



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про реорганізацію КОМУНАЛЬНОГО
ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС»
шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО
ПІДПРИЄМСТВА «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

Відповідно до статей 24, 55 Господарського кодексу України, статей 104 – 108 Цивільного кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань» з метою раціонального використання матеріальних ресурсів, що засновані на комунальній власності територіальної громади міста Києва, Київська міська рада **вирішила:**

1. Реорганізувати КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» (ідентифікаційний код 35210739) шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» (ідентифікаційний код 32955518).

2. Встановити, що:

2.1. КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» (ідентифікаційний код 32955518) є правонаступником усього майна, всіх прав та обов'язків КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» (ідентифікаційний код 35210739).

2.2. Строк заявлення кредитором своїх вимог до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» (ідентифікаційний код

35210739) становить два місяці з дня оприлюднення повідомлення про рішення щодо його реорганізації.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання цього рішення.

4. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, встановленому законодавством України.

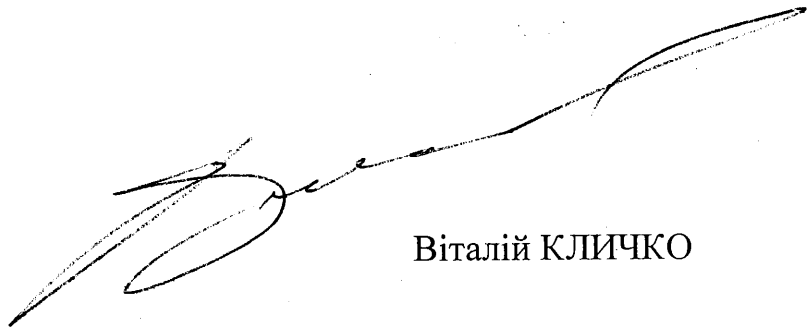
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО

ПОГОДЖЕННЯ:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань власності

Голова

Михайло ПРИСЯЖНЮК

Секретар

Сергій АРТЕМЕНКО

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Виконувач обов'язків начальника
управління правового забезпечення
діяльності Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про реорганізацію КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КІЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КІЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» утворено згідно з рішенням Київської міської ради від 15 березня 2007 року № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс» з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, застосування інформаційних технологій, сучасних технічних засобів організації дорожнього руху, розвитку мережі паркінгів та інших об'єктів дорожнього сервісу в місті Києві.

Рішенням Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м.Києві» КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КІЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» визначено єдиним оператором з паркування транспортних засобів, стягнення паркувального збору та виготовлення єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту. Виконуючи функцію оператора з паркування транспортних засобів, як основного виду діяльності, підприємство функціонувало, отримувало дохід та поповнювало бюджет міста Києва перераховуючи 60 відсотків плати за користування майданчиками для платного паркування.

У той же час, рішенням Київської міської ради від 27 листопада 2003 року № 216/1090 «Про заходи щодо поліпшення роботи по організації дорожнього руху, розвитку мережі паркінгів, автостоянок, місць для паркування та інших об'єктів дорожнього сервісу в м.Києві створено комунальне підприємство «Київдорсервіс» основними напрямками діяльності якого визначено впровадження та експлуатація автоматизованих систем управління дорожнім рухом та паркуванням транспортних засобів; замовлення проектування, будівництво, експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху, паркінгів, автостоянок, платних місць паркування та інших об'єктів дорожнього сервісу.

Комунальне підприємство «Київдорсервіс» рішенням Київської міської ради від 23 березня 2017 року N 21/2243 «Про перейменування комунального підприємства «Київдорсервіс» перейменовано в КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ».

Отже зазначені підприємства виконують дублюючі функції, що на сьогодні вкрай недоцільно враховуючи воєнний стан, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу

Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX».

Крім того, 30 березня 2022 року Київська міська рада прийняла рішення № 4551/4592 «Про деякі питання комплексної підтримки суб'єктів господарювання міста Києва під час дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX» згідно з підпунктом 1.3 пункту 1, власники та користувачі транспортних засобів звільняються від оплати за послуги з користування відведеними та спеціально обладнаними майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

09 березня 2022 року КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» листом № 053/05-922 повідомило, що не здійснює основний вид діяльності та не має власних коштів для виплати заробітної плати працівників, виконувати зобов'язання перед бюджетом міста Києва тощо. Натомість, просить виділяти щомісячно кошти з резервного фонду бюджету міста Києва на виплату заробітної плати працівникам у розмірі 1 120 513 гривень та витрати на пальне у розмірі 164 220 гривень.

Враховуючи, що зазначені комунальні підприємства мають однакові напрями діяльності, пропонується реорганізувати КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» чим забезпечити недопущення наслідків накопичення невиконання заробітної плати працівникам, податкового боргу та невиконання зобов'язань перед бюджетом міста Києва.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Проєкт рішення Київської міської ради ухвалити відповідно до статей 24, 55 Господарського кодексу України, статей 104 – 108 Цивільного кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Проєкт рішення Київської міської ради підготовлено з метою оптимізації мережі комунальних підприємств, що засновані на комунальній власності територіальної громади міста Києва та забезпечення раціонального та ефективного використання міських ресурсів.

Цілью проєкту рішення Київської міської ради є недопущення наслідків накопичення невиконаних заробітної плати працівникам, податкового боргу та перед бюджетом міста Києва.

Проєктом рішення встановлюється правонаступник усього майна, прав та обов'язків КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС», строк заявлення кредитором своїх вимог та доручається виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо реорганізації КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ».

Контроль за виконанням рішення Київської міської ради покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

В результаті прийняття цього рішення буде реорганізовано КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ».

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат

Реалізація проєкту рішення Київської міської ради не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

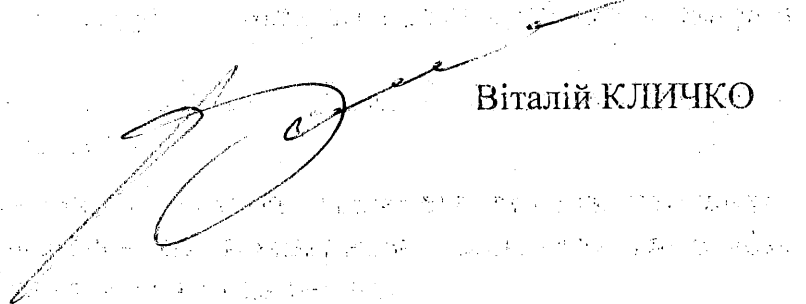
5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Київський міський голова – Віталій Кличко.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО





**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Присяжнюку М. О.
Окопному О. Ю.
Вітренку А. О.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 02.05.2022
№ 08/231 – 602/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Хонді М. В. – до відома
Поворознику М. Ю. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

“02” травня 2022 року
№ 08/231 – 602/ПР