



08/231-3173/PP
26.07.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про затвердження Концепції розміщення
зупинок громадського транспорту
в м.Києві

Відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про столицю України - місто-герой Київ", «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», ДБН В.2.3-4:2007. «Споруди транспорту. Автомобільні дороги», рішень Київської міської ради від 22.09.2011 № 37/6253 «Про затвердження Порядку розміщення реклами в м. Києві», та з метою органічного доповнення Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року щодо впорядкування розміщення та функціонування зупинок громадського транспорту Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Концепцію розміщення зупинок громадського транспорту в м. Києві згідно з додатком.

2. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробити схему розміщення зупинок громадського транспорту у м. Києві з урахуванням пропозицій Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних у місті Києві державних адміністрацій, громадськості та інвесторів.

3. Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробити архітектурні типи зупинок громадського транспорту.

4. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

Київський міський голова

В.Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



О. Бродський

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

О.Бродський

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

О.Овраменко

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

О. Окопний

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

А.Задерейко

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

О.Міщенко

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

І. Картавий

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Г.Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

В.Слончак

**Концепція
розміщення зупинок
громадського транспорту в місті Києві**

I. Загальні положення.

1. Метою Концепції є органічне доповнення Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури столиці, а саме:

- впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, використовуючи зарубіжний досвід;
- вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із урахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, правил безпеки дорожнього руху транспорту та пасажирів, потреб людей з інвалідністю та безпеки дошкільнят.

2. Концепція спрямована на поліпшення ситуації в столиці з проблемами застарілості зупинок громадського транспорту, непристосування їх для людей з інвалідністю, удосконалення розміщення.

3. В основу Концепції покладено створення організаційних і економічних умов для розвитку громадського простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету міста Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць

4. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямкам розвитку міста Києва.

2. Основні терміни:

«Зупинка громадського транспорту» - спеціально обладнаний пункт для очікування наземного пасажирського транспорту, посадки і висадки пасажирів;

«Елементи транспортної інфраструктури зупинок громадського транспорту» – покажчики зупинок, лави для сидіння, павільйони очікування, кіоски з продажу проїзних документів та супутніх товарів, засобів електронної оплати за проїзд та їх поповнення, електронні інформаційні табло відліку часу прибуття громадського транспорту, диспетчерські пункти, що можуть бути обладнані рекламними засобами;

«Павільйон очікування» – вид зупинки громадського транспорту, лава з навісом на зупинці громадського транспорту з можливим розміщенням рекламного засобу;

«Зупинковий комплекс» - вид зупинки громадського транспорту, павільйон очікування зблокований з кіоском для реалізації проїзних документів, іншої продукції та надання послуг пасажиром;

«Схема розміщення зупинок громадського транспорту» - . текстові та графічні матеріали, якими визначаються місця розташування зупинок громадського транспорту, розроблені з урахуванням вимог правил дорожнього руху, правил безпеки пасажирів, існуючих містобудівних обмежень, вимог щодо охорони навколишнього середовища, раціонального використання території, охорони історико-культурної спадщини, земельно-господарського устрою, комунікаційних та кабельних мереж, враховуючи пропозиції та зауваження профільних департаментів КМДА, громадськості та потенційних інвесторів;

«Архітектурний тип (далі - архетип)» - це зовнішній архітектурний вигляд зупинок громадського транспорту (зупинкових комплексів, місць для сидіння).

Затверджені архетипи зупинок громадського транспорту є базовими зразковими моделями, можуть мати окремі фірмові відмінності, а також обладнуватися освітлювальними приладами, Wi-Fi та іншими додатковими засобами, що сприяють підвищенню рівня сервісу.

3. Завдання та пріоритети

1. Поширення міжнародних зв'язків і прагнення України до європейської спільноти, прискорений економічний та культурний розвиток міста Києва ставлять завдання щодо забезпечення:

- якнайзручнішого і безпечного підходу до основних об'єктів масового відвідування;
- якнайменшого збільшення пропускної здатності міської вулиці (дороги);
- якнайменших взаємних перешкод між різними видами міського транспорту;
- зручності пересадки з одного виду міського транспорту або маршруту на інший;
- безпеки дорожнього руху;
- сучасного рівня послуг громадського транспорту.

2. Основними завданнями Концепції є:

- створення сприятливих, комфортних та безпечних умов для пасажирів громадського транспорту, залучення інвестиційних коштів у розвиток транспортної галузі столиці;
- формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- налагодження взаємодії між органами місцевого самоврядування та операторами ринку транспортних послуг (громадський транспорт);

- визначення пріоритетних завдань при формуванні зовнішньо-інформаційного оформлення центральної частини міста та строків їх реалізації;

- забезпечення утримання зупинок громадського транспорту в належному технічному та санітарному стані;

- створення без бар'єрного доступу до зупинок громадського транспорту для людей з обмеженими можливостями та людей з інвалідністю;

- розробка, затвердження і впровадження єдиної схеми розміщення зупинок громадського транспорту та архетипів

3. Реалізація Концепції включає такі стратегічні напрямки:

- впровадження архетипів та єдиної схеми розміщення зупинок громадського транспорту;

- пріоритетність безпеки пасажирів громадського транспорту під час висадки/посадки, очікування на зупинках громадського транспорту;

- унеможливлення самочинного встановлення зупинок громадського транспорту (зупинкових комплексів та павільйонів очікування);

- залучення зовнішніх коштів в утриманні зупинок громадського транспорту;

- поліпшення умов для залучення інвестицій у транспортну інфраструктуру міста Києва.

4. Кошти на облаштування та утримання зупинок громадського транспорту залучаються з комерційних джерел.

5. Концепція розроблена з урахуванням практичного досвіду роботи з операторами ринку транспортних послуг і спрямована на підвищення якості та безпеки послуг громадського транспорту.

4. Механізм реалізації

1. Встановлення зупинок громадського транспорту здійснюється з дотриманням затверджених архетипів та відповідно до механізму реалізації Концепції зупинок громадського транспорту, з проведенням інвестиційного конкурсу по залученню коштів для належного устаткування зупинок громадського транспорту, виходячи з потреб мешканців та гостей столиці.

2. Зупинки громадського транспорту можуть розташовуватись виключно виходячи зі схеми розміщення зупинок громадського транспорту та згідно з інвестиційним договором.

3. Попередньо укладені інвестиційні договори щодо розміщення видів зупинок громадського транспорту можуть бути пролонгованими у випадку:

- підтвердження дійсності такого договору;

- дотримання інвестором умов виконання такого договору;

- відсутність заборгованості по оплаті згідно з таким договором;

- в разі, якщо розміщення виду зупинки громадського транспорту суперечить локації в схемі розміщення зупинок громадського транспорту, така зупинка громадського транспорту має бути перенесена за кошти інвестора за

погодженням з профільними підрозділами виконавчих органів Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

4. Існуюча мережа зупинок громадського транспорту, в тому числі та, що встановлена за рахунок інвесторів, протягом останніх 18 місяців з моменту укладання інвестиційних договорів між відповідним виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та інвестором, має бути приведена у відповідність до затверджених архетипів зупинок громадського транспорту.

5. Після укладення інвестиційного договору або його пролонгації, у випадку не приведення інвестором встановлені (або існуючі) зупинки громадського транспорту у відповідність до затверджених архетипів, інвестиційний договір розривається в односторонньому порядку, а інвестор втрачає право на укладення нових договорів на найближчий рік, залучені кошти не повертаються.

6. Для унеможливлення розвитку корупційних схем при укладенні або пролонгації інвестиційних договорів, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з залученням громадськості та Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснюють послідовну та об'єктивну перевірку документації за останні 5 років, за результатами якої Департамент транспортної інфраструктури підписує акти звірки з існуючими інвесторами.

7. За результатами звірки інвестор отримує від Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) висновок.

8. Позитивний висновок є одним з основних документів, який дозволяє приймати участь в конкурсах на розміщення всіх видів зупинок громадського транспорту та продовжити існуючий інвестиційний договір

9. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробити та підписати з Операторами транспортних послуг:

- акти звірки взаєморозрахунків за останні 5 років;
- графіки погашення заборгованості (у випадку її наявності);
- інвестиційні (господарські) договори терміном дії 3 роки з новими інвесторами;
- інвестиційні (господарські) договори, терміном дії 8 років тим операторам, які не мають заборгованості та співпрацюють протягом останніх 5-ти років з відповідними структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і отримали позитивний висновок.

10. З урахуванням зростаючого пасажиропотоку Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- визначити, максимальну кількість додаткових місць для розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;

- провести публічну компанію спрямовану на забезпечення демонтажу нелегально розміщених тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту, підключення зупинкових комплексів та павільйонів очікування до інженерних мереж.

11. Операторам транспортних послуг протягом року забезпечити погашення заборгованості перед підрозділом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з ким було укладено інвестиційні (господарські) договори (у випадку наявності), та приведення своїх зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, у відповідність до затверджених архетипів, здійснити відповідні заміни зупинок громадського транспорту.

12. В разі виявлення в ході перевірки систематичних порушень договірних відносин між інвесторами та підрозділами Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в попередні роки щодо оплати, факту несанкціонованого розміщення та інших умов укладеного інвестиційного договору – заборонити приймати участь в інвестиційному конкурсі за новою концепцією протягом року та до моменту погашення заборгованості.

13. Пріоритет добросовісним інвесторам надати першочергово.

5. Розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту на території міста та експлуатаційні вимоги до їх розміщення

1. Схема розміщення зупинок громадського транспорту на території міста Києва (далі – Схема) – це топографічний план відповідної території міста, на якому зазначено граничну кількість місць для розміщення зупинок громадського транспорту з визначеними місцями, де можуть розташовуватись окремі види, а саме зупинкові комплекси та павільйони для очікування, типи зупинок громадського транспорту, розміщення яких допускається у межах відповідної території.

2. Схема розміщення зупинок громадського транспорту – текстові та графічні матеріали, якими визначаються місця розташування зупинок громадського транспорту, розроблені з урахуванням вимог правил дорожнього руху, правил безпеки пасажирів, існуючих містобудівних обмежень, вимог щодо охорони навколишнього середовища, раціонального використання території, охорони історико-культурної спадщини, земельно-господарського устрою, комунікаційних та кабельних мереж, враховуючи пропозиції та зауваження профільних департаментів КМДА, громадськості та потенційних інвесторів.

3. Розробником схеми розміщення зупинок визначити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з урахуванням пропозицій Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних у місті Києві державних адміністрацій, громадськості та інвесторів. Та встановити граничний термін розробки до 01.03.2017 року.

4. Схема опрацьовується з дотриманням таких вимог:

- врахування пасажиропотоку на зупинках громадського транспорту;
- врахування виду маршрутного транспортного засобу, що користується зупинкою (автобусні, трамвайні, тролейбусні, суміщені), типу маршрутних транспортних засобів (для звичайних, зчленованих, здвоєних транспортних засобів), кількості маршрутних транспортних засобів, що одночасно можуть здійснювати висадку і посадку пасажирів на зупинці (одиначні, подвійні), характеру використання зупинки (постійні - на яких маршрутні транспортні засоби зупиняються протягом всього часу роботи на маршруті, тимчасові - на яких маршрутні транспортні засоби зупиняються тільки в заздалегідь обумовлені періоди часу; «на вимогу» - на яких маршрутні транспортні засоби зупиняються тільки тоді, коли на зупинці є пасажир, а у разі їх відсутності - коли пасажир, що перебуває у маршрутному транспортному засобі, бажає вийти на цій зупинці, завчасно сповістивши водія відповідним сигналом, розташування зупинки на маршруті (кінцеві, проміжні).
- дотримання експлуатаційних вимог до розміщення зупинкових комплексів та павільйонів для очікування, закріплених у нормативних актах;
- врахування характеру архітектури навколишньої забудови, ергономічних, містобудівних особливостей міського простору, наявності архітектурних та історичних пам'яток, специфіки природного ландшафту та щільності населення з метою створення гармонійного середовища міста;
- поліпшення економічної привабливості в участі інвесторів у розвитку транспортної сфери міста

6. Створення прозорого, конкурентного середовища для розвитку транспортної інфраструктури

1. З метою збільшення прозорості ринку, діяльності регулятора та задля забезпечення умов добросовісної конкуренції передбачити реалізацію вільного доступу, в тому числі через Інтернет до:

- схеми розміщення зупинок громадського транспорту на території міста Києва ;
- реєстру вільних місць встановлення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту із зазначенням рекомендацій щодо архетипів, які можуть бути встановлені в цих місцях.

2. Передбачити можливість проведення інвестиційних конкурсів на реалізацію проектів комплексного благоустрою, що включатимуть розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту елементів благоустрою соціального призначення.

3. Проведення ретельної перевірки існуючих інвестиційних договорів, виявлення службової недбалості в разі наявних порушень та притягнення винних до відповідальності.

7. Саморегулювання ринку та громадський контроль

1. Основною формою здійснення громадського контролю за реалізацію Концепції є участь представників галузевих громадських об'єднань та операторів ринку транспортних послуг громадським транспортом у комісіях та робочих групах з метою узгодження позицій і фіксації розбіжностей в разі їх виникнення. Такий контроль може відбуватись також шляхом підписання меморандумів про порозуміння між операторами ринку транспортних послуг громадським транспортом та виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).

2. З метою прозорості регулювання розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту до процесу вироблення та прийняття необхідних для розвитку галузі рішень залучаються представники галузевих громадських об'єднань та оператори ринку транспортних послуг громадським транспортом

8. Прикінцеві положення

1. Ця Концепція набирає чинності з дня її офіційного оприлюднення.

2. Дійсні документи, на підставі яких розміщені зупинкові комплекси на зупинках громадського транспорту, видані до моменту прийняття цієї Концепції, діють без зафіксованих порушень та не мають заборгованості протягом останніх 3-х років підлягають переоформленню до 01.03.2017 р.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до 01.03.2017 р. забезпечити розробку схеми розміщення зупинок громадського транспорту в м. Києві.

4. Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до 01.03.2017 р. із залученням громадськості здійснити розробку архітектурних типів зупинкових комплексів на зупинках громадського транспорту та подати на розгляд постійної комісії з питань транспорту та зв'язку.

5. Постійній комісії з питань транспорту та зв'язку здійснювати поточний контроль за виконанням Концепції.

Київський міський голова

В. Кличко

Пояснювальна записка

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення розроблено у зв'язку з необхідністю впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста Києва із урахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту, як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів та потреб людей з інвалідністю.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття рішення є затвердження Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві та органічне доповнення Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури столиці.

В основу Концепції покладено створення організаційних і економічних умов для розвитку громадського простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету міста Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць

Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямкам розвитку м. Києва.

Основними завданнями Концепції є:

- створення сприятливих, комфортних та безпечних умов для пасажирів громадського транспорту, залучення інвестиційних коштів у розвиток транспортної галузі столиці;
- формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- налагодження взаємодії між органами місцевого самоврядування та операторами ринку транспортних послуг (громадський транспорт);
- визначення пріоритетних завдань при формуванні зовнішньо-інформаційного оформлення центральної частини міста та строків їх реалізації;
- забезпечення утримання зупинок громадського транспорту в належному технічному та санітарному стані;
- створення безбар'єрного доступу до зупинок громадського транспорту для людей з обмеженими можливостями та людей з інвалідністю;

- розробка, затвердження і впровадження єдиної схеми розміщення зупинок громадського транспорту та архетипів.

Правові аспекти

Проект рішення Київської міської ради розроблено відповідно Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», "Про столицю України - місто-герой Київ", "Про регулювання містобудівної діяльності", «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», ДБН 360-92* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», БНіП 2.05.09-90 «Трамвайные и троллейбусные линии», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту рішення не потребує матеріальних та інших витрат.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект.

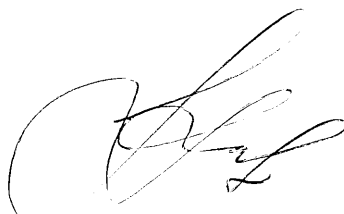
Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

Доповідач: Бродський Олександр Якович – депутат Київської міської ради,
К.т.202-73-11

Депутат Київської міської ради



О. Бродський

Аналіз регуляторного впливу

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження *Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві*» (далі – проект рішення), розроблений депутатом Київської міської ради Бродським Олександром Яковичем спільно з профільними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та представниками громадськості.

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Проект рішення розроблено, у зв'язку з необхідністю виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», ДБН 360-92* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», БНіП 2.05.09-90 «Трамвайные и троллейбусные линии», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування».

2. Визначення цілей державного регулювання

Метою державного регулювання у випадку прийняття проекту рішення є затвердження Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві та органічне доповнення Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва, впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятних альтернативних способів досягнення зазначених цілей, аргументи щодо переваги обраного способу

Альтернативними способами досягнення зазначених вище цілей є:
- залишення існуючої ситуації без змін;

- застосування ринкових механізмів;
- прийняття запропонованого проекту рішення.

Перший варіант є недоцільним, з ряду причин:

- перенасиченість тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту;
- естетична та технічна застарілість значної частини розміщених зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- самовільне розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту та інших малих архітектурних форм на зупинках громадського транспорту;
- розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування громадського транспорту за відсутністю маршруту громадського транспорту;
- відсутність чітких правил регулювання зовнішнього вигляду зупинок громадського транспорту за архетипамита окремими зонами.

Другий варіант

неможливо використати для досягнення цілей регулювання, оскільки ринкові механізми базуються на принципах диспозитивності та повинні враховувати, перш за все, інтереси суб'єктів господарювання, а не територіальної громади міста Києва, а це, в свою чергу, призводить до незаконного розміщення ТС на території м. Києва.

З огляду на зазначене, було обрано шлях врегулювання зазначених вище правовідносин шляхом прийняття рішення Київської міської ради в редакції, що передбачає затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві.

4. Опис механізму, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми та відповідні заходи.

Проектом рішення, зокрема, передбачається:

- затвердити Концепцію розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві, що додається;
- визначити, що розміщення зупинок у м. Києві здійснюється відповідно до «Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві»;
- Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з громадськістю та постійною комісією Київради з питань транспорту та зв'язку здійснити розробку архітектурних типів зупинок громадського транспорту.

5. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта

Проект рішення спрямований на затвердження порядку розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського

автомобільного транспорту». У зв'язку з цим, можливість досягнення визначених цілей є високою.

Контроль та нагляд Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за додержанням вимог проекту рішення планується здійснювати постійно.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття акта

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	- вирішення проблеми облаштування та благоустрою зупинок громадського транспорту; - створення умов для покращення організації безпечного руху пішоходів; - залучення позабюджетних коштів до вирішення нагальних питань функціонування міської транспортної мережі; - збільшення обсягів надходжень до міського бюджету від розміщення павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів	Відсутні
Суб'єкти підприємницької діяльності	- створення сприятливих умов для клієнтів підприємств та організацій, приміщення яких розміщені поряд громадських зупинок; - можливість одержання додаткового доходу від реалізації продукції, надання послуг пасажиром; - можливість розміщення рекламних носіїв інформації.	Передбачається залучення коштів приватних інвесторів в розмірі щонайменше 16 000 000,00 грн
Населення	- збільшення пропускної здатності шляхів пішохідного сполучення; - безпечний підхід до основних об'єктів масового відвідування; - зручне, доступне вуличне середовище;	Відсутні

	- збільшення пропускної здатності міської вулиці (дороги); - зручність пересадки з одного виду міського транспорту або маршруту на інший; - безпека дорожнього руху; - сучасний рівень послуг громадського транспорту.	
--	---	--

7. Обґрунтування запропонованого строку дії

Строк дії рішення не обмежується певним проміжком часу.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість облаштованих зупинок громадського транспорту.
2. Обсяг залучених коштів приватних інвесторів для виконання заходів Програми.

9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта

Контроль за дотриманням вимог, передбачених проектом рішення, здійснюватиме постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, а також інші органи відповідно до законодавства.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено до набрання чинності запропонованого проекту регуляторного акта або набрання чинності більшістю його положень.

Повторне відстеження результативності дії акта буде проведено через рік з дня видання регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Депутат Київської міської ради



О.Бродський

Повідомлення про оприлюднення

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві»

Відповідно до ст.ст. 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань оприлюднений проект регуляторного акта – проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в місті Києві».

Розробник проекту рішення: Депутат Київської міської ради Бродський О.Я.

Мета проекту рішення:

Органічне доповнення стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва, впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, формування моделі організації пішохідного сполучення.

Основним завданням прийняття рішення є формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинок громадського транспорту, підвищення (а в деяких районах столиці також для створення) комфорту очікування і зручності пересадки з одного виду транспорту на інший, створення естетично-привабливих місць очікування громадського транспорту в м. Києві, заміни зношених та нефункціональних зупинок громадського транспорту, визначення архітектурних типів (архетипи) павільйонів зупинок громадського транспорту.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта приймаються від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань протягом одного місяця з дня оприлюднення з 15.03.2016 по 15.03.2016 у письмовому або в електронному вигляді за адресами:

- 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
- тел. 202-70-09, 202-73-11, e-mail: tradekom@kmr.gov.ua

Депутат Київської міської ради



О.Бродський



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Бродському О.Я.
Окопному О.Ю.
Міщенко О.Г.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 26.07.2016
№08/231-3173/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Пліс Г.В. – до відома
Спасибку О.В. – до відома
Сагайдаку І.В. – до відома
Юнаковій С.М.
Лазор Л.В.

В.ПРОКОПІВ

“26” липня 2016 року
№ 08/231-3173/ПР



08/231-3143/MP
26.04.2016

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

26 " ЛИПНЯ 2016 р.

№ 08/279/08/013-854

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2014 року №351/351, прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинок громадського транспорту в м. Києві» з подальшим внесенням його на розгляд пленарного засідання Київської міської ради.

Додаток. Проект рішення з пояснювальною запискою та документами до нього.

З повагою

Депутат Київської міської ради

О. Бродський