють з уповноваженими підрозділами Національної поліції, підрозділами Державної прикордонної служби України; - у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення; - у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів; - розміщують на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності; - у випадках, передбачених Кодексом про адміністративні правопорушення України, вносять до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху інформацію про правопорушення; - контролюють виконання постанов особами, притягнутими до адміністративної

	відповідальності.
Відсутній	17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.
17.13. Інші умови	Виключити.
17.13.1. При проведенні громадсько-політичних та інших масових заходів забороняється стоянка транспортних засобів у місцях проведення цих заходів.	Виключити.
17.13.2. Функціонування автоматизованої системи платного паркування транспортних засобів повинно супроводжуватись широким інформуванням населення через місцеві засоби масової інформації про форми розрахунків за послуги паркування транспортних засобів, пільги у користуванні платними місцями паркування транспортних засобів та заходи впливу до порушників.	Виключити.
Додаток 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»	
Чинна редакція	Запропонована редакція
<p>4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою:</p> $P = (S - I - A) * C * M * N,$ <p>де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;</p> <p>S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;</p> <p>I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";</p> <p>A - площа земельної ділянки, тимчасово виведеної з експлуатації за розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);</p> <p>C - ставка збору;</p> <p>M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;</p> <p>N - кількість днів провадження діяльності.</p>	<p>4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою:</p> $P = (S - I) * C * M * N,$ <p>де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;</p> <p>S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;</p> <p>I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";</p> <p>Виключити</p> <p>C - ставка збору;</p> <p>M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;</p> <p>N - кількість днів провадження діяльності.</p>
4.4. Введення та виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється згідно з рішенням	4.4. Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням

Київської міської ради. Тимчасове (на визначений строк) виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється за розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Київської міської ради»

Депутат Київської міської ради

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above the name of the signatory.

А.Странніков



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018
№08/231- 2204/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

“09” липня 2018 року
№ 08/231 – 2204/ПР