



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

08.09.2022 № 5404/5445

Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно обладнаних наземних пішохідних переходів

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою виконання рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886 «Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року» (нова редакція), рішення Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198 «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року», для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю в місті Києві Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Визначити, що пріоритетними заходами забезпечення доступності та фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури є облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, зокрема в межах територій житлової та громадської забудови, з відстанню між пішохідними переходами до 500 метрів, якщо інше не передбачено державними будівельними нормами.
2. Визначити, що з метою забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури позавуличні (підземні та надземні) пішохідні переходи, зокрема на автомобільних дорогах, магістральних вулицях

безперервного руху та через лінії рейкового громадського транспорту, мають дублюватися регульованими та інженерно обладнаними наземними пішохідними переходами. У разі відсутності технічної можливості виконання відповідних робіт або неможливості дублювання підземних чи надземних пішохідних переходів наземними потрібно запланувати та виконати роботи з приведення наявних підземних (надземних) переходів до стану доступності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до нормативних вимог. У разі неможливості забезпечити повну доступність наявних підземних (надземних) переходів – облаштувати переходи пристроями розумного застосування. Підйомні механізми, які можуть належати до пристроїв розумного пристосування, мають забезпечити вільне та безпечне самостійне користування особами, які пересуваються за допомогою крісел колісних, особами з порушеннями опорно-рухового апарату, які використовують інші засоби переміщення, задля мобільності батьків із дитячими візками тощо.

3. Дослідити можливість і надати результати аналізу можливості дублювання підземних і надземних пішохідних переходів регульованими та інженерно обладнаними наземними пішохідними переходами через лінії швидкісного трамваю.

4. Замовникам робіт із капітального ремонту, реконструкції та нового будівництва об'єктів транспортної інфраструктури в місті Києві під час проєктування та в процесі будівництва враховувати пункти 1 і 2 цього рішення.

5. Подовжити термін дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, до 31.12.2023 шляхом вжиття організаційно-правових заходів для внесення відповідних змін.

6. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

6.1. Із залученням громадськості розробити Перелік місць облаштування регульованих та інженерно обладнаних наземних пішохідних переходів на вулично-дорожній мережі міста Києва для подальшого впровадження (далі – Перелік) з урахуванням пунктів 1 і 2 цього рішення до 30.10.2022.

6.2. З урахуванням Переліку, передбаченого пунктом 6.1 цього рішення, підготувати та затвердити план заходів щодо реалізації пунктів 1 і 2 цього рішення, розпорядження про внесення змін до розпорядження

виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2009 № 900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» (зі змінами та доповненнями), а також до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 березня 2019 року № 363 «Про реконструкцію світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах міста Києва» до 30.11.2022.

6.3. Під час розробки міських цільових програм враховувати заходи, передбачені пунктом 6.2.

6.4. Надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт про виконання пунктів 6.1–6.3 цього рішення до 01.10.2022.

7. Доручити Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

7.1. У проєктах змін до бюджету міста Києва на 2022 рік, до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021–2023 роки, у проєкті прогнозу бюджету міста Києва на 2023 рік, проєкті бюджету міста Києва на 2023 рік передбачити в достатньому обсязі фінансування для реалізації Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві (зі змінами з урахуванням пункту 4 цього рішення) – зокрема, але не виключно – для облаштування регульованих та інженерно обладнаних наземних пішохідних переходів шляхом будівництва та реконструкції світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах м. Києва.

7.2. Надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт про виконання пункту 7.1 цього рішення до 01.10.2022.

8. Офіційно оприлюднити це рішення в порядку, установленому законодавством України.

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО