



08/231-919/177  
22.03.2018

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ**

**Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі»**

Відповідно до статті 136 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи клопотання Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (лист від 18 жовтня 2016 року № 106-6565), Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Дозволити Подільській районній в місті Києві державної адміністрації списати з балансу суму незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» у розмірі 29917,00 грн.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

О. Спасибко

Голова Подільської районної в місті  
Києві державної адміністрації

В. Мондріївський

Начальник юридичного відділу  
Подільської районної в місті Києві  
державної адміністрації

Ю. Багірова

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

М. Поворозник

8.0. Керівник апарату виконавчого органу  
Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)

Л. Верес

Директор Департаменту комунальної  
власності м. Києва

10 завчаски для  
керівника юридичного відділу

А. Гудзь

Директор Департаменту економіки  
та інвестицій

С. Принада

Начальник юридичного управління  
апарату

із зав.

Л. Верес

Заступник міського голови – секретар  
Київської міської ради

В. Прокопів

Голова постійної комісії Київської  
міської ради з питань власності

Л. Антоненко

Секретар постійної комісії Київської  
міської ради з питань власності

С. Артеменко

Голова постійної комісії Київської  
міської ради з питань бюджету та  
соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київської  
міської ради з питань бюджету та  
соціально-економічного розвитку

Г. Ясинський

Начальник управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

В. Слончак



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту рішення Київської міської ради**  
**«Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на**  
**списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту**  
**«Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у**  
**Подільському районі»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02. Об'єкт було збудовано, але не введено в експлуатацію.

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

У 2008 році виходить розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19 листопада 2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі», в якому зазначається, розпорядження КМДА від 05 листопада 2002 № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» втрачає чинність. Відповідно, будь-які роботи по даному об'єкту були припинені.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Після проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» відсутній на Андріївському узвозі.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» у 2012 році відсутній, що унеможливує зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було

припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

Зазначаємо, списання матеріальних цінностей з балансу підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, здійснюється у відповідності до Порядку списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391. Зважаючи на це Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листом до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 18 жовтня 2016 року № 106-6565) з проханням надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

У листі Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 жовтня 2016 року запропоновано підготувати проект відповідного рішення Київської міської ради у зв'язку з відсутністю порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів.

## **2. Мета і шляхи її досягнення.**

Даний проект підготовлений з метою надання дозволу Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання сум незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва».

## **3. Правові аспекти.**

Проект рішення розроблений відповідно до статті 136 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи клопотання Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (листи від 18 жовтня 2016 року № 106-6565).

## **4. Фінансово – економічне обґрунтування**

Прийняття та реалізація даного рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

## **5. Прогноз результатів.**

Прийняття та реалізація даного проекту рішення забезпечить здійснення містом Києвом столичних функцій.

Доповідач на пленарному засіданні начальник Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА Писарук Р. А.

Голова Подільської районної

в місті Києві державної адміністрації



В. Мондриївський

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
до проекту рішення Київської міської ради  
**«Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02. Об'єкт було збудовано, але не введено в експлуатацію.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Під час проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» було демонтовано.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» у 2012 році був демонтований, що унеможливило зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

Зазначаємо, списання матеріальних цінностей з балансу підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, здійснюється у відповідності до Порядку списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням



Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391. Зважаючи на це Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листом до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 18 жовтня 2016 року № 106-6565) з проханням надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

У листі Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 жовтня 2016 року запропоновано підготувати проект відповідного рішення Київської міської ради у зв'язку з відсутністю порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів.

Враховуючи досвід підготовки попередніх рішень про надання дозволів на списання сум незавершених капітальних інвестицій Подільська районна в місті Києві державна адміністрація не включала до листа погодження Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), оскільки даний Департамент неодноразово зазначав, що надання дозволу на списання сум незавершених капітальних інвестицій не відноситься до їх компетенції тому просить не включати директора Департаменту до переліку осіб, які погоджують даний проект рішення.

## **2. Мета і шляхи її досягнення.**

Даний проект підготовлений з метою надання дозволу Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання сум незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва».

## **3. Правові аспекти.**

Проект рішення розроблений відповідно до статті 136 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи клопотання Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (листи від 18 жовтня 2016 року № 106-6565).

## **4. Фінансово – економічне обґрунтування**

Прийняття та реалізація даного рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

## **5. Прогноз результатів.**

Прийняття та реалізація даного проекту рішення забезпечить здійснення містом Києвом столичних функцій.

Доповідач на пленарному засіданні начальник Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА Писарук Р. А.

Голова Подільської районної

в місті Києві державної адміністрації



В. Мондріївський

### Зауваження

до проекту рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі»

Проектом рішення Київської міської ради передбачено дозволити Подільській районній в місті Києві державній адміністрації списати з балансу суму незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» у розмірі 29917,00 гривень.

За результатами проведення правової експертизи проекту рішення в юридичному управлінні апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) зауважуємо наступне.

1. Рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391, затверджено Порядок списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва (далі – Порядок).

Порядок розроблений з метою забезпечення збереження майна комунальної власності, встановлення єдиної процедури списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та є обов'язковим до виконання зазначеними підприємствами, установами, організаціями, а також іншими суб'єктами, які обліковують на балансах майно, що перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва.

Однак, Порядком не передбачено списання сум незавершених капітальних інвестицій.

Зазначена позиція підтверджена також листом Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 жовтня 2016 року №062/06/90-10739.

2. Відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, проект рішення Київської міської ради необхідно погодити з Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. До проекту рішення Київської міської ради не надано документів, що підтверджують облік на балансі Подільської районної в місті Києві державної адміністрації відповідної суми незавершених капітальних інвестицій по зазначеному об'єкту.

Заступник керівника апарату –  
начальник юридичного управління апарату



Л. Верес





УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06  
E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ 37333608

11. 01. 2017 № 106-222  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Заступнику керівника  
апарату – начальнику  
юридичного управління  
Верес Л. І.

Шановна Лесе Іванівна!

На виконання зауваження юридичного управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до проекту рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» повідомляємо.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Під час проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» було демонтовано.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва»

вх. № 993  
вч. 12. 01. 2017



у 2012 році був демонтований, що унеможливило зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

У зв'язку з тим, що в Подільській районній в місті Києві державній адміністрації відсутня інформація щодо відображення зворотних сум, які виникли внаслідок демонтування об'єкта, а також фактичне знаходження залишків демонтованого об'єкта Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомив про неможливість погодження даного проекту рішення.

Додатково інформуємо, відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації, зокрема, було ліквідовано відділ капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської районної у м. Києві державної адміністрації).

Зазначаємо, ліквідація установи здійснюється відповідно до Цивільного Кодексу України, Господарського Кодексу України, Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців". При подачі документів про ліквідацію установи до податкової інспекції призначається та одночасно проводиться документальна позапланова перевірка, одночасно здійснюється інвентаризація установи.

Після проведення позапланової документальної перевірки, інвентаризації були зазначені об'єкти незавершені будівництвом (капітальні інвестиції) з балансовою вартістю, які і були передані до Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (№ 61 переліку об'єктів незавершеного капітального будівництва, не введених в експлуатацію станом на 01 жовтня 2016 року).

Відповідно до Наказу Міністерства юстиції України від 12 квітня 2012 № 578/5 «Про затвердження Переліку типових документів, що створюються під час діяльності державних органів та органів місцевого самоврядування, інших установ, підприємств та організацій із зазначенням строків зберігання документів» первинні документи і додатки до них, що фіксують факт виконання господарських операцій і стали підставою для записів у реєстрах бухгалтерського обліку та податкових документах (касові, банківські документи, ордери, повідомлення банків і переказні вимоги, виписки банків, корінці квитанцій, банківських чекових книжок, наряди на роботу, акти про приймання, здавання і списання майна й матеріалів, квитанції та накладні з обліку товарно-матеріальних цінностей, рахунки-фактури, авансові звіти тощо) строк їх зберігання становить три роки.

Враховуючи вищенаведене повідомляємо, що у Подільській районній в місті Києві державній адміністрації обліковується об'єкт "Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі" балансова вартість якого становить 29917,00 грн.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні

рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

Зазначаємо, списання матеріальних цінностей з балансу підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, здійснюється у відповідності до Порядку списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391. Зважаючи на це Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листом до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 18 жовтня 2016 року № 106-6565) з проханням надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

У листі Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 жовтня 2016 року запропоновано підготувати проект відповідного рішення Київської міської ради у зв'язку з відсутністю порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів.

Оскільки не визначено терміни розроблення порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів та механізм його впровадження просимо Вас, Лесе Іванівно, завізувати із зауваженнями проект рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

Додаток: на 22 арк.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик



КОПІЯ

*Розпорядження  
на 2-х аркушах.*

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА у м.КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

11.03.2003

267

Про впорядкування  
автомобільного руху  
на Андріївському узвозі

На виконання розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2002 №2003 "Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі" з метою виключення транзитного руху транспортних засобів для збереження і захисту історичної архітектури від впливу вібрації та загазованості, що виникає внаслідок інтенсивного руху автотранспорту:

1. Визначити замовником розробки проектно-кошторисної документації та виконання робіт із впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації (Кот О.І.).

2. Відділу капітального будівництва Подільської райдержадміністрації (Кот О.І.) як замовнику:

2.1. Замовити в АТ "Київпроект" розроблення проектно-кошторисної документації на виконання робіт із впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі.

2.2. Визначити підрядну організацію на виконання робіт із впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі на умовах тендеру у встановленому порядку.

2.3. До початку робіт отримати ордер на виконання робіт в Головному управлінні контролю за благоустроєм та зовнішнім дизайном м.Києва у встановленому порядку.

3. Утримання служби замовника здійснювати за рахунок коштів, передбачених у проектно-кошторисній документації, затвердженій у встановленому порядку.

4. Фінансовому управлінню Подільської райдержадміністрації (Бикова М.І.) провести фінансування робіт із впорядкування дорожнього руху на Андріївському узвозі за рахунок коштів, передбачених в бюджеті для оперативного вирішення питань головою райдержадміністрації.



5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника В.Єрмака.

Голова



Г.Романюк



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

19.11.2008 № 1600

Про впорядкування руху  
транспортних засобів  
на Андріївському узвозі

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про дорожній рух» та у зв'язку з необхідністю впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі, з метою виключення транзитного руху транспортних засобів, збереження і захисту історичної архітектури від впливу вібрації та загазованості, що виникає внаслідок інтенсивного руху транспортних засобів:

1. Заборонити з 25.12.2008 наскрізний рух транспортних засобів на Андріївському узвозі.
2. Обмежити в'їзд транспортних засобів на Андріївський узвіз (ділянка від вул. Боричів Тік до Андріївського узвозу, 38), крім транспортних засобів мешканців Андріївського узвозу, транспортних засобів підприємств та організацій, які знаходяться на вгаданій вулиці, і транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення.
3. Просити інститут «Київдормістпроект» АТ «Київпроект» як основного розробника схем організації дорожнього руху в місті Києві розробити в термін до 10.12.2008 проектно-кошторисну документацію щодо впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі.
4. Визначити КП «Київтранспарксервіс» замовником виконання робіт із впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі.
5. Комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» визначити згідно з чинним законодавством організацію, яка забезпечить

виконання робіт із впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі.

6. Вважати таким, що втратило чинність, розпорядження КМДА № 2003 від 05.11. 2002 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі».
7. Першому заступникові голови Київської міської державної адміністрації Бассу Д.Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.
8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Басса Д.Я.



Л. Черновецький





УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06

E-mail: adminpodil@ukr.net Код ЄДРПОУ 37333608

17.10.2016 № 106 - 6413  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Виконавчому органу Київської міської ради  
(Київській міській державній адміністрації)

У зв'язку з розробкою проекту рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій» повідомляємо.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28.08.2009 № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» прийнято рішення реконструкції Андріївського узвозу.

Під час проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» було демонтовано.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик

559500



УКРАЇНА

**ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 417-53-20

E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ 37333608

04. 11. 2016 № 106-6948

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Виконавчому органу Київської  
міської ради (Київській міській  
державній адміністрації)

У Подільській районній в місті Києві державній адміністрації обліковуються об'єкти:

- «Влаштування на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» балансова вартість якого становить 20 830,00 грн.;

- «Влаштування на проїжджій частині перед перетином вулиць Сковороди та Волоської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» балансова вартість якого становить 105 186,00 грн.;

- «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» балансова вартість якого становить 29 917,00 грн.;

- «Проведення реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. Петра Сагайдачного, спорудження пам'ятника Петру Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату в Подільському районі» балансова вартість якого становить 1 997 978,00 грн.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик



УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 417-53-20  
E-mail: adminpodil@ukr.net Код ЄДРПОУ 37333608

15.05.2014 № 106-3102

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Виконавчому органу Київської  
міської ради (Київської міської  
державної адміністрації)

У зв'язку з розробкою проекту рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» та для зняття запитань, які виникають при проходженні погодження проекту рішення повідомляємо.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

У 2004 році відповідно до тогочасного діючого законодавства (ДСТУ № 4123-02) було виготовлено та змонтовано алюмінієві стовпчики в кількості – вісім штук та одного відкидного металевго стовпчика.

У зв'язку з тим, що на Андріївському узвозі мав перебувати Президент України працівниками ДАІ та СБУ було знято пристрої перекриття руху (2 стовпчики та одного відкидного металевго стовпчика).

У 2006 році Подільською райдержадміністрацією була розпочата робота по відновленню попередньо знятих пристроїв перекриття узвозу.



003525

З невідомих Подільській районній в місті Києві державній адміністрації причин об'єкт протягом 2004-2009 років не було передано Подільською районною у місті Києві радою (Подільською районною у місті Києві державною адміністрацією) на баланс експлуатуючій організації.

Оскільки структурний підрозділ районної адміністрації який створюється для виконання, реалізації завдання держави у галузі будівництва і ототожнюється як замовник у даному напрямку, чинне законодавство дозволяє ставити об'єкти будівництва, реконструкції та інше на рахунок тільки як незавершені будівництвом об'єкти. Враховуючи вищенаведене фактично збудований та введений в експлуатацію об'єкт не може підлягати ремонту, оскільки згідно документації він незавершений будівництвом і тому саме поняття як ремонт не може застосовуватися.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

У 2012 році були розпочаті будівельні роботи згідно розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2011 № 1669 «Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці».

Під час проведення будівельно-монтажних робіт на Андріївському узвозі об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» було демонтовано.

Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листами до комунального підприємства «Інженерний центр» (від 15.03.2017 № 106-1589) та Департаменту капітального будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) ( від 06.04.2017 № 106-2163) з проханням надати документацію, що підтверджує демонтування встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі. Листами – відповідями від 27.03.2017 № 172/340, від 21.04.2017 № 172/466 зазначено, що документи по демонтажу встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі відсутні.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» у 2012 році був демонтований, що унеможливує зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

У зв'язку з тим, що в Подільській районній в місті Києві державній адміністрації відсутня інформація щодо відображення зворотних сум, які виникли внаслідок демонтування об'єкта, а також фактичне знаходження

залишків демонтованого об'єкта Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомив про неможливість погодження даного проекту рішення.

Додатково інформуємо, відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації, зокрема, було ліквідовано відділ капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської районної у м. Києві державної адміністрації).

Зазначаємо, ліквідація установи здійснюється відповідно до Цивільного Кодексу України, Господарського Кодексу України, Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців". При подачі документів про ліквідацію установи до податкової інспекції призначається та одночасно проводиться документальна позапланова перевірка, одночасно здійснюється інвентаризація установи.

Після проведення позапланової документальної перевірки, інвентаризації були зазначені об'єкти незавершені будівництвом (капітальні інвестиції) з балансовою вартістю, які і були передані до Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (№ 61 переліку об'єктів незавершеного капітального будівництва, не введених в експлуатацію).

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» фактично відсутній, що унеможливує зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс» проте понесені витрати при його будівництві знаходяться на балансі Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації і підлягають списанню.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

Зазначаємо, списання матеріальних цінностей з балансу підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, здійснюється у відповідності до Порядку списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391. Зважаючи на це Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листом до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 18 жовтня 2016 року № 106-6565) з проханням надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.



У листі Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 жовтня 2016 року запропоновано підготувати проект відповідного рішення Київської міської ради у зв'язку з відсутністю порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів.

Оскільки не визначено терміни розроблення порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів та механізм його впровадження просимо Вас завізувати із зауваженнями проект рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва».

Додаток: на 4 арк.

З повагою  
Перший заступник голови



М. Дубовик



УКРАЇНА  
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР»

Фактична адреса: 01030, м. Київ, вул. Івана Франка, 12а літ. Б., тел. 234-02-85, 234-02-50, Call - центр (044) 15-51

Л. ОН 2017 N 1721/66  
На N056/1958 від 10.04.2017

Першому заступнику голови  
Подільської районної у місті Києві  
державної адміністрації  
Дубовику М.Г.

Копія: Директору Департаменту  
будівництва та житлового  
забезпечення  
Федотову К.П.

Шановний Миколо Григоровичу!

За дорученням директора Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Федотова К.П. від 10.04.2017 № 056/1958 у комунальному підприємстві «Інженерний центр» опрацьовано Ваш лист щодо надання документів по демонтажу стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 під час реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради від 14.09.2011 № 1669 « Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці» функції замовника по вищевказаному об'єкту виконувало головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації і під час будівництва у 2012 році здійснювало технічний нагляд.

Вдруге повідомляємо, що при передачі функцій замовника від головного управління капітального будівництва до комунального підприємства «Інженерний центр» документи по даному об'єкту, що підтверджують демонтаж стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 КП «Інженерний центр» не передавалися.

З повагою  
Директор

Данилюк О.С. 234-02-85

№ 106/60/613  
24 04 2017  
М. Терентьев

44  
05.04.12



УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06  
E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ 37333608

Об. 04.2014 № 106-263  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Федотову К. П.

Шановний Костянтиніе Павловичу!

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02.

У 2012 році були розпочаті будівельні роботи згідно розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2011 № 1669 «Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці».

Відповідно до листа комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інженерний центр» від 27.03.2017 № 172/340 здійснення технічного нагляду під час будівництва даного об'єкта здійснювало Головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації.

Враховуючи вищенаведене, просимо надати документи, що підтверджують демонтування встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Додаток № 1: Лист від 27.03.2017 № 172/340 на 1 арк.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик



УКРАЇНА  
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР»

Фактична адреса: 01030, м. Київ, вул. Івана Франка, 12а літ. Б., тел. 234-02-85, 234-02-50, Call – центр (044) 15-51

14.03.17      N 172/340  
На N 106-1589 від 15.03.2017

Першому заступнику голови  
Подільської районної у місті  
Києві державної адміністрації  
Дубовику М.Г.

Шановний Миколо Григоровичу!

У комунальному підприємстві «Інженерний центр» опрацьовано Ваш лист від 15.03.2017 № 106-1589 щодо демонтажу стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 під час реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради від 14.09.2011 № 1669 « Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці» функції замовника по вищевказаному об'єкту виконувало Головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації та під час будівництва у 2012 році здійснювало технічний нагляд.

При передачі функцій замовника від Головного управління капітального будівництва до комунального підприємства «Інженерний центр» документи по даному об'єкту, що підтверджують демонтаж стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 КП «Інженерний центр» не передавалися.

З повагою

Директор

М. Терентєв



УКРАЇНА

## ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06

E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ 37333608

15.03.2017 № 106-1526  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору комунального підприємства "Інженерний центр" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Терентьєву М. О.

Шановний Михайло Олександрович!

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02.

У 2012 році були розпочаті будівельні роботи згідно розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2011 № 1669 "Про передачу функцій замовника по об'єкту "Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці". Здійснення технічного нагляду під час будівництва даного об'єкта здійснювало комунальне підприємство "Інженерний центр".

Враховуючи вищенаведене, просимо надати документи, що підтверджують демонтаж встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик



**БАЛАНС (форма №1)  
на 1 жовтня 2016 р.**

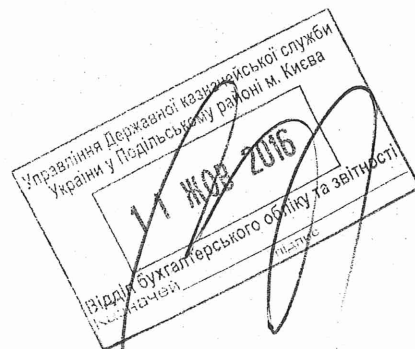
			КОДИ
Установа	<u>Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації</u>	за ЄДРПОУ	37570711
Територія	<u>м.Київ, Подільський район, вул.Борисоглібська,14</u>	за КОАТУУ	8038500000
Організаційно-правова форма господарювання	<u>Орган державної влади</u>	за КОПФГ	410

Код та назва відомчої класифікації видатків та кредитування державного бюджету

Код та назва типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів  
096 Подільська районна в місті Києві державна адміністрація

Періодичність: квартальна, річна.

Одиниця виміру: грн коп.



АКТИВ	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду (року)
1	2	3	4
<b>I. НЕОБОРОТНІ АКТИВИ</b>			
Нематеріальні активи			
Балансова (залишкова) вартість	110	-	-
Накопичена амортизація	111	-	-
Первісна (переоцінена) вартість	112	-	-
Основні засоби			
Балансова (залишкова) вартість	120	75 664,00	99 658,00
Знос	121	128 534,00	128 534,00
Первісна (переоцінена) вартість	122	204 198,00	228 192,00
Інші необоротні матеріальні активи			
Балансова (залишкова) вартість	130	12 819,00	12 819,00
Знос	131	12 816,00	12 816,00
Первісна (переоцінена) вартість	132	25 635,00	25 635,00
Незавершені капітальні інвестиції в необоротні активи	140	85 113 930,33	78 354 910,82
Довгострокові фінансові інвестиції	145	-	-
<b>II. ОБОРОТНІ АКТИВИ</b>			
Матеріали і продукти харчування	150	760,00	760,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	160	205,00	205,00
Інші запаси	170	-	-
Дебіторська заборгованість	180	-	74 970,00
Розрахунки з постачальниками, підрядниками за товари, роботи й послуги	181	-	74 970,00
Розрахунки із податків і зборів	182	-	-
Розрахунки із страхування	183	-	-
Розрахунки з відшкодування завданих збитків	184	-	-
Розрахунки за спеціальними видами платежів	185	-	-
Розрахунки з підзвітними особами	186	-	-
Розрахунки за іншими операціями	187	-	-
Розрахунки за операціями з внутрішньої передачі запасів	190	-	-
Розрахунки за окремими програмами	200	-	-
Витрати майбутніх періодів	205	-	-
Короткострокові векселі одержані	210	-	-
Інші кошти	220	1 740,00	1 740,00
Грошові документи	221	1 740,00	1 740,00
Грошові кошти в дорозі	222	-	-
Рахунки в банках	240	-	-
Рахунки загального фонду	241	-	-
Рахунки спеціального фонду	242	-	-
Рахунки в іноземній валюті	243	-	-
Інші поточні рахунки	244	-	-
Рахунки в казначействі загального фонду	250	-	-
Рахунки в казначействі спеціального фонду	260	131 571,33	171 295,72
Спеціальні реєстраційні рахунки для обліку коштів, отриманих як плата за послуги	261	131 571,33	101 017,82
Спеціальні реєстраційні рахунки для обліку коштів, отриманих за іншими джерелами власних надходжень	262	-	-
Спеціальні реєстраційні рахунки для обліку інших надходжень спеціального фонду	263	-	70 277,90
Спеціальні реєстраційні рахунки для обліку коштів, отриманих на виконання програм соціально-економічного та культурного розвитку регіонів	264	-	-
Інші рахунки в казначействі	270	-	-
Каса	280	-	-
Поточні фінансові інвестиції	285	-	-
<b>III. ВИТРАТИ</b>			
Видатки та надання кредитів загального фонду	290	-	996 489,96
Видатки та надання кредитів спеціального фонду	300	-	277 080,05
Видатки за коштами, отриманими як плата за послуги	301	-	30 553,51
Видатки та надання кредитів за іншими джерелами власних надходжень	302	-	-
Видатки та надання кредитів за іншими надходженнями спеціального фонду	303	-	246 526,54
Видатки за коштами, отриманими на виконання програм соціально-економічного та культурного розвитку регіонів	304	-	-
Інші витрати	305	-	-
<b>БАЛАНС</b>	<b>310</b>	<b>85 336 689,66</b>	<b>79 989 928,55</b>



ПАСИВ	Код рядк а	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду (року)
1	2	3	4
<b>I. ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ</b>			
Фонд у необоротних активах	330	85 202 413,33	78 467 387,82
Фонд у малоцінних та швидкозношуваних предметах	340	205,00	205,00
Фонд у фінансових інвестиціях	345	-	-
Результат виконання кошторису за загальним фондом	350	-	-
Результат виконання кошторису за спеціальним фондом	360	134 071,33	134 071,33
Капітал у дооцінках	370	-	-
<b>II. ЗОБОВ'ЯЗАННЯ</b>			
Довгострокові зобов'язання	380	-	-
Короткострокові позики	390	-	-
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	400	-	-
Короткострокові векселі видані	410	-	-
Кредиторська заборгованість	420	-	-
Розрахунки з постачальниками, підрядниками за товари, роботи й послуги	421	-	-
Розрахунки за спеціальними видами платежів	422	-	-
Розрахунки із податків і зборів	423	-	-
Розрахунки із страхування	424	-	-
Розрахунки із заробітної плати та інших виплат	425	-	-
Розрахунки зі стипендіатами	426	-	-
Розрахунки з підзвітними особами	427	-	-
Розрахунки за депозитними сумами	428	-	-
Розрахунки за іншими операціями	429	-	-
Розрахунки за операціями з внутрішньої передачі запасів	430	-	-
Розрахунки за окремими програмами	440	-	-
Доходи майбутніх періодів	445	-	-
<b>III. ДОХОДИ</b>			
Доходи загального фонду	450	-	996 489,96
Доходи спеціального фонду	460	-	391 774,44
Доходи за коштами, отриманими як плата за послуги	461	-	-
Доходи за іншими джерелами власних надходжень	462	-	-
Доходи за іншими надходженнями спеціального фонду	463	-	391 774,44
Доходи за коштами, отриманими на виконання програм соціально-економічного та культурного розвитку регіонів	464	-	-
Інші доходи	465	-	-
<b>БАЛАНС</b>	<b>470</b>	<b>85 336 689,66</b>	<b>79 989 928,55</b>

Контроль виконання кошторисної служби  
України у Подільському районі м. Києва  
11 жовт 2019  
Відділ бухгалтерського обліку та звітності  
Кабанець



ОРИГІНАЛОМ  
Начальник  
Управління  
Р. Писарчук

## РОЗШИФРОВКА ПОЗАБАЛАНСОВИХ РАХУНКІВ

Назва рахунку позабалансового обліку	Код рядка	Залишок на початок звітного року	Надходження	Вибуття	Залишок на кінець звітного періоду (року)
2		3	4	5	6
01 «Орендовані необоротні активи»	10	-	-	-	-
02 «Активи на відповідальному зберіганні»	20	-	-	-	-
04 «Непередбачені активи і зобов'язання»	30	-	-	-	-
041 «Непередбачені активи»	31	-	-	-	-
042 «Непередбачені зобов'язання»	32	-	-	-	-
05 «Гарантії та забезпечення»	40	-	-	-	-
06 «Передані (видані) активи відповідно до законодавства»	50	-	-	-	-
07 «Списані активи та зобов'язання»	60	-	-	-	-
071 «Списана дебіторська заборгованість»	61	-	-	-	-
072 «Невідшкодовані нестачі і втрати від псування цінностей»	62	-	-	-	-
08 «Бланки документів суворої звітності»	70	8,64	-	-	8,64
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
Разом (10+20+30+40+50+60+70)		8,64	-	-	8,64

Начальник

Головний спеціаліст-бухгалтер

"7" жовтня 2016 року



Писарук Р.А.

(ініціали, прізвище)

Алексеенко Н.П.

(ініціали, прізвище)





Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації

ЄДРПОУ 37570711

Перелік об'єктів незавершеного капітального будівництва, не введених в експлуатацію станом на 1 жовтня 2016 року.

№ з/п	Дата прийняття на баланс	Назва об'єкту	Балансова вартість	Надійшло	Вибуло	Балансова вартість
			на 01.01.2016р.	за 2016 р	за 2016 р	на 01.10.2016р.
1	2	3	4	5	6	7
1	09.09.11.	Проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрій території Андріївського узвозу та реконструкція інженерних мереж цієї вулиці	4919611,00			4919611,00
2	14.10.11.	Реконструкція з прибудовою до ЗНЗ І-ІІІ "Гімназія №19 "Межигірська" по вул. Межигірській, 16 "	1127873,00			1127873,00
3	14.10.11.	Реконструкція будівлі спеціалізованої школи " 114 по вул.Фрунзе,87/89"	826415,00		826415,00	0,00
4	12.11.12.	Реконструкція з прибудовою ДНЗ № 268 по вул.Копилівській,6"	22232456,50			22232456,50
5	14.10.11.	Реконструкція з прибудовою до середньої школи № 2 по вул.Копилівській,36"	302801,00			302801,00
6	14.10.11.	Реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. П.Сагайдачного, спорудження пам'ятника П.Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату "	1997978,00			1997978,00
7	14.10.11.	Будівництво каналізаційних та водопровідних мереж з відновленням дорожнього покриття в приватному секторі Сирецького масиву по вулицям: Рилєєва,Шполянській,Верболозній, Тагільській, пров.Рясному,пров.Верболозному та водопровідної мережі від кінця вул.Верболозної до вул. Петропавлівської"	752304,77			752304,77
8	14.12.11.	Будівництво каналізаційних та водопровідних мереж з відновленням дорожнього покриття в приватному секторі Замковецько-Білицького масиву по вул.Зоряній, вул.Гомельській, пров.Зоряному, пров.Гомельському"	2396355,00			2396355,00
9	09.04.12.	Житловий будинок по вул.Юрківській.3	44186,00			44186,00
10	09.04.12.	Житловий будинок по вул.Ужвій. 6-б	153449,00			153449,00
11	09.04.12.	Житловий будинок по вул.Ужвій та вул.Новомостицькій	517765,00			517765,00
12	09.04.12.	Регулювання дорожнього руху біля школи № 107	54753,00			54753,00
13	09.04.12.	Реконструкція з прибудовою сш № 242 по пр-ту Правди.64-Г	185339,00			185339,00
14	09.04.12.	Будівництво дитячого дошкільного закладу Поділ Б-15	140045,00			140045,00
15	09.04.12.	Будівництво музичної школи для дітей та підлітків на пр-ті Свободи.5	4292,00			4292,00
16	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу на розі вулиць Андріївської та Братської	1512,00			1512,00
17	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу на вулиці Мостицька	1812,00			1812,00
18	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по вулиці Осиповського, 3-За	1362,00			1362,00
19	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по вулиці Петропавлівській, 14-26	1512,00			1512,00
20	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по пр-ту Гонгадзе, 20	2284,00			2284,00
21	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по пров.Квітневому та вул.Білицькій	72642,00			72642,00
22	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Чигиринська)	575502,00			575502,00
23	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Косенка)	1641381,00			1641381,00
24	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Канівська)	583291,00			583291,00
25	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Муси Джаліля)	1173115,00			1173115,00
26	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Золочівська)	2316800,00			2316800,00
27	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Іжакевича)	807897,00			807897,00
28	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж каналізації та водопроводу по вул.Ростовській та Пуца-Водицькій	2064029,00			2064029,00
29	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж каналізації та водопроводу по пров. Межовому	1094317,00			1094317,00
30	09.04.12.	Будівництво мережі каналізації по вул.Бестужева та Лісозахисній	985258,00			985258,00
31	09.04.12.	Будівництво каналізаційних вуличних мереж по пров.Бестужева та вул.Бестужева. 5/25. 4/12-22	843761,00			843761,00

ІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
 НАЧАЛЬНИК  
 УПРАВЛІННЯ  
 Р. ПИСАРУК

32	09.04.12.	Будівництво каналізування та водопостачання мереж приватного сектору в межах вулиць Замковецької та Білицької (1 черга будівництва)	7326815,00		3663407,45	3663407,55
33	09.04.12.	Будівництво каналізаційних та водопровідних мереж з відновленням дорожнього покриття в приватному секторі Замковецько-Білицького масиву (2 черга будівництва)	646151,00	3555,10		649706,10
34	09.04.12.	Генеральний план розвитку району до 2010 року	90822,00			90822,00
35	09.04.12.	Освітлення мікрорайонів малоповерхової (приватної) забудови	428863,00			428863,00
36	09.04.12.	48а	656248,00			656248,00
37	09.04.12.	Будівництво водопровідної мережі по вул. Бестужева, 68.70.72	1206,00			1206,00
38	09.04.12.	Будівництво льодового стадіону по вул. Фрунзе, 99	290,00			290,00
39	09.04.12.	Проект гідравлічної схеми	41828,00			41828,00
40	09.04.12.	Телефонізація будинків ВВВ	87792,00			87792,00
41	09.04.12.	Встановлення світлофорного регулювання на перехресті вулиць Костянтинівської та Волоської	10411,00			10411,00
42	09.04.12.	Встановлення світлофорного регулювання на перехресті вулиць Волоської та Щекавицької	361,00			361,00
43	09.04.12.	Встановлення елементів примусового зниження швидкості по вул. Золочівській, від вул. Бестужева до	1580,00			1580,00
44	09.04.12.	Встановлення дорожніх знаків від Поштової площі до метро Т. Шевченка	21180,00			21180,00
45	09.04.12.	Встановлення пішохідного переходу на перехресті вулиць Андріївської та Братської	1580,00			1580,00
46	09.04.12.	Встановлення світлофорного регулювання на перехресті вулиць Сирецької та Копилівської	31195,00			31195,00
47	09.04.12.	Будівництво вуличної водопровідної мережі на вул. Вишгородській, 53, 61, пров. Кобзарському	1169729,00		617988,00	551741,00
48	09.04.12.	Прокладання вуличної каналізаційної мережі на вул. Косенко та вул. Кобзарській	315999,00			315999,00
49	09.04.12.	Прокладання вуличної водопровідної мережі по вул. Сухумська	351890,00		351890,00	0,00
50	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Карелівській	465480,00			465480,00
51	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Петропавлівській, 17Б	60977,00			60977,00
52	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Жашківській	545195,00			545195,00
53	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Яблочкова ж/м Куренівка	133430,00			133430,00
54	09.04.12.	Каналізація селища Шевченко (каналізація вул. Сошенка)	712517,00			712517,00
55	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Мліївській	627811,00			627811,00
56	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Лисянській	123882,00			123882,00
57	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Красицького	5031390,00			5031390,00
58	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Лесі Українки	1272862,00			1272862,00
59	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по пров. Лютьневому	609170,00		609170,00	0,00
60	09.04.12.	Будівництво водопроводу по пров. Бестужева	695351,00		695351,00	0,00
61	09.04.12.	Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі	29917,00			29917,00
62	09.04.12.	Програма заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в Подільському р-ні м. Києва	388079,00			388079,00
63	09.04.12.	Освітлення пам'ятника П. Конашевичу-Сагайдачному	41369,00			41369,00
64	09.04.12.	Будівництво каналізації та водопроводу мікрорайону Сирець	14945825,00			14945825,00
65	16.04.2014	Реконструкція скверу з влаштуванням фонтана на площі Червона Пресня (II черга)	124637,66			124637,66
66	25.12.2015	Реконструкція будівлі ДЗН № 486 на вул. Маршала Гречка, 20-д	299999,40	1646,84		301646,24
		<b>Всього:</b>	<b>85113930,33</b>	<b>5201,94</b>	<b>6764221,45</b>	<b>78354910,82</b>

Начальник  
Головний спеціаліст-бухгалтер  
07.10.2016



Писарук Р.А.

Алексеевко Н.П.





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м. КИЄВА

01001, м.Київ, вул.Хреціатик, 10, тел. (044) 202-61-51, Call-центр (044) 15-51

E-mail: [gukv@gukv.gov.ua](mailto:gukv@gukv.gov.ua) Код ЄДРПОУ 19020407

25.10.2016 № 062/06/90-10739  
на № від

Подільська районна в місті Києві  
державна адміністрація

Департаментом комунальної власності м. Києва (далі – Департамент) опрацьовано лист Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 18.10.2016 № 106-6565 щодо надання дозволу на списання понесених витрат по об'єктах будівництва.

Інформуємо, що списання матеріальних цінностей з балансу підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, здійснюється у відповідності до Порядку списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391 (далі – Порядок).

Разом з тим, згідно згаданого Порядку до повноважень Департаменту належить надання погодження на списання основних засобів, тоді як витрати (капітальні інвестиції), понесені на будівництво об'єктів, до них не належать.

Враховуючи викладене, пропонуємо підготувати проект відповідного рішення Київської міської ради, а Департамент, в свою чергу, розгляне його у встановленому законодавством порядку, та, у разі потреби, надасть необхідні консультації із зазначеного питання.

Перший заступник директора

О. Шмуляр





УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06  
E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ37333608

18.10.2016 № 106-6565

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору Департаменту  
комунальної власності м. Києва  
виконавчого органу Київської  
міської ради (Київської міської  
державної адміністрації)  
Гудзю А. А.

Шановний Андрію Анатолійовичу!

У Подільській районній в місті Києві державній адміністрації обліковується ряд об'єктів незавершених будівництвом, зокрема:

- «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва»;
- «Влаштування на проїжджій частині перед перетином вулиць Сковороди та Волоської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі»;
- «Влаштування на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі»;
- «Проведення реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. Петра Сагайдачного, спорудження пам'ятника Петру Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату в Подільському районі».

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались

Вк. № 062/19043  
18.10.2016р.



згідно з діючого ДСТУ № 4123-02. Об'єкт було збудовано, але не введено в експлуатацію.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Під час проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» було демонтовано.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» у 2012 році був демонтований, що унеможливує зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

У зв'язку з вищенаведеним просимо надати дозвіл на списання понесених витрат по об'єкту «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» у розмірі 29 917,00 грн. або надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

Відповідно до рішення Подільської районної у місті Києві ради від 25 грудня 2003 року № 195 «Про Програму заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в Подільському районі м. Києва на 2004 рік» було затверджено Програму заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в Подільському районі м. Києва на 2004 рік (далі по тексту Програма). Згідно з Програмою було облаштовано ділянки вулиць та доріг пристроями для примусового зниження швидкості перед перетином вулиць Сквороди та Волоської.

Облаштування ділянок вулиць Сквороди та Волоської пристроями для примусового зниження швидкості здійснювалось у відповідності до діючого ДСТУ № 4123-02. Об'єкт було збудовано та введено в експлуатацію (акт введення в експлуатацію технічних засобів організації дорожнього руху від 30 серпня 2005 року).

У 2007 році затверджується розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27 грудня 2007 року № 1772 «Про впровадження одностороннього руху транспорту на вулицях міста Києва» відповідно до якого впроваджується односторонній рух на вулицях Сковороди, Волоській шляхом демонтажу пристроїв для примусового зниження швидкості перед перетином зазначених вулиць і встановлення на їх місці світлофорного об'єкта.

Замовником по виконанню будівельних робіт по встановленню світлофорного об'єкта на перетині вулиць Сковороди та Волоської виступало комунальне підприємство «Київдорсервіс», яке після завершення робіт прийняло об'єкт на баланс.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Влаштування на проїжджій частині перед перетином вулиць Сковороди та Волоської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» у 2008 році був демонтований, що унеможливило зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 07 червня 2004 № 569 «Про виконання Програми заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в районі на 2004 р.» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, затверджених в бюджеті району.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

У зв'язку з вищенаведеним просимо надати дозвіл на списання понесених витрат по об'єкту «Влаштування на проїжджій частині перед перетином вулиць Сковороди та Волоської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» у розмірі 105 186,00 грн. або надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

Відповідно до рішення Подільської районної у місті Києві ради від 25 грудня 2003 року № 195 «Про Програму заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в Подільському районі м. Києва на 2004 рік» було затверджено Програму заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в Подільському районі м. Києва на 2004 рік (далі по тексту Програма). Згідно з Програмою було облаштовано ділянки вулиць та доріг пристроями для примусового зниження швидкості перед перетином вулиць Академіка Зелінського та Покровської.

Облаштування ділянок вулиць Академіка Зелінського та Покровської пристроями для примусового зниження швидкості здійснювалось у

відповідності до діючого ДСТУ № 4123-02. Об'єкт було збудовано та введено в експлуатацію (акт впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом від 30 грудня 2004 року).

За інформацією комунального підприємства «Київдорсервіс» від 21 липня 2008 року № 20/1603 при обстеженні об'єкта «Влаштування на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» не залишилось жодного елемента у зв'язку з чим комунальним підприємством «Київдорсервіс» було прийнято рішення щодо будівництва нового об'єкта. Після завершення робіт на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської комунальне підприємство «Київдорсервіс» прийняло об'єкт на баланс.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Влаштування на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» у 2008 році був демонтований, що унеможливило зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 07 червня 2004 № 569 «Про виконання Програми заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в районі на 2004 р.» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, затверджених в бюджеті району.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

У зв'язку з вищенаведеним просимо надати дозвіл на списання понесених витрат по об'єкту «Влаштування на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі» у розмірі 20 830,00 грн. або надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 955 «Про проведення реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. Петра Сагайдачного, спорудження пам'ятника Петру Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату в Подільському районі» Подільську районну в місті Києві державну адміністрацію визначено замовником по виконанню проектних та будівельних робіт по даному об'єкту.

Після внесення об'єкта до Програми соціально-економічного розвитку м. Києва на 2009 рік було проведено процедуру відкритих торгів щодо

визначення генпроектної організації, отримано ряд необхідних технічних умов. станом на листопад 2013 року було виготовлено проектно-кошторисну документацію (стадія «П») на суму 1 997 978,00 грн. Фінансування робіт здійснювалось відповідно до програми соціально-економічного розвитку м. Києва з місцевого бюджету.

З 29 листопада 2013 року вводиться в дію розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № 2190 «Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 955 «Про проведення реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. Петра Сагайдачного, спорудження пам'ятника Петру Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату в Подільському районі». Згідно із зазначеним нормативно-правовим документом всі роботи на об'єкті були припинені.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20 березня 2015 року № 247 «Про проведення архітектурного закритого бліц-конкурсу на визначення кращої концепції організації громадського простору на Контрактовій площі в Подільському районі» Департамент містобудування та архітектури ініціював проведення конкурсу для пошуку кращого архітектурного рішення організації громадського простору на Контрактовій площі в Подільському районі. За результатами проведеного конкурсу переможцем визначено проект «Київська вітальна» архітектурного бюро «Вуго-о», архітектурне (проектне) рішення якої буде впроваджено.

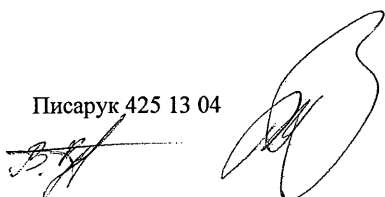
Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Про проведення реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. Петра Сагайдачного, спорудження пам'ятника Петру Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату в Подільському районі» було закрито, проводити далі будь-які роботи на об'єкті є неправомірно.

У зв'язку з вищенаведеним просимо надати дозвіл на списання понесених витрат по об'єкту «Про проведення реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. Петра Сагайдачного, спорудження пам'ятника Петру Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату в Подільському районі» у розмірі 1 997 978,00 грн. або надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик

Писарук 425 13 04







650/13033

# КИЇВСКА МІСЬКА РАДА

I сесія VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

ПРОЕКТ

Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі»

Відповідно до статті 136 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи клопотання Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (лист від 18 жовтня 2016 року № 106-6565), Київська міська рада

### ВИРІШИЛА:

1. Дозволити Подільській районній в місті Києві державній адміністрації списати з балансу суму незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» у розмірі 29917,00 грн.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської  
міської державної адміністрації



О. Спасибко

Голова Подільської районної в місті  
Києві державної адміністрації



В. Мондриївський

Начальник юридичного відділу  
Подільської районної в місті Києві  
державної адміністрації



Ю. Багірова

ПОГОДЖЕНО:

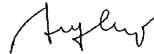
Перший заступник голови Київської  
міської державної адміністрації

Г. Пліс

Керівник апарату виконавчого органу  
Київської міської ради (Київської  
міської державної адміністрації)

В. Бондаренко

Директор Департаменту комунальної  
власності м. Києва



А. Гудзь

Директор Департаменту економіки  
та інвестицій

С. Принада

Начальник юридичного управління  
апарату

Л. Верес

Заступник міського голови – секретар  
Київської міської ради

В. Прокопів

Голова постійної комісії Київської  
міської ради з питань власності

Л. Антоненко

Секретар постійної комісії Київської  
міської ради з питань власності

С. Артеменко

Голова постійної комісії Київської  
міської ради з питань бюджету та  
соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київської  
міської ради з питань бюджету та  
соціально-економічного розвитку

Г. Ясинський

Начальник управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

В. Слончак



## ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради  
«Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02. Об'єкт було збудовано, але не введено в експлуатацію.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Під час проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» було демонтовано.

Враховуючи вищенаведене, повідомляємо, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» у 2012 році був демонтований, що унеможливило зрахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації. На сьогодні рішення щодо дозволу списання сум (капітальних інвестицій) належить Київській міській раді.

Зазначаємо, списання матеріальних цінностей з балансу підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, здійснюється у відповідності до Порядку списання основних засобів з балансу підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням

Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391. Зважаючи на це Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листом до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 18 жовтня 2016 року № 106-6565) з проханням надати інформацію щодо шляхів списання понесених витрат незавершених капітальних інвестицій під час будівництва.

У листі Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 жовтня 2016 року запропоновано підготувати проект відповідного рішення Київської міської ради у зв'язку з відсутністю порядку списання (капітальних інвестицій), понесених на будівництво об'єктів.

Враховуючи досвід підготовки попередніх рішень про надання дозволів на списання сум незавершених капітальних інвестицій Подільська районна в місті Києві державна адміністрація не включала до листа погодження Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), оскільки даний Департамент неодноразово зазначав, що надання дозволу на списання сум незавершених капітальних інвестицій не відноситься до їх компетенції тому просить не включати директора Департаменту до переліку осіб, які погоджують даний проект рішення.

## **2. Мета і шляхи її досягнення.**

Даний проект підготовлений з метою надання дозволу Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання сум незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Вирвадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва».

## **3. Правові аспекти.**

Проект рішення розроблений відповідно до статті 136 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи клопотання Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (листи від 18 жовтня 2016 року № 106-6565).


## **4. Фінансово – економічне обґрунтування**

Прийняття та реалізація даного рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

## **5. Прогноз результатів.**

Прийняття та реалізація даного проекту рішення забезпечить здійснення містом Києвом столичних функцій.

Доповідач на пленарному засіданні начальник Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА Писарук Р. А.

Голова Подільської районної в місті Києві державної адміністрації  В. Мондрійівський





**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

від 28.08.2009 р. N 954

Київ

**Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці**

Відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про охорону культурної спадщини", керуючись розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 17.05.2002 N 979 "Про внесення змін і доповнень до рішення виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 N 920 "Про уточнення меж історико-культурних заповідників і зон охорони пам'яток історії та культури в м. Києві", з метою збереження культурної спадщини та традиційного характеру середовища Андріївського узвозу у Подільському районі, в межах функцій органу місцевого самоврядування:

1. Відділу капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської районної у м. Києві державної адміністрації) здійснити у 2009 - 2010 роках проекткування, ремонт, реставрацію, благоустрій, художнє освітлення забудови, реконструкцію інженерних мереж, ремонт покриття пішохідних тротуарів та проїзної частини Андріївського узвозу з відновленням функціонування комплексу дощової каналізації.

2. Відділу капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської районної у м. Києві державної адміністрації):

2.1. Одержати вихідні дані на проектування об'єкта.

2.2. Визначити на тендерній основі генеральну проектну і підрядну організації.

2.3. Забезпечити розробку та затвердження у встановленому порядку проектно-кошторисної документації.

2.4. Оформити в установленому порядку право користування земельною ділянкою.

2.5. Одержати дозволи центрального органу виконавчої влади у сфері охорони культурної спадщини - Міністерства культури і туризму України і Головного управління охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2.6. Вирішити майново-правові питання у встановленому порядку.

2.7. У встановленому порядку подати до Головного управління економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо коригування Програми соціально-економічного розвитку міста Києва на 2009 рік в частині включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, та включення відповідних робіт до проектів програм соціально-економічного розвитку міста Києва на 2010 рік та наступні роки.

2.8. Спільно з Головним управлінням економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацювати можливість залучення інвестиційних коштів для фінансування робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

2.9. Питання пайової участі вирішити в установленому порядку.

2.10. Одержати в Інспекції державного архітектурно-будівельного контролю у м. Києві дозвіл на виконання будівельних робіт.

2.11. Одержати в Головному управлінні контролю за благоустроєм міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) дозвіл (ордер) на порушення благоустрою.

2.12. Передати комунальній корпорації "Київавтодор" затвержену в установленому порядку проектно-кошторисну документацію на виконання робіт, зазначених в пункті 4 цього розпорядження.

3. Дирекції Національного заповідника "Софія Київська" здійснити комплекс заходів з укріплення пагорба Андріївської церкви.

4. Комунальній корпорації "Київавтодор" за кошти міського бюджету здійснити реконструкцію проїзної частини та тротуарів Андріївського узвозу з реконструкцією інженерних мереж та комплексної підсвітки будівель Андріївського узвозу.

5. Головному управлінню комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) разом з комунальним підприємством Київським міським бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомого майна у термін до 01.09.2009 забезпечити відділ капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської районної у м. Києві державної адміністрації) необхідною інформацією щодо статусу будівель, споруд та приміщень, розташованих на Андріївському узвозі.

6. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.06.2009 N 666.

7. Першому заступнику голови Київської міської державної адміністрації Бассу Д. Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

**Голова**

**Л. Черновецький**

**Вид заходу:** перевірка відомостей

**Найменування установи, в якій проводилась перевірка:** Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в м. Києві державної адміністрації.

**ЄДРПОУ:** 37570711

**Вищестоящий контролюючий орган:** Подільська районна в м. Києві державна адміністрація.

**Дата початку перевірки:** 10.09.2017

**Дата закінчення перевірки:** 11.09.2017.

**Відповідальні за проведення перевірки:** інвентаризаційна комісія.

**Напрямок перевірки:** перевірка відомостей.

**Підстава перевірки:** Лист Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.07.2017 № 054-2-3-10/2012.

**Період, за який проводиться перевірка:** 2003-2017 роки.

**Об'єкт перевірки:** діяльність відділу капітального будівництва Подільської районної в місті Києві державної адміністрації, як замовника, щодо дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів під час виконання проектних робіт, будівельних робіт по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

**Цілі перевірки:** оцінка діяльності щодо дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів під час виконання проектних робіт будівельних робіт по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

**Голова комісії (посада):** Писарук Р. А. (начальник Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації).

**Резюме (основні висновки):** під час перевірки оцінено діяльність відділу капітального будівництва Подільської районної в місті Києві державної адміністрації, як замовника, щодо дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів під час виконання проектних робіт, будівельних робіт по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

Як наслідок, в періоді що підлягав перевірці, встановлено:

- балансова вартість об'єкта становить 29 917,00 грн.;
- роботи на об'єкті здійснювалися згідно розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2002 № 2003;
- відповідно до пункту 6 розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі» даний об'єкт закрито, проводити далі будь-які роботи на об'єкті є неправомірно.

**По результатах перевірки надано рекомендації керівництву Подільської РДА в м. Києві, Управлінню капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА в м. Києві:**

- здійснити заходи щодо списання сум незавершених капітальних інвестицій в необоротні активи по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» відповідно до чинного законодавства та Порядку списання витрат по об'єктах незавершеного будівництва, що ліквідуються, затвердженого спільним наказом Міністерств статистики, економіки та фінансів України, Державного комітету у справах містобудування і архітектури України від 28.09.1995

## **I. Загальні відомості**

На виконання листа Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.07.2017 № 054-2-3-10/2012 проведено перевірку відповідності діяльності відділу капітального будівництва Подільської районної в місті Києві державної адміністрації, як замовника, щодо дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів під час виконання проектних робіт, будівельних робіт по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

Перевірку проведено під керівництвом начальника Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в м. Києві державної адміністрації Писарука Р. А. (тел. (044) 425-15-04)).

Відповідальними посадовими особами за фінансово-господарську діяльність в періоді, що підлягав перевірці, були:

### **з правом першого підпису:**

- начальник відділу капітального будівництва Подільської райдержадміністрації – Кот О. І. з 01.06.2001 року по 15.11.2005 року;
- заступник начальника відділу капітального будівництва Подільської райдержадміністрації – Ковтун Т. В. з 01.06.2006 року по 28.08.2008 року;
- начальник відділу капітального будівництва Подільської райдержадміністрації – Лук'янюк М. В. з 29.08.2008 року до 20.10.2008 року;
- заступник начальника відділу капітального будівництва та реконструкції Подільської райдержадміністрації – Ковтун Т. В. з 21.10.2008 року до 15.12.2008 року;
- начальник відділу капітального будівництва та реконструкції Подільської райдержадміністрації – Білик В. П. з 16.12.2008 року до 22.11.2010 року.
- начальник Управління – Писарук Р.А. з серпня 2012 по теперішній час;

### **з правом другого підпису:**

- головний спеціаліст – бухгалтер – Стефурак З. П. з 30.08.2001 по 29.07.2008 року;
- заступник начальника – головний бухгалтер – Топчій Т. Г. з 27.04.2007
- головний спеціаліст - бухгалтер – Задорожна С. П. з 27.08.2012 по 29.01.2013;
- головний спеціаліст – Рудницька В. М. з 29.01.2013 по 09.10.2015;
- головний спеціаліст - бухгалтер – Алексеєнко Н. П. з 09.10.2015 по теперішній час.

Юридична адреса Управління: м. Київ, 04070, вул. Борисоглібська, 14.  
Код ЄДРПОУ – 37570711.

Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в м. Києві державної адміністрації є структурним підрозділом Подільської районної в м. Києві державної адміністрації та підпорядковане голові Подільської РДА з питань, що належать до її компетенції.

У своїй діяльності, Управління, керується Конституцією України та законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, нормативно-правовими актами відповідних міністерств та відомств, рішеннями Київської міської ради, розпорядженнями Київської міської державної адміністрації, розпорядженнями Подільської районної в м. Києві державної адміністрації, регламентом Подільської районної в м. Києві державної адміністрації, а також Положенням про Управління, затвердженого розпорядженням Подільської районної в м. Києві державної адміністрації від 07.07.2012 № 403 та 15.01.2015 №16 та іншими нормативними актами.

### **Основними завданнями Управління є:**

- забезпечення реалізації державної політики та завдань Програми економічного і соціального розвитку міста Києва та Подільського району шляхом виконання

повноважень замовника у сфері архітектури, землекористування, капітального будівництва, реконструкції, реставрації, відновлення та капітального ремонту житлових будинків, об'єктів освіти, охорони здоров'я, зв'язку, транспорту, торгівлі, комунального, культурно-побутового та іншого призначення за рахунок бюджетних коштів та залучених коштів інвестора;

– забезпечує виконання функцій замовника на будівництво, реконструкцію, реставрацію, капітальний ремонт об'єктів соціальної сфери комунальної власності на території Подільського району у відповідності до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва;

– здійснює контроль підрядних організацій щодо забезпечення якості будівельних робіт;

– складає перелік проектів будівництва, забезпечує оформлення дозвільної та проектної документації у порядку передбаченому законодавством;

– забезпечує будівництво об'єктів відповідно до проектно-кошторисної документації, укладених договорів, затверджених планів асигнувань;

– укладає з проектними організаціями договори на розробку проектно-кошторисної документації та здійснення нами авторського нагляду за будівництвом, реставрацією, реконструкцією та ремонтом;

– приймає і передає комплектність та якість одержаної від проектних організацій проектно-кошторисної та іншої документації, погоджує і затверджує її у встановленому порядку та передає будівельним організаціям;

– здійснює приймання-передачу від підрядних організацій за відповідними актами законсервованих або припинених будівництвом чи реконструкцією об'єктів, вживає заходів для їх збереження, та вносить пропозиції щодо подальшого використання об'єктів незавершеного будівництва та інше.

## **II. Аналіз діяльності відділу капітального будівництва Подільської районної в місті Києві державної адміністрації, як замовника, під час виконання проектних робіт, будівельних робіт по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».**

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району. У 2004 році відповідно до тогочасного діючого законодавства (ДСТУ № 4123-02) було виготовлено та змонтовано алюмінієві стовпчики в кількості – вісім штук та одного відкидного металевого стовпчика.

Замовником на проектування та будівництво вищезазначеного об'єкта, згідно розпорядження Подільської РДА у м. Києві, визначено Відділ капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської РДА у м. Києві) (з лютого 2011 року – Відділ капітального будівництва та реконструкції Подільської РДА в м. Києві, з серпня 2012 року – Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА в м. Києві).

Згідно даних бухгалтерського обліку (форма №1 «Баланс») станом на 01.01.2017 року на балансі Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА в м. Києві обліковується 29 917,00 грн. незавершених капітальних інвестицій в необоротні активи по вищенаведеному об'єкту, а саме: вартість робіт з



розробки та отримання проектної, дозвільної документації, будівельні роботи за період 2003-2004 років.

*З метою підтвердження фактичної вартості та обсягів виконаних робіт з розробки та отримання дозвільної, проектної документації по вищевказаному об'єкту інвентаризаційна комісія Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації проаналізувала підтверджуючі документи, які фіксують факт виконання вищезазначених господарських операцій і стали підставою для записів у регістрах бухгалтерського обліку, а саме: договорів підряду, якими визначено обсяги, умови, терміни та вартість виконання робіт, актів приймання-передачі робіт, банківських виписок тощо, а саме:*

- Контракт від 15.01.2003 № 010303 щодо виготовлення проектно-вишукувальних робіт (ПВР) з ВАТ «Київпроект»;

- Акт здачі-приймання виготовлених технічних умов № 1607 від 24.03.2003 на водовідвід з території забудови ВТВ КК «Київатордор»;

- Акт здачі-приймання погодженого проекту за № 845/766 від 15.07.2003 року щодо розгляду і погодження проекту ВТВ КК «Київатордор»;

- Акт здачі-приймання технічної документації по замовленню № 2003-29 від 31.03.2003 року з госпрозрахунковою організацією «Центр містобудування та архітектури» топографо-геодезичний департамент щодо виготовлення топографо-геодезичної підоснови в масштабі 1:500 з обстеженням ділянки;

- Договір від 26.04.2004 № 20 з ДП «СНРПЕВМ № 5» АТЗТ «Укрреставрація» на виготовлення та монтаж алюмінієвих стовпчиків.

- Акт виконаних робіт від 11.07.2003 року про надання платних послуг УДАІ ГУ МВС в м. Києві щодо погодження генплану та проектної документації;

- Акт прийому-видачі наданих послуг згідно рахунку-фактури № 4147 від 29.09.2003 року, Договір від 29.09.2003 № 4147 зі службою «Київекспертиза» про виконання комплексної державної експертизи;

- Договір від 06.05.2004 № 03/08-04 з КП «Монтекс» щодо виконання робіт по упровадженню технічних засобів організації дорожнього руху.

*Відповідно до п. 6 розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі» втрачає чинність розпорядження КМДА від 05.11.2002 № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі», відповідно до якого здійснювались всі вищезазначені роботи.*

*Відповідно до рішення Київської міської ради від 09.09.2010 №7/4819 «Про питання організації управління районами м. Києві» було припинено роботу районних в м. Києві рад шляхом їх ліквідації, зокрема, було ліквідовано відділ капітального будівництва та реконструкції ВО Подільської районної у м. Києві ради (Подільської РДА у м. Києві).*

*За результатами проведення позапланової документальної перевірки, інвентаризації були зазначені об'єкти незавершених будівництвом (капітальні інвестиції) з балансовою вартістю, які і були передані до Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА в м. Києві.*

**Зважаючи на вищевикладене, перевірено та підтверджено фактичні об'єми та витрати на розробку та отримання дозвільної, проектної документації, будівельні роботи по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» та підтверджено достовірність балансової вартості об'єкта у сумі 29 917,00 грн.**

На сьогоднішній день, Подільською РДА в м. Києві розроблено та подано проект рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

Підставою для списання вищезазначеної суми, згідно пояснювальної записки, листів – роз'яснень Подільської РДА, до проекту рішення є:

– п. 6 розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі», в якому зазначається, що втрачає чинність розпорядження КМДА від 05.11.2002 № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі».

На підтвердження вищенаведених підстав для надання згоди на списання коштів незавершеного будівництва, в ході перевірки діяльності відділу капітального будівництва Подільської районної у м. Києві державної адміністрації, як замовника, під час виконання проектних робіт, будівельних робіт по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі», встановлено наступне.

**2.1. Аналіз підстав для надання згоди на списання коштів незавершеного будівництва по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі».**

На підтвердження підстав для надання згоди на списання коштів незавершеного будівництва по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» внаслідок виконання підрядними організаціями ряду робіт з розробки проектної документації, виконання будівельних робіт, у період з 2003 по 2004 років, до перевірки, Управлінням капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської РДА в м. Києві було надано наступну документацію:

- Контракт від 15.01.2003 № 010303 щодо виготовлення проектно-вишукувальних робіт (ПВР) з ВАТ «Київпроект» на суму 5 959,20 грн.;
- Акт здачі-приймання виготовлених технічних умов № 1607 від 24.03.2003 на водовідвід з території забудови на суму 137,15 грн. ВТВ КК «Київатордор»;
- Акт здачі-приймання погодженого проекту за № 845/766 від 15.07.2003 року на суму 26,40 грн. щодо розгляду і погодження проекту ВТВ КК «Київатордор»;
- Акт здачі-приймання технічної документації по замовленню № 2003-29 від 31.03.2003 року з госпрозрахунковою організацією «Центр містобудування та архітектури» топографо-геодезичний департамент щодо виготовлення топографо-геодезичної підоснови в масштабі 1:500 з обстеженням ділянки на суму 720,14 грн.
- Договір від 26.04.2004 № 20 з ДП «СНРПЕВМ № 5» АТЗТ «Укрреставрація» на суму 11 644,00 грн. виготовлення та монтаж алюмінієвих стовпчиків.
- Акт виконаних робіт від 11.07.2003 року про надання платних послуг УДАІ ГУ МВС в м. Києві щодо погодження генплану та проектної документації на суму 184,60 грн.
- Акт прийому-видачі наданих послуг згідно рахунку-фактури № 4147 від 29.09.2003 року, Договір від 29.09.2003 № 4147 зі службою «Київекспертиза» про виконання комплексної державної експертизи на суму 104,40 грн.
- Договір від 06.05.2004 № 03/08-04 з КП «Монтекс» щодо виконання робіт по упровадженню технічних засобів організації дорожнього руху, згідно якого виконано робіт на суму 10 662,11 грн.;
- Відповідно до ДБН відрахування на утримання служби замовника складає 479,0 грн.

Враховуючи вищенаведене роботи були виконані в повному обсязі та оплачені. Відповідно до рішення Подільської районної у місті Києві ради від 19.12.2005 № 429 «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади Подільського району» об'єкт «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було прийнято до комунальної власності територіальної громади Подільського району.

У 2006 році були проведені заходи щодо передачі об'єкта «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» до комунальної власності територіальної громади міста (рішення Подільської районної у місті Києві ради від 21.03.2006 № 473 «Про внесення змін в пункт 2 рішення Подільської районної у м. Києві ради від 19.12.2005 р. № 429 «Про прийняття майна до комунальної власності територіальної громади

Подільського району»), проте Київською міською радою рішення про передачу вищезазначеного об'єкта не прийнято.

У 2008 році відповідно до пункту 6 розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі» втрачає чинність розпорядження КМДА від 05.11.2002 № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі». Будь-які роботи по даному об'єкту були припинені.

*Відмічаємо, після виходу розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі» документів у відділі капітального будівництва, що підтверджують проведення робіт по передачі об'єкта, затрат об'єкта або списання понесених витрат об'єкта, відображення зворотних сум, які виникли внаслідок демонтування об'єкта, а також фактичне знаходження залишків демонтованого об'єкта з 2008 року по 2012 рік не виявлено.*

Додатково зазначаємо, відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Після проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» відсутній на Андріївському узвозі. Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листами до комунального підприємства «Інженерний центр» (від 15.03.2017 № 106-1589) та Департаменту капітального будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 06.04.2017 № 106-2163) з проханням надати документацію, що підтверджує демонтування встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі. Листами – відповідями від 27.03.2017 № 172/340, від 21.04.2017 № 172/466 зазначено, що документи по демонтажу встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі відсутні.

**Зважаючи на вищенаведене, можна зробити висновок, що об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» фактично відсутній, що унеможливило зарахування його до комунальної власності територіальної громади міста Києва та передачу у володіння та користування комунальному підприємству «Київдорсервіс».**

*(Копії вищезазначених документів, додаються).*

## **2.2. Аналіз підстав для надання згоди на списання коштів незавершеного будівництва по об'єкту: «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва».**

На підтвердження підстав для надання згоди на списання коштів незавершеного будівництва по об'єкту: «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» в наслідок виконання підрядними організаціями ряду робіт з розробки проектної документації та виконанню будівельних робіт до перевірки було надано наступну документацію:

- Розпорядження Подільської районної у місті Києві державної адміністрації від 11.03.2003 № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі»;
- Розпорядження Подільської районної у місті Києві державної адміністрації від 03.03.2004 № 205 «Про затвердження проектно-кошторисної документації на впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі»;
- Зведений кошторисний розрахунок на загальну суму 29 917,00 грн.;
- Завдання на проектування впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі;

- Позитивний висновок комплексної державної експертизи по проекту впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва від 19.02.2004 року «Київдержекспертиза»;
- Контракт № 010303 від 15.01.2003 року з ТОВ «Київпроект»;
- Акти б/н від 06.2003, 12.12.2003 № 34 здачі приймання проектно-вишукувальних робіт згідно з Договором № 010303 від 15.01.2003 року;
- Договір від 29.09.2003 № 4147 про виконання комплексної державної експертизи з «Київдержекспертиза»;
- Акт прийому-видачі наданих послуг від 22.10.2003 року згідно з Договором від 29.09.2003 № 4147;
- Договір від 26.04.2004 № 20 з ДП «СНРПЕВМ № 5» АТЗТ «Укрреставрація»;
- Локальний кошторис 2-1-1 на виготовлення та монтаж стовпчиків впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі;
- Договірна ціна на будівництво «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі»;
- відомість ресурсів до локального кошторису 2-1-1 на виготовлення та монтаж стовпчиків;
- Довідка про вартість виконаних підрядних робіт та витрат за травень 2004 року (КБ-3);
- Акт № 1 приймання виконаних підрядних робіт за травень 2004 року (КБ -2);
- Договір від 06.05.2004 № 03/08-04 з КП «Монтекс»;
- Довідка про вартість виконаних підрядних робіт за травень 2004 (КБ-3);
- Акт № б/н приймання виконаних підрядних робіт за травень 2004 року (КБ -2);
- Акт здачі-приймання виготовлених технічних умов від 24.03.03 № 1607 з КК «Київавтодор»;
- Оплата згідно рахунку № 44 від 22.01.2003 року за виготовлення технічних умов на підключення до міської мережі дощової каналізації та влаштування автопід'їзду КК «Київавтодор»;
- Акт здачі-приймання погодженого проекту від 15.07.03 № 845/766 з КК «Київавтодор»;
- Акт здачі-приймання технічної документації по замовленню № 2003-29 від 31.03.2003 року з госпрозрахунковою організацією «Центр містобудування та архітектури» топографо-геодезичний департамент щодо виготовлення топографо-геодезичної підоснови в масштабі 1:500 з обстеженням ділянки;
- Акт виконаних робіт від 11.07.2003 року про надання платних послуг УДАІ ГУ МВС України в м. Києві;
- Лист Головного управління охорони культурної спадщини та реставраційно-відновлювальних робіт від 17.06.2003 № 3121;
- Умови до проектування Головного управління охорони культурної спадщини та реставраційно-відновлювальних робіт Замовлення № 117-П;
- Лист Головного управління охорони культурної спадщини та реставраційно-відновлювальних робіт від 02.08.2003 № 3592;
- Лист відділу капітального будівництва Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 03.08.2006 № 525 КБ щодо прийняття в експлуатацію об'єкта;
- Лист ДП АТЗТ «Укрреставрація» від 13.04.2006 № 29;
- Лист Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 27.03.2006 № 299;
- Доповідна відділу капітального будівництва Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 26.07.2006 № 502 КБ;
- Рішення Подільської районної у місті Києві ради від 19.12.2005 № 429 «Про прийняття майна до комунальної власності територіальної громади Подільського району»;
- Рішення Подільської районної у місті Києві ради від 21.03.2006 № 473 «Про внесення змін в пункт 2 рішення Подільської районної у м. Києві ради від 19.12.2005 р. № 429 «Про прийняття майна до комунальної власності територіальної громади Подільського району»;

- Розпорядження Подільської районної у місті Києві державної адміністрації від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі».

В ході перевірки було встановлено, що відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної у місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Згідно з розпорядженням Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» фінансування робіт здійснювалось за рахунок коштів, передбачених у бюджеті району.

У 2004 році відповідно до тогочасного діючого законодавства (ДСТУ № 4123-02) було виготовлено та змонтовано алюмінієві стовпчики в кількості – вісім штук та одного відкидного металевого стовпчика.

У зв'язку з тим, що на Андріївському узвозі мав перебувати Президент України працівниками ДАІ та СБУ було знято пристрої перекриття руху (2 стовпчики та одного відкидного металевого стовпчика) (згідно з листів ДП АТЗТ «Укрреставрація» від 13.04.2006 № 29; Подільської районної у м. Києві державної адміністрації від 27.03.2006 № 299).

У 2006 році Подільською райдержадміністрацією була розпочата робота по відновленню попередньо знятих пристроїв перекриття узвозу. Паралельно велась робота щодо передачі даного об'єкта до комунальної власності територіальної громади м. Києва.

З невідомих Подільській районній в місті Києві державній адміністрації причин об'єкт так і не було передано Подільською районної у місті Києві радою (Подільською районною у місті Києві державною адміністрацією) до комунальної власності територіальної громади м. Києва з подальшою передачею на баланс експлуатуючій організації.

У 2008 році виходить розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі», в якому зазначається, розпорядження КМДА від 05.11.2002 № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» втрачає чинність. Відповідно будь-які роботи по даному об'єкту були припинені.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 серпня 2009 року № 954 «Про проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці» приймається рішення щодо реконструкції Андріївського узвозу.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 09 вересня 2010 року № 7/4819 «Про питання організації управління районами в місті Києві» було припинено роботу районних в місті Києві рад шляхом їх ліквідації, зокрема, було ліквідовано відділ капітального будівництва та реконструкції виконавчого органу Подільської районної у м. Києві ради (Подільської районної у м. Києві державної адміністрації).

Зазначаємо, ліквідація установи здійснюється відповідно до Цивільного Кодексу України, Господарського Кодексу України, Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців". При подачі документів про ліквідацію установи до податкової інспекції призначається та одночасно проводиться документальна позапланова перевірка, одночасно здійснюється інвентаризація установи.

Після проведення позапланової документальної перевірки, інвентаризації були зазначені об'єкти незавершені будівництвом (капітальні інвестиції) з балансовою



вартістю, які і були передані до Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації (№ 61 переліку об'єктів незавершеного капітального будівництва, не введених в експлуатацію станом на 01 січня 2017 року). Враховуючи вищенаведене повідомляємо, що у Подільській районній в місті Києві державній адміністрації обліковується об'єкт «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі» балансова вартість якого становить 29 917,00 грн.

У 2012 році Головним управлінням капітального будівництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) були розпочаті будівельні роботи на Андріївському узвозі згідно з розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2011 № 1669 «Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці».

Після проведення будівельно-монтажних робіт об'єкт «Впровадження автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва» відсутній на Андріївському узвозі. З метою встановлення знаходження майна (алюмінієві стовпчики в кількості – вісім штук та одного відкидного металевого стовпчика) Подільська районна в місті Києві державна адміністрація звернулася листами до комунального підприємства «Інженерний центр» (від 15.03.2017 № 106-1589) та Департаменту капітального будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 06.04.2017 № 106-2163) з проханням надати документацію, що підтверджує демонтування встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі. Згідно з листами – відповідями від 27.03.2017 № 172/340, від 21.04.2017 № 172/466 зазначено, що документи по демонтажу встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі відсутні.

*Зазначаємо, після виходу розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі» документів у відділі капітального будівництва, що підтверджують проведення робіт по передачі об'єкта, затрат об'єкта або списання понесених витрат об'єкта, відображення зворотних сум, які виникли внаслідок демонтування об'єкта, а також фактичне знаходження залишків демонтованого об'єкта з 2008 року по 2012 рік перевіркою не виявлено.*

Зважаючи на вищевикладене, можна зробити висновок, що Київською міською радою та Київською міською державною адміністрацією не було прийнято жодного нормативного акту, відповідно до якого здійснювалась би передача документів по об'єкту незавершеного будівництва, обсяги робіт, витрати понесені при виготовленні проектною документацією та виконанні будівельних робіт призвели до неефективного витрачання коштів бюджету м. Києва, на загальну суму 29 917,00 грн.

*(Копії вищезазначених документів, додаються).*

### **Висновок**

*Відповідно до листа Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.07.2017 № 054-2-3-10/2012 в Управлінні капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації була проведена оцінка діяльності щодо дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів під час виконання проектних робіт будівельних робіт по об'єкту: «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».*

*В ході перевірки було виявлено ряд бухгалтерських та нормативних документів, які підтверджують понесені витрати у сумі 29 917,00 грн.*

Будівництво об'єкта здійснювалось відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2002 № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі». Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2008 № 1600 «Про впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі» припиняють будь-які роботи на об'єкті у зв'язку із втратою чинності розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2002 № 2002.

Оскільки Київською міською радою та Київською міською державною адміністрацією не було прийнято жодного нормативного акту, відповідно до якого здійснювалась би передача документів по об'єкту незавершеного будівництва, обсяги робіт, витрати понесені при виготовленні проектної документації та виконанні будівельних робіт, об'єкт з 2003 року знаходиться на рахунку, як незавершене будівництво з балансовою вартістю 29 917,00 грн.

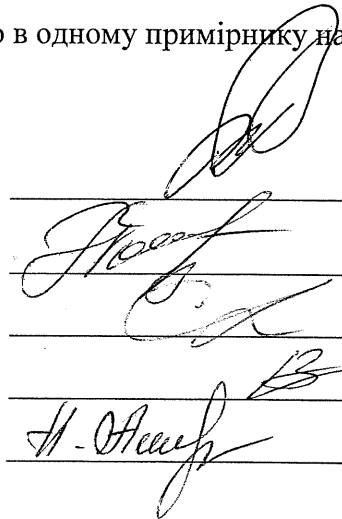
Враховуючи наведене вище проводити далі будь-які роботи на об'єкті є неправомірно. З метою врегулювання бухгалтерського обліку прийнято рішення щодо підготовки проекту рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

Акт перевірки комісії складено в одному примірнику на 10 аркушах.

Інвентаризаційна комісія:

Голова інвентаризаційної комісії

Члени інвентаризаційної комісії



The image shows three handwritten signatures on horizontal lines. The first signature is at the top, the second in the middle, and the third at the bottom. The signatures are written in dark ink and are somewhat stylized.

Писарук Р. А.

Квашук Т. О.

Мельник С. А.

Вовк П. П.

Алексєнко Н. П.

Перелік об'єктів незавершеного капітального будівництва, не введених в експлуатацію станом на 1 січня 2017 року.

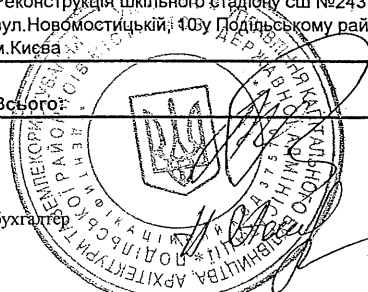
№ з/п	Дата прийняття на баланс	Назва об'єкту	Балансова вартість	Надійшло	Вибуло	Балансова вартість
			на 01.01.2016р.	за 2016 р	за 2016 р	на 01.01.2017р.
1	2	3	4	5	6	7
1	09.09.11.	Проведення реставрації та ремонту забудови, благоустрій території Андріївського узвозу та реконструкція інженерних мереж цієї вулиці	4919611,00			4919611,00
2	14.10.11.	Реконструкція з прибудовою до ЗНЗ І-ІІІ "Гімназія №19 "Межигірська" по вул. Межигірській, 16 "	1127873,00			1127873,00
3	14.10.11.	Реконструкція будівлі спеціалізованої школи " 114 по вул.Фрунзе,87/89"	826415,00		826415,00	0,00
4	12.11.12.	Реконструкція з прибудовою ДНЗ № 268 по вул.Копилівській,6"	22232456,50		22232456,50	0,00
5	14.10.11.	Реконструкція з прибудовою до середньої школи № 2 по вул.Копилівській,36"	302801,00			302801,00
6	14.10.11.	Реконструкції Контрактової площі та реставрації будівель і споруд на вул. П.Сагайдачного, спорудження пам'ятника П.Могилі та відновлення комплексу Гесте та магістрату "	1997978,00			1997978,00
7	14.10.11.	Будівництво каналізаційних та водопровідних мереж з відновленням дорожнього покриття в приватному секторі Сирецького масиву по вулицям: Рилєєва,Шполянській,Верболозній, Тагільській, пров.Рясному,пров.Верболозному та водопровідної мережі від кінця вул.Верболозної до вул. Петропавлівської"	752304,77			752304,77
8	14.12.11.	Будівництво каналізаційних та водопровідних мереж з відновленням дорожнього покриття в приватному секторі Замковецько-Білицького масиву по вул.Зоряній, вул.Гомельській, пров.Зоряному, пров.Гомельському"	2396355,00			2396355,00
9	09.04.12.	Житловий будинок по вул.Юрківській.3	44186,00			44186,00
10	09.04.12.	Житловий будинок по вул.Ужвій. 6-6	153449,00			153449,00
11	09.04.12.	Житловий будинок по вул.Ужвій та вул.Новомостицькій	517765,00			517765,00
12	09.04.12.	Регулювання дорожнього руху біля школи № 107	54753,00			54753,00
13	09.04.12.	Реконструкція з прибудовою сш № 242 по пр-ту Правди.64-Г	185339,00			185339,00
14	09.04.12.	Будівництво дитячого дошкільного закладу Поділ Б-15	140045,00			140045,00
15	09.04.12.	Будівництво музичної школи для дітей та підлітків на пр-ті Свободи.5	4292,00			4292,00
16	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу на розі вулиць Андріївської та Братської	1512,00			1512,00
17	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу на вулиці Мостицька	1812,00			1812,00
18	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по вулиці Осиповського, 3-За	1362,00			1362,00
19	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по вулиці Петропавлівській, 14-26	1512,00			1512,00
20	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по пр-ту Гонгадзе, 20	2284,00			2284,00
21	09.04.12.	Будівництво бюветного комплексу по пров.Квітневому та вул.Білицькій	72642,00			72642,00
22	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Чигиринська)	575502,00			575502,00
23	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Косенка)	1641381,00			1641381,00
24	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Канівська)	583291,00			583291,00
25	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Муси Джаліля)	1173115,00			1173115,00
26	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Золочівська)	2316800,00			2316800,00
27	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж водопроводу на ж/м Виноградар (вул.Іжакевича)	807897,00			807897,00
28	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж каналізації та водопроводу по вул.Ростовській та Пуца-Водицькій	2064029,00			2064029,00
29	09.04.12.	Будівництво зовнішніх мереж каналізації та водопроводу по пров. Межовому	1094317,00			1094317,00
30	09.04.12.	Будівництво мережі каналізації по вул.Бестужева та Лісозахисній	985258,00			985258,00
31	09.04.12.	Будівництво каналізаційних вуличних мереж по пров.Бестужева та вул.Бестужева, 5/25, 4/12-22	843761,00			843761,00

32	09.04.12.	Будівництво каналізування та водопостачання мереж приватного сектору в межах вулиць Замковецької та Білицької (1 черга будівництва)	7326815,00		3663407,45	3663407,55
33	09.04.12.	Будівництво каналізаційних та водопровідних мереж з відновленням дорожнього покриття в приватному секторі Замковецько-Білицького масиву (2 черга будівництва)	646151,00	25637,25		671788,25
34	09.04.12.	Генеральний план розвитку району до 2010 року	90822,00			90822,00
35	09.04.12.	Освітлення мікрорайонів малоповерхової (приватної) забудови	428863,00			428863,00
36	09.04.12.	Будівництво котельні на вул.Петропавлівській. 48-48а	656248,00			656248,00
37	09.04.12.	Будівництво водопровідної мережі по вул.Бестужева,68,70,72	1206,00			1206,00
38	09.04.12.	Будівництво льодового стадіону по вул.Фрунзе,99	290,00			290,00
39	09.04.12.	Проект гідравлічної схеми	41828,00			41828,00
40	09.04.12.	Телефонізація будинків ВВВ	87792,00			87792,00
41	09.04.12.	Встановлення світлофорного регулювання на перехресті вулиць Костянтинівської та Волоської	10411,00			10411,00
42	09.04.12.	Встановлення світлофорного регулювання на перехресті вулиць Волоської та Шекавицької	361,00			361,00
43	09.04.12.	Встановлення елементів примусового зниження швидкості по вул.Золочівській, від вул.Бестужева до	1580,00			1580,00
44	09.04.12.	Встановлення дорожніх знаків від Поштової площі до метро Т.Шевченка	21180,00			21180,00
45	09.04.12.	Встановлення пішохідного переходу на перехресті вулиць Андріївської та Братської	1580,00			1580,00
46	09.04.12.	Встановлення світлофорного регулювання на перехресті вулиць Сирецької та Копилівської	31195,00			31195,00
47	09.04.12.	Будівництво вуличної водопровідної мережі на вул.Вишгородській,53,61, пров.Кобзарському	1169729,00		617988,00	551741,00
48	09.04.12.	Прокладання вуличної каналізаційної мережі на вул.Косенко та вул.Кобзарській	315999,00			315999,00
49	09.04.12.	Прокладання вуличної водопровідної мережі по вул. Сухумська	351890,00		351890,00	0,00
50	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Карелівській	465480,00			465480,00
51	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Петропавлівській.17б	60977,00			60977,00
52	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Жашківській	545195,00			545195,00
53	09.04.12.	Прокладання каналізаційної мережі по вул. Яблочкова ж/м Куренівка	133430,00			133430,00
54	09.04.12.	Каналізація селища Шевченко (каналізація вул.Сошенка)	712517,00			712517,00
55	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул.Млівській	627811,00			627811,00
56	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Лисянській	123882,00			123882,00
57	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Красицького	5031390,00			5031390,00
58	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по вул. Лесі Українки	1272862,00			1272862,00
59	09.04.12.	Будівництво каналізаційної мережі по пров.Лютневому	609170,00		609170,00	0,00
60	09.04.12.	Будівництво водопроводу по пров.Бестужева	695351,00		695351,00	0,00
61	09.04.12.	Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі	29917,00			29917,00
62	09.04.12.	Програма заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та поліпшення пасажирських перевезень в Подільському р-ні	388079,00			388079,00
63	09.04.12.	Освітлення пам'ятника П.Конашевичу-Сагайдачному	41369,00			41369,00
64	09.04.12.	Будівництво каналізації та водопроводу мікрорайону Сирець	14945825,00			14945825,00
65	16.04.2014	Реконструкція скверу з влаштуванням фонтана на площі Червона Пресня (II черга)	124637,66	3015996,55		3140634,21
66	25.12.2015	Реконструкція будівлі ДЗН№ 486 на вул.Маршала Гречка,20-д	299999,40	312193,04		612192,44
67	02.12.2016	Реконструкція нежитлового приміщення будівлі на вул.Мостицькій, 20 для створення умов для надання соціальних послуг, послуг у сфері соціального захисту громадян у Подільському районі м.Києва	0,00	641000,00		641000,00
68	30.06.2016	Реконструкція шкільного стадіону сш №243 на вул.Новомостицькій, 10у Подільському районі м.Києва	0,00	533500,00		533500,00
		Всього:	85113930,33	4528326,84	28996677,95	60645579,22

Начальник

Головний спеціаліст-бухгалтер

01.01.2017



Писарук Р.А.

Алексенко Н.П.





КОПІЯ

*Саварс*  
*на 2-х аркушах.*

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА у м.КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

11.03.2003

267

Про впорядкування  
автомобільного руху  
на Андріївському узвозі

На виконання розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2002 №2003 "Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі" з метою виключення транзитного руху транспортних засобів для збереження і захисту історичної архітектури від впливу вібрації та загазованості, що виникає внаслідок інтенсивного руху автотранспорту:

1. Визначити замовником розробки проектно-кошторисної документації та виконання робіт із впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації (Кот О.І.).

2. Відділу капітального будівництва Подільської райдержадміністрації (Кот О.І.) як замовнику:

2.1. Замовити в АТ "Київпроект" розроблення проектно-кошторисної документації на виконання робіт із впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі.

2.2. Визначити підрядну організацію на виконання робіт із впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі на умовах тендеру у встановленому порядку.

2.3. До початку робіт отримати ордер на виконання робіт в Головному управлінні контролю за благоустроєм та зовнішнім дизайном м.Києва у встановленому порядку.

3. Утримання служби замовника здійснювати за рахунок коштів, передбачених у проектно-кошторисній документації, затвердженій у встановленому порядку.

4. Фінансовому управлінню Подільської райдержадміністрації (Бикова М.І.) провести фінансування робіт із впорядкування дорожнього руху на Андріївському узвозі за рахунок коштів, передбачених в бюджеті для оперативного вирішення питань головою райдержадміністрації.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника В.Єрмака.

Голова



Г.Романюк



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, Київ, 01044 тел. (044) 202-79-29, 202-73-45, 202-73-82 факс.  
КБУ "Контактний центр міста Києва" 15-51 E-mail: [info@kmfd.gov.ua](mailto:info@kmfd.gov.ua) Код ЄДРПОУ 02317474

25.07.2017 № 054 2-3-10/2017

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Подільська районна в місті Києві  
державна адміністрація

У Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з урахуванням листів Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 23.06.2017 №106-4104, №106-4107, №106-4109 розглянуті проекти рішень Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій» по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі»»;

- «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій» по об'єкту «Влаштування на проїжджій частині перед перехрестям вулиць Академіка Зелінського та Покровської елементів примусового зниження швидкості у Подільському районі»»;

- «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій» по об'єкту «Влаштування на проїжджій частині перед перетином вулиць Сковороди та Волоської елементів примусового зниження швидкості транспорту у Подільському районі»».

Як вбачається з пояснень Подільської районної в місті Києві державної адміністрації, окремі конструктивні елементи відповідних об'єктів, зазначених в рішеннях, втрачені з невідомих причин, що ставить під сумнів правильність визначення у балансі вартості незавершених капітальних інвестицій.

Відповідно, на думку Департаменту фінансів, доцільним є створення комісії, аналогічної передбаченій Порядком списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженим рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 №816/3391, та відображення в актах цієї комісії результатів ретельної перевірки відомостей про причини і про осіб, винних у нестачах, втратах, а також про заходи, які вжиті за попередження втрат.

За таких умов, Департамент фінансів принципово не може погодити надані проекти рішень.

Заступник директора

О. Мороз



ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА у м. КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

03.03.04

205

Про затвердження проектно-кошторисної документації на впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2003 № 2003 "Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі" та експертного висновку управління "Київдержекспертиза" від 19.02.2004р. :

1. Затвердити основні техніко-економічні показники проекту впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва :

Показники	Од. виміру	Кількість
Кількість фізичних перешкод (стовпчиків, в тому числі один керований), що встановлюються для запобігання транзитного проїзду транспорту	шт	9
Кількість дорожніх знаків	шт	30
Очікуване зниження інтенсивності руху транспорту в історичній зоні	%	80
Кошторисна вартість будівництва в цінах 2003 року (з урахуванням ПДВ, без коштів на покриття витрат, пов'язаних з інфляційними процесами)	тис.грн.	29,917
У тому числі:		
-БМР (без ПДВ)	тис.грн.	18,596
-Кошти на покриття ризику (з ПДВ)	тис.грн.	9,209

\*  
001970

Голова



Г.Романюк

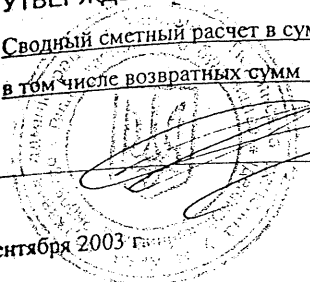


/наименование утверждающей организации/

**УТВЕРЖДЕНО**

Сводный сметный расчет в сумме 29.917 тыс.грн.

в том числе возвратных сумм 0.800 тыс.грн.



/ ссылка на документ об утверждении /

Сентября 2003 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА №

Упорядочивание автомобильного движения на Андреевском спуске

наименование стройки

Составлен в текущих ценах по состоянию на "18" Сентября 2003 г.

№ смет и расчётов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. грн.			Прочие затраты тыс.грн.	Общая сметная стоимость тыс.грн.
		строительных работ	монтажных работ	оборудов. мебели и инвентаря		
2	3	4	5	6	7	8
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>						
2-1	Монтаж дорожных знаков	12.852	4.785	-	-	17.637
	Итого по главе № 2	12.852	4.785	-	-	17.637
	Итого по главам № 1 - 7	12.852	4.785	-	-	17.637
	Возвратные суммы	-	-	-	-	0.768
<b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b>						
Расчёт №2	Временные здания и сооружения - 1.2%	0.154	0.057	-	-	0.211
	Итого по главе № 8	0.154	0.057	-	-	0.211
	Возвратные суммы	-	-	-	-	0.032
	Итого по главам № 1 - 8	13.006	4.842	-	-	17.848
	Возвратные суммы	-	-	-	-	0.800
<b>Глава 9. Прочие работы и затраты</b>						
Расчёт №3	Дополнительные затраты при выполнении работ в зимний период - 1,2%	0.156	0.058	-	-	0.214
	Итого по главе № 9	0.156	0.058	-	-	0.214
	Итого по главам № 1 - 9	13.162	4.900	-	-	18.062
<b>Глава 10. Содержание службы заказчика и авторский надзор</b>						
	Содержание службы заказчика, технический надзор - 2.5%	-	-	-	0.452	0.452
	Технический надзор-0,1%	-	-	-	0.018	0.018
	Итого по главе № 10	-	-	-	0.470	0.470
	Итого по главам № 1 - 10	13.162	4.900	-	0.470	18.532
<b>Глава 12. Проектные и изыскательские работы</b>						
ДБН Д.1.1-7-2000 Дополнение №1	Стоимость проектных работ ПР= 4'966 ₴	-	-	-	4.966	4.966
Постановление КМ Украины №483 от 11.04.2002	Затраты на экспертизу проектно-сметной документации ПР= 87.0	-	-	-	0.087	0.087
	Итого по главе № 12	-	-	-	5.053	5.053
	Итого по главам № 1 - 12	13.162	4.900	-	5.523	23.585

2	3	4	5	6	7	8
	Возвратные суммы	-	-	-	-	0.800
Расчёт №5	Сметная прибыль - 1.69грн/чел.ч	0.330	0.204	-	-	0.534
Расчёт №6	Средства на покрытие административных расходов строительного-монтажных организаций - 0.32грн/чел.ч	-	-	-	0.101	0.101
ДБН Д1.1-1-2000 пр13 Т2.п.4	Средства на покрытие риска всех участников строительства - 3.00%	-	-	-	0.708	0.708
<b>ИТОГО</b>		13.492	5.104	-	6.332	24.928
ДБН 1.1-1-2000 п.3.1.22	Коммунальный налог	-	-	-	0.003	0.003
<b>Всего по сводному сметному расчёту</b>		13.492	5.104	-	6.335	24.931
Закон Украины	Налог на добавленную стоимость - 20%	-	-	-	4.986	4.986
<b>ВСЕГО по сводному сметному расчёту с НДС</b>		13.492	5.104	-	11.321	29.917
	в т.ч. возвратные суммы	-	-	-	-	0.800

Директор института "КиевИнжПроект"

/ Н.Марченко /

Главный инженер проекта

/ В.Шербина /

Начальник отдела смет и ПОС

/ Е.Бараник /

Согласовано:

Заказчик \_\_\_\_\_



КОПІЯ

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**  
 Голова Подільської  
 районної у м. Києві  
 державної адміністрації



Г.Романюк

2002р.

**Завдання на проектування**  
**впорядкування автомобільного руху**  
**на Андріївському узвозі**

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Основні дані та вимоги
1	2	3
1.	Підстава для проектування	Розпорядження Київської міськдержадміністрації від 05.11.02р. № 2003 “Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі”
2.	Замовник на проектування	ВКБ Подільської РДА
3.	Проектна організація – генеральний проектувальник	АТ “Київпроект”, м. Київ, вул. Б.Хмельницького, 16-22
4.	Генеральна підрядна організація	Визначена за тендером
5.	Строки початку та закінчення будівництва	2003 р
6.	Вид будівництва	Нове будівництво
7.	Стадійність проектування	Проект, робоча документація
8.	Вимоги до черговості будівництва	В одну чергу
9.	Вказівки про необхідність:	
	- перекриття дорожнього руху з забезпеченням під’їзду власників автотранспорту, проживаючих на Андріївському узвозі, та спец-автотранспорту до існуючих будинків	Методом встановлення механічних перешкод для запобігання наскрізного проїзду

- погодження із зацікавленими організаціями	Відповідно з діючими нормативними документами
- вимоги до благоустрою території	Благоустрій прилеглої території після встановлення технічних засобів
- кількість примірників проектної документації	4 примірники

Замовник на проектування



О. Кот

2002 р.

Погоджено:  
Генеральний проектувальник

Директор АТ "Київпроект"



І. Гордєєв

2002 р.





## КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"КИЇВСЬКА МІСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ  
ЕКСПЕРТИЗИ  
(СЛУЖБА «КИЇВДЕРЖЕКСПЕРТИЗА»)"

" 19 " лютого 2004 року

м. Київ

### ПОЗИТИВНИЙ ВИСНОВОК комплексної державної експертизи

*по проекту впорядкування автомобільного руху  
на Андріївському узвозі у Подільському районі м. Києва*

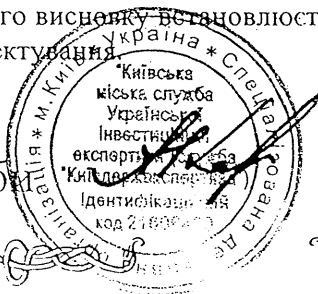
Видано замовнику – *відділу капітального будівництва РДА  
Подільського району м. Києва*

За наслідками перевірки проектних матеріалів і зняття зауважень комплексного висновку державної експертизи від **14.10.03** за № **4147** встановлено, що вищезазначена проектна документація відповідає чинній нормативній базі і рекомендується інвестору до затвердження з такими основними техніко-економічними показниками:

Показники	Од. виміру	Кількість
Кількість фізичних перешкод (стовпчиків, в тому числі один керований), що встановлюються для запобігання транзитного проїзду транспорту	шт.	9
Кількість дорожніх знаків	шт.	30
Очікуване зниження інтенсивності руху транспорту в історичній зоні	%	80
Кошторисна вартість будівництва у цінах 2003 р. (з урахуванням ПДВ, без коштів на покриття витрат, пов'язаних з інфляційними процесами), в т. ч.: – БМР (без ПДВ) – кошти на покриття ризику (з ПДВ)	тис. грн.	29,917
	тис. грн.	18,596
	тис. грн.	0,850

*Примітка.* Термін дії цього висновку встановлюється в межах термінів чинності вихідних даних на проектування.

Начальник служби



*А. Кармінський*

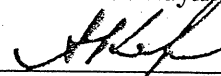


КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
КИЇВСЬКА МІСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ  
ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ

“КИЇВДЕРЖЕКСПЕРТИЗА”

01030, м.Київ, вул.Б.Хмельницького, 16-22, тел. 220-60-86, код за ЄДРПОУ 21606480  
Р/р 2600900012540 у КБ “Хрещатик”, МФО 300670, код банку за ЄДРПОУ 19364259

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Начальник служби «Київдержекспертиза»

 А. Кармінський

«14» 10 2003 р.

м. Київ

ВИСНОВОК № 4147  
ДЕРЖАВНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ

по проекту впорядкування автомобільного руху  
на Андріївському узвозі

Замовник

відділ капітального будівництва  
Подільського району м. Києва

Інвестор

РДА Подільського району м. Києва

Генпроектувальник

інститут “Київінжпроект”  
АТ “Київпроект”

Головний інженер проекту


В. В. Щербина

Головний архітектор проекту

Генпідрядник

Джерело фінансування

кошти Подільського району м. Києва  
передбачені у бюджеті для оператив-  
ного вирішення питань головою  
райдержадміністрації

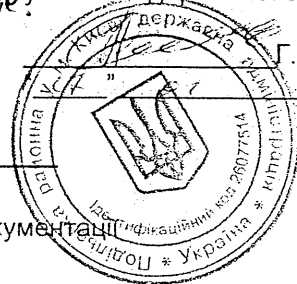
Після цього проект  
03.10.2003р. 

КОПІЯ

*Завсєр Фарсєрєв*

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Голова Подільської районної  
у м. Києві державної адміністрації



Г. РОМАНЮК  
2003р.

КОНТРАКТ № 010303

(шифр замовлення)

на виконання проектно-вишукувальної документації

м.Київ

" 15 " січня 2003р.

Відкрите акціонерне товариство "Київпроект"(надалі - "Виконавець") в особі директора інституту "Київінжпроект" Марченка Миколи Сергійовича, що діє на підставі доручення №3/1 від 2 жовтня 2001р. з одного боку, і

**Відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації**

(повне найменування організації або підприємства)

(надалі - "Замовник") в особі Начальника відділу капітального будівництва Кота Олега Івановича  
(посада, прізвище, ім'я по батькові)

що діє на підставі положення, з другої сторони, а загалом - Сторони, уклали

даний контракт про нижченаведене:

**1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТУ**

1.1. "ЗАМОВНИК" доручає, а "ВИКОНАВЕЦЬ" відповідно до умов даного Контракту та завдання на проектування приймає на себе виконання проектно-вишукувальних робіт(ПВР):

**Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - проект**

(вид робіт, найменування та адреса об'єкта, стадія)

1.2. Джерело фінансування Бюджет району

**2. ВАРТІСТЬ РОБІТ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

2.1. Вартість ПВР згідно з протоколом погодження договірної ціни, який є невід'ємною частиною даного Контракту, становить 5 959,20 грн.

П'ять тисяч дев'ятсот п'ятдесят дев'ять грн. 20 коп.

(сума прописом)

в тому числі: проектно-вишукувальна документація 4 966,00 грн.

податок на додану вартість 993,20 грн.

2.2. При встановленні нового коефіцієнту індексації вартості робіт до Збірників цін на проектно-вишукувальні роботи в разі, якщо терміни виконання проектних робіт не порушені, вартість робіт по Контракту підлягає уточненню з урахуванням невиконаного обсягу робіт на момент прийняття нового коефіцієнту до ПВР.

2.3. У випадку зміни системи оподаткування, встановленої чинним законодавством України, договірна ціна Контракту збільшується (зменшується) з набранням юридичної сили відповідним Законом України.

2.4. Вартість проектно-вишукувальних робіт, передбачена в п. 2.1. Контракту, також може уточнюватись за погодженням Сторін. У всіх випадках зміни вартості ПВР Сторони укладають додаткову угоду до Контракту.

2.5. Оплата проектно-вишукувальних робіт проводиться "ЗАМОВНИКОМ" у строки відповідно до календарного плану робіт, який є невід'ємною частиною даного Контракту, з авансовим платежем у розмірі 30% відсотків вартості Контракту (етапу робіт), в сумі 1 787,76 грн.

Одна тисяча сімсот вісімдесят сім грн. 76 коп.

(сума прописом)

в тому числі: проектно-вишукувальна документація 1 489,80 грн.

податок на додану вартість 297,96 грн.

Аванс перераховується "ВИКОНАВЦЮ" не пізніше 5-ти днів після підписання Контракту Сторонами.

**ОПЛАЧЕНО** *алеся 1788 грн, 17.04.03р.*  
*М.Г. Завсєр Фарсєрєв*

- 2.6. Після завершення роботи (етапу) та передачі готової документації "ЗАМОВНИКУ" в повному обсязі, останній не пізніше 5-ти днів з дня підписання акту здачі - приймання робіт Сторонами виконує остаточний розрахунок з "ВИКОНАВЦЕМ" по контракту (етапу).
- 2.7. При необхідності залучення до виконання ПВР спеціалізованих проектних організацій, "ВИКОНАВЕЦЬ" залучає в процесі проектування так і організації на умовах субпідряду. Кошти, отримані від "ЗАМОВНИКА" як оплата виконаних робіт, розподіляються між "ВИКОНАВЦЕМ" та субпідрядними організаціями відповідно до умов укладених договорів субпідряду. У цьому випадку у разі потреби Контракт уточнюється з урахуванням особливостей виконання робіт субпідрядними організаціями.
- 2.8. Розрахунки проводяться у безготівковому вигляді за формою платіжного доручення.

### 3. СТРОКИ ВИКОНАННЯ РОБІТ

- 3.1. Термін виконання документації 15 січня - 29 травня 2003р.  
(початок - закінчення)
- 3.2. У випадку затримки надходження авансу, терміни виконання робіт відповідно переносяться на час затримки надходження авансу.
- 3.3. Зміст, терміни виконання і передачі "ЗАМОВНИКУ" основних етапів робіт визначаються календарним планом виконання проектно - вишукувальних робіт (етапів). У календарний план включаються вартість розробки проектної документації і терміни її оплати.
- 3.4. Календарний план виконання робіт (етапів) за погодженням Сторін може уточнюватись шляхом внесення до нього відповідних змін, про що укладається додаткова угода до Контракту.
- 3.5. Датою завершення робіт "ВИКОНАВЦЕМ" вважається дата передачі "ЗАМОВНИКУ" готової проектно - вишукувальної документації згідно з накладною.
- 3.6. У разі дострокового виконання робіт "ЗАМОВНИК" достроково її приймає.
- 3.7. У разі затримки "ЗАМОВНИКОМ" підписання Контракту або сплати авансу на термін до 10 днів терміни початку і закінчення робіт переносяться на кількість затриманих днів без додаткового узгодження, а якщо затримка буде тривалішою, терміни робіт автоматично анулюються і встановлюються нові шляхом укладання додаткової угоди до Контракту та внесення відповідних змін в календарний план.
- 3.8. Якщо "ЗАМОВНИК" затримує підписання Контракту або сплати авансу на строк більше ніж 30 днів, "ВИКОНАВЕЦЬ" має право відмовитись від Контракту.

### 4. УМОВИ ВИКОНАННЯ ТА ПОРЯДОК ЗДАЧІ - ПРИЙМАННЯ РОБІТ

- 4.1. "ВИКОНАВЕЦЬ" виконує проектно - вишукувальні роботи згідно з вимогами завдання на проектування та державних будівельних норм і правил у встановлені календарним планом строки.
- 4.2. "ВИКОНАВЕЦЬ" розпочинає виконання робіт тільки після підписання Контракту уповноваженими представниками Сторін та за умови перерахування "ЗАМОВНИКОМ" авансу, якщо авансовий платіж передбачений п.2.5. Контракту.
- 4.3. "ЗАМОВНИК" забезпечує "ВИКОНАВЦЮ" вихідними даними, необхідними для виконання проектно - вишукувальних робіт в строки відповідно до календарного плану, узгодженого Сторонами.
- 4.4. У разі змінення технічних умов і вихідних даних "ЗАМОВНИК" зобов'язаний протягом 5 - ти днів письмово сповістити про це "ВИКОНАВЦЮ" доповненням (змінюю) технічного завдання або документом, що його замінює. При цьому в разі необхідності Сторони оформляють додаткову угоду до Контракту з уточненням строків виконання робіт і їх вартості, враховуючи витрати яких зазнав "ВИКОНАВЕЦЬ", та вносять відповідні зміни в календарний план.
- 4.5. Після закінчення виконання робіт (етапу) "ВИКОНАВЕЦЬ" передає "ЗАМОВНИКУ" документацію за накладною та акт здачі - приймання проектно - вишукувальних робіт.
- 4.6. "ЗАМОВНИК" протягом 5-ти робочих днів після одержання проектно - вишукувальної документації та акту здачі - приймання робіт зобов'язаний розглянути її та передати "ВИКОНАВЦЮ" оформлений акт або мотивовану відмову від приймання робіт з посиланням на невиконані пункти Контракту.
- 4.7. У випадку обгрунтованої відмови "ЗАМОВНИКА" від приймання робіт, складається двосторонній акт з переліком необхідних доробок та строків їх виконання.



- 4.8. Якщо після оплати виконаної роботи у "ЗАМОВНИКА" є претензії або зауваження, останній має право заявити їх "ВИКОНАВЦЮ" в порядку та в строки встановлені чинним законодавством України.
- 4.9. У разі коли протягом 10 робочих днів після одержання "ЗАМОВНИКОМ" проектно-вишукувальної документації та акта здачі-приймання робіт, останній не буде підписаний "ЗАМОВНИКОМ" або повернутий "ВИКОНАВЦЮ" з мотивованою відмовою, виконані роботи підлягають оплаті за одностороннім актом.
- 4.10. Якщо в процесі виконання робіт з'ясовується недоцільність подальшого їх проведення та/або неминучість отримання негативного результату, "ВИКОНАВЕЦЬ" зобов'язаний припинити їх виконання і письмово повідомити про це "ЗАМОВНИКА" у 5-ти денний після припинення робіт. У цьому випадку Сторони зобов'язані у 10-денний термін з моменту отримання повідомлення розглянути питання про доцільність продовження робіт.
- 4.11. У разі прийняття за взаємною згодою рішення про припинення робіт по даному Контракту Сторони складають двосторонній акт, згідно з яким "ЗАМОВНИК" сплачує "ВИКОНАВЦЮ" фактично виконані роботи, після чого Контракт вважається виконаним.
- 4.12. У випадку призупинення "ЗАМОВНИКОМ" робіт по Контракту більш ніж на 30 днів, "ВИКОНАВЕЦЬ" має право відмовитись від Контракту, а "ЗАМОВНИК" оплачує фактично виконаний обсяг робіт на поточний момент.
- 4.13. Документація видається "ЗАМОВНИКУ" у 4-х примірниках. Додаткові примірники документації, які видаються на прохання "ЗАМОВНИКА", сплачуються додатково.

## 5. ЗАБОВ'ЯЗАННЯ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 5.1. "ВИКОНАВЕЦЬ" бере на себе зобов'язання:
- 5.1.1. Виконати всі проектно-вишукувальні роботи, які визначено у Контракті та додатках до нього, в повному обсязі та у встановлені строки і передати їх "ЗАМОВНИКУ".
- 5.1.2. Виконати за взаємною згодою з "ЗАМОВНИКОМ" всі додаткові роботи, які виникнуть у ході виконання основних робіт, згідно з додатковою угодою до Контракту.
- 5.1.3. Усунути за свій рахунок допущені з його вини всі недоліки у проектній документації, які будуть виявлені "ЗАМОВНИКОМ" при її прийнятті, погодженні або в процесі виконання будівельно-монтажних робіт, з узгодженням строків внесення виправлень.
- 5.2. "ЗАМОВНИК" бере на себе зобов'язання:
- 5.2.1. Прийняти виконані згідно з умовами Контракту проектно-вишукувальні роботи.
- 5.2.2. Забезпечити фінансування та оплату проектно-вишукувальних робіт в терміни і в обсягах обумовлених Сторонами у п.п.2.5. і 2.6 Контракту та у календарному плані.
- 5.3. У випадку, якщо одна із Сторін даного Контракту зазнає збитків внаслідок винних дій (бездіяльності) іншої Сторони, винна Сторона відшкодовує завдані їй діями (бездіяльністю) збитки в повному доведеному обсязі.
- 5.4. У разі порушення встановлених Контрактом термінів виконання робіт (етапу), "ВИКОНАВЕЦЬ" платить "ЗАМОВНИКУ" за кожний просрочений день пеню у розмірі 0,5% вартості робіт (етапу) за Контрактом.
- 5.5. У випадку несвоєчасної оплати робіт (етапу) згідно даного Контракту "ЗАМОВНИК" сплачує "ВИКОНАВЦЮ" пеню в розмірі 0,5% вартості робіт (етапу) за кожний день прострочки, але не більше подвійної облікової ставки НБУ на момент сплати.
- 5.6. Сторони домовились, що загальна сума пені, нарахованої за невиконання або неналежне виконання Сторонами своїх договірних зобов'язань згідно п.5.4. або п.5.5., не повинна перевищувати вартості проектно-вишукувальних робіт, яка передбачена в п. 2.1. Контракту.
- 5.7. Сума пені за невиконання або неналежне виконання Сторонами своїх договірних зобов'язань по окремому етапу робіт, що нарахована згідно п. 5.4. або п. 5.5., не повинна перевищувати вартості відповідного етапу проектно-вишукувальних робіт, яка передбачена в календарному плані.
- 5.8. Виплата санкцій не звільняє Сторони від виконання прийнятих на себе договірних зобов'язань. Зокрема пеня, яка нараховується згідно п.5.4. Контракту, сплачується "ВИКОНАВЦЕМ" особисто, не допускається зміна "ЗАМОВНИКОМ" в односторонньому порядку своїх договірних зобов'язань по оплаті виконаних робіт без отримання згоди "ВИКОНАВЦЯ" та оформлення відповідної додаткової угоди до Контракту.
- 5.9. В частині, що не передбачена умовами даного Контракту, права, обов'язки та відповідальність "ЗАМОВНИКА" та "ВИКОНАВЦЯ" регулюються нормами чинного законодавства України.

## 6. ФОРС - МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ

- 6.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Контрактом, якщо воно сталося внаслідок дії обставин непереборної сили (форс - мажорних обставин).  
Сторони домовились, що до обставин непереборної сили відносяться надзвичайні обставини та події (землетрус, ураган, шторм, повінь, пожежа та інші стихійні лиха; війна та військові події, зруйнування внаслідок дії вибухових приладів, що знаходяться у землі; радіаційне, хімічне зараження; блокада, ембарго, міжнародні санкції, страйки, стихійні народні зворушення, дії державних органів влади; інші надзвичайні та невідворотні за даних умов події), які роблять неможливим виконання Сторонами своїх договірних зобов'язань і не можуть бути передбачені Сторонами під час укладання даного Контракту, та / або в разі виникнення яких неможливо вжити відповідних заходів.
- 6.2. Якщо будь-яке з цих обставин безпосередньо вплинуло на виконання Сторонами своїх договірних зобов'язань у встановлені цим Контрактом строки, ці строки подовжуються на час дії форс - мажорних обставин.
- 6.3. Сторона, для якої склалася неможливість виконання зобов'язань за цим Контрактом, повинна негайно повідомити про це іншій Стороні, а також сповістити про приблизну тривалість та орієнтовану дату припинення дії форс - мажорних обставин. У всякому випадку таке повідомлення повинно бути надано не пізніше 10 календарних днів з моменту виникнення обставин непереборної сили.
- 6.4. Факти, які містяться в повідомленні про виникнення форс - мажорних обставин, повинні бути підтверджені актами та / або довідками компетентних державних органів.
- 6.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про виникнення форс - мажорних обставин позбавляє Сторону права посилатися на них, як на підставу для звільнення від відповідальності за невиконання своїх договірних зобов'язань за Контрактом.

## 7. ІНШІ УМОВИ

- 7.1. При наявності заперечень щодо умов Контракту "ЗАМОВНИК" який одержав проект Контракту, складає протокол розбіжностей, про що робиться застереження в Контракті та надсилає "ВИКОНАВЦЮ" два примірники протоколу розбіжностей разом з підписаним Контрактом.
- 7.2. "ВИКОНАВЕЦЬ", який одержав протокол розбіжностей, зобов'язаний протягом 20 днів розглянути його, вжити заходів до врегулювання розбіжностей з "ЗАМОВНИКОМ" шляхом включення до Контракту всіх прийнятих пропозицій або підписання протоколу розбіжностей.
- 7.3. Якщо "ВИКОНАВЕЦЬ" не підписав одержаний від "ЗАМОВНИКА" протокол розбіжностей в 20 - денний термін та не передав розбіжності, що залишились не врегульованими, на вирішення Арбітражного суду, то Контракт вважається не укладеним.
- 7.4. Контракт набуває чинності з моменту його підписання уповноваженими представниками Сторін та діє до " 31 " 2/жовт. 2003р., а в частині взаєморозрахунків - до повного врегулювання всіх питань.
- 7.5. Цей Контракт може бути розірваний достроково за згодою всіх Сторін.
- 7.6. Кожна із сторін має право достроково розірвати даний Контракт за умови письмового повідомлення про свої наміри іншій Стороні за 30 днів до бажаної дати його розірвання. В цьому разі Контракт вважається розірваним з моменту остаточного завершення всіх розрахунків між Сторонами.
- 7.7. Розірвання Контракту в односторонньому порядку без письмового повідомлення допускається згідно умов п.3.7. та п.4.12 даного Контракту.
- 7.8. В процесі виконання Контракту Сторони за взаємним погодженням можуть змінювати його умови, шляхом підписання додаткових угод до даного Контракту, які стають його невід'ємною частиною.
- 7.9. Внесення змін в умови Контракту в односторонньому порядку забороняється. Всі зміни та доповнення до даного Контракту є дійсними тільки у тому випадку, якщо вони оформлені письмовій формі та підписані уповноваженими представниками Сторін.
- 7.10. Всі суперечки між Сторонами, які можуть виникнути з даного Контракту та / або в зв'язку з ним, вирішуються шляхом переговорів. У випадку неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів вони розглядаються відповідно до чинного законодавства України Арбітражним судом.

11. Контракт складений українською мовою у двох примірниках - по одному для кожної із Сторін. Обидва екземпляри мають однакову юридичну силу.

## 8. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 8.1. Розроблена проектна документація є інтелектуальною власністю "ВИКОНАВЦЯ" і не підлягає передачі "ЗАМОВНИКОМ" іншим особам без відома "ВИКОНАВЦЯ".
- 8.2. Відповідальність за джерело фінансування несе "ЗАМОВНИК".
- 8.3. \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

## 9. ДОДАТКИ ДО КОНТРАКТУ

- 9.1. До Контракту додаються такі матеріали:
1. Календарний план робіт (додаток 1).
  2. Протокол погодження договірної ціни (додаток 2).
  3. Зведений кошторис (додаток 3).
  4. Кошториси вартості робіт ф2п (додаток 4).
  5. Кошториси вартості робіт ф3п (додаток 5).
  6. \_\_\_\_\_
- 9.2. Всі додатки до Контракту є його невід'ємною частиною, якщо вони підписані уповноваженими представниками Сторін..

## 10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

### "ВИКОНАВЕЦЬ"

АТ"КИЇВПРОЕКТ"  
О1030 м.Київ вул.Б.Хмельницького, 16-22  
Р/р № 26007000013401 в АКБ"КИЇВ"  
МФО 322498, код ЗКПО О4012780  
Свідоцтво платника ПДВ № 34100791  
Код платника ПДВ О40127826150  
Тел. 224-05-20 факс.224-63-02

### "ЗАМОВНИК"

Відділ капітального будівництва Подільської  
райдержадміністрації  
О4070, м.Київ, вул. Андріївська, 11/7  
Р/р 2542244020178 в Подільській філії  
ВАТ КБ "Хрещатик"  
МФО 300692 Код ЗКПО 26008789  
Свідоцтво платника ПДВ № не платник  
Код платника ПДВ  
Тел. 416-54-40

### "ВИКОНАВЕЦЬ"

Директор інституту "Київінжпроект"

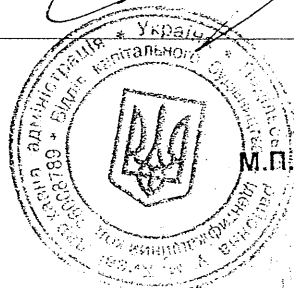
### "ЗАМОВНИК"

посада Керівника  
Жагелський Я.Б. ПРБА

Марченко М.С.

підпис

Щербина В.В.



17 КВІ 2003

1788, 26

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН РОБІТ

ЗАМОВНИК: Відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації

Назва робіт за договором і основних етапів його виконання	Термін виконання ,початок-закінчення (число,місяць,рік)	Договірна ціна в грн.	Примітка
1	2	3	4
<p>Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі.</p> <p>1. Проект кошт.№1,2,3</p> <p>Разом по проекту:</p> <p>Крім того ПДВ 20%:</p> <p>Всього по проекту:</p>	<p>15 січня - 29 травня 2003р.</p>	<p>4 966,00</p> <p>4 966,00</p> <p>993,20</p> <p>5 959,20</p>	

"ВИКОНАВЕЦЬ"

Директор інституту



М.П.

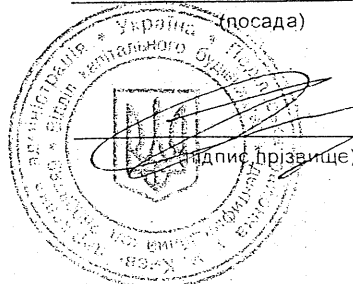
М.С.Марченко

В.В.Щербина

"ЗАМОВНИК"

*Нарачевський ВКБ ПДФА*

(посада)



М.П.

# ПРОТОКОЛ

# КОПІЯ

погодження про договірну ціну на виготовлення  
проектно-вишукувальної продукції

Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - проект

(найменування роботи)

МИ, нижчепідписуючи : від "ЗАМОВНИКА"

Відділ капітального будівництва Подільської

(найменування)

райдержадміністрації

організації, підприємства

Начальник відділу капітального будівництва Олег Іванович Кот

посада, прізвище, ім'я ,по-батькові

і від "ВИКОНАВЦЯ" директор інституту "Київінжпроект" Марченко Микола Сергійович,  
засвідчуємо, що сторонами досягнуто погодження про розмір договірної ціни на  
виготовлення проектно-вишукувальних робіт в сумі 4 966,00 грн.

Чотири тисячі дев'ятсот шістьдесят шість грн.

(сума прописом)

Крім цього ,податок на добавлену вартість 993,20 грн.

Дев'ятсот дев'яносто три грн. 20 коп.

(сума прописом)

Всього за контрактом 5 959,20 грн.

П'ять тисяч дев'ятсот п'ятдесят дев'ять грн. 20 коп.

(сума прописом)

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків та платежів між  
"ВИКОНАВЦЕМ" та "ЗАМОВНИКОМ".

"ВИКОНАВЕЦЬ":

Директор інституту "Київінжпроект"

М.С.Марченко

ПП,ГАП



В.Щербина

"ЗАМОВНИК":

Начальник  
Відділу ПРБ  
Керівник

(підпис, прізвище)





Відкрите акціонерне товариство  
"Київпроект"

Форма №1п  
Додаток №3 до контракту  
Шифр замовлення - 010303

**ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИС**  
на проектні та вишукувальні роботи

**Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - проект**

(найменування підприємства, споруди, етапу, виду проектних та вишукувальних робіт)

Найменування "ВИКОНАВЦЯ" - АТ "Київпроект"- інститут "Київінжпроект"

Найменування організації "ЗАМОВНИКА" - Відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації

N п/п	Стадія проектування і перелік виконуваних робіт	N кошторисів	За форми 2п,3п	Повна вартість робіт (грн.)		
				вишукувальних	проектних	ВСЬОГО
1	2	3	4	5	6	7
1.	Проект	№1	2п		4 023,00	4 023,00
2.	Проект	№2,3	3п		943,00	943,00
	Крім того ПДВ 20%:			0,00	4 966,00	4 966,00
	ВСЬОГО:					993,00
						5 959,20

Всього по зведеному кошторису: П'ять тисяч дев'ятсот п'ятдесят дев'ять грн. 20 коп.

"ВИКОНАВЕЦЬ"  
Директор інституту  
"Київінжпроект"

"ЗАМОВНИК"



ГІП, ГАП

М.П.

Марченко М.С.

Щербина В.В.

*Жагальський В.Б. Д.П.*  
(посада)

(підпис, прізвище)

М.П.

Відкрите акціонерне товариство  
"Київпроект"

Форма № 2п  
Додаток № 4 до контракту  
Шифр замовлення - 010303

КОШТОРИС № 1  
на проектні та вишукувальні роботи

КОПІЯ

Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - проект  
(найменування підприємства, споруди, етапу, виду проектних та вишукувальних робіт)

Найменування "ВИКОНАВЦЯ" - АТ "Київпроект" - інститут "Київінжпроект"

Найменування організації "ЗАМОВНИКА" - ВКБ Подільської РДА

N п/п	Характеристика підприємства споруди та виду робіт	NN частин, глав, вказівок та пунктів вказівок до розділу. Збірників цін на проектні та вишукувальні роботи для будівництва	Розрахунок вартості (а + вх)*k1*k2...kn обсяг будівельно- монтажних робіт	Вартість в грн.
1	2	3	4	5
1.	Організація дорожнього руху. Вулиця місцевого значення довжи- ною до 1 км. Схема організації руху транспорту (існуюче положення) - 4%; Схема руху транспорту - 15%;	Р.40 таб.40-14, п.3 к-1.01 ДБН-2000, дод.2 к-1.8 ДБН-2000, дод.4 к-1.2 на Київ, вказ. по заст. цін, п.3; к-0.19 на % співвідношення	269*1.01*1.8*1.2*0.19	111,50
2.	Розробка опори-тумби для огорожі 2 типи, по 8 штук. 1 штука - розро- бка, 15 штук - прив'язка.	Р.40 таб.40-15, п.1 к-1.01 ДБН-2000, дод.2 к-1.8 ДБН-2000, дод.4 к-1.2 на Київ, вказ. по заст. цін, п.3; к-0.55 на проект к-0.25 на прив'язку, ДБН- 2000, п.3.9(а);	(132+132*0.25*15)*1.01*1.8* *1.2*0.55	752,32
3.	Розгортка з монтажем, 3 кат. склад- ності. 2 планшета по 50 дм <sup>2</sup> .	Р.40 таб.40-19, п.1 к-1.01 ДБН-2000, дод.2 к-1.8 ДБН-2000, дод.4 к-1.2 на Київ, вказ. по заст. цін, п.3;	3.07*50*1.01*1.8*1.2*2	669,75

1	2	3	4	5
	Розробка благоустрою з розміщенням опор-тумб.			
4.	Аксонометрія, 3 кат. складності. 2 планшета по 50 дм <sup>2</sup> .	Р.40 таб.40-19, п.2 к-1.01 ДБН-2000, дод.2 к-1.8 ДБН-2000, дод.4 к-1.2 на Київ, вказ. по заст. цін, п.3;	4.46*50*1.01*1.8*1.2*2	972,0
5.	Фрагменти благоустрою, 1 кат. складності, 2 планшета по 50 дм <sup>2</sup> .	Р.40 таб.40-19, п.4 к-1.01 ДБН-2000, дод.2 к-1.8 ДБН-2000, дод.4 к-1.2 на Київ, вказ. по заст. цін, п.3;	2.49*50*1.01*1.8*1.2*2	543,0
6.	Перспектива, 3 кат. складності. 2 планшета по 50 дм <sup>2</sup> .	Р.40 таб.40-19, п.2 к-1.01 ДБН-2000, дод.2 к-1.8 ДБН-2000, дод.4 к-1.2 на Київ, вказ. по заст. цін, п.3;	4.46*50*1.01*1.8*1.2*2	972,0
			ВСЬОГО:	4 022,0 4 023,0

Всього по кошторису -

Чотири тисячі двадцять три грн.

(сума прописом)

Директор інституту "Київпроект"

Марченко М.С.

ГІП, ГАП проектування

Щербина В.В.

Кошторис склад

Опришко В.В.



" " \_\_\_\_\_ 2002 р.

КОПІЯ

КОШТОРИС № 2  
на виконання робіт

Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - проект  
(найменування підприємства, споруди, етапу, виду проектних та вишукувальних робіт)

Найменування "ВИКОНАВЦЯ" - АТ "Київпроект" - інститут "Київінжпроект"

Найменування організації "ЗАМОВНИКА" - **ВКБ Подільської РДА**

N п/п	Перелік виконаних робіт	В и к о н а в ц і		Кількість люд./днів	Основна заробітна плата за 1 день, (грн.)	Всього заробітна плата фахівця, (грн.)
		кількість	посада			
1	2	3	4	5	6	7
1	Фоторозгортка, фотофіксація, фотоматеріали.	1	ГАП	5	82	410,00
		1	Арх.1 кат.	6	82	492,00
	Разом:	2		11		902,00
	Кошторисна вартість в розрахунку на 1 людину/день - 82,0 грн. ДБН-2000р, дод.4					
	ВСЬОГО:	2		11		902,00

Дев'ятсот дві грн.

(сума прописом)

Директор інституту "Київінжпроект"

Марченко М.С.

ГІП, ГАП проекту

Щербина В.В.

Кошторис склав

Опришко В.В.



" "

2002р.

Відкрите акціонерне товариство  
"Київпроект"

Форма № 3п  
Додаток № 5 до контракту  
Шифр замовлення - 010303

**КОШТОРИС № 3**  
на виконання робіт

**Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - погодження проекту**  
(найменування підприємства, споруди, етапу, виду проектних та вишукувальних робіт)

Найменування "ВИКОНАВЦЯ" - АТ "Київпроект" - інститут "Київінжпроект"

Найменування організації "ЗАМОВНИКА" - ВКБ Подільської РДА

N п/п	Перелік виконаних робіт	В и к о н а в ц і		Кількість лкд./днів	Основна заробітна плата за 1 день, (грн.)	Всього заробітна плата фахівця, (грн.)
		кількість	посада			
1	2	3	4	5	6	7
1	Погодження розділу організація дорожнього руху.	1	Інж.1 кат.	0,5	82	41,00
	Разом:	1		0,5		41,00
	Кошторисна вартість в розрахунку на 1 людинодень - 82,0 грн. ДБН-2000р, дод.4					
	ВСЬОГО:	1		0,5		41,00

**Сорок одна грн.**

(сума прописом)

Директор інституту "Київінжпроект"

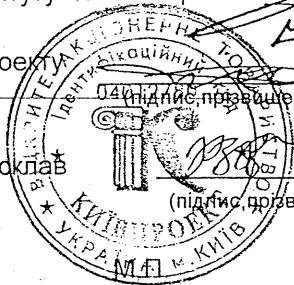
Марченко М.С.

ГІП, ГАП проекту

Щербина В.В.

Кошторис склав

Опришко В.В.



(підпис, прізвище)

" "

2002р.



"ВИКОНАВЕЦЬ":  
Відкрите акціонерне товариство  
"Київпроект"  
"ВИКОНАВЕЦЬ":  
Відкрите акціонерне товариство  
"Київпроект"  
Адреса: 01030, м. Київ  
вул. Б. Хмельницького, 16-22  
Розрахунковий рахунок:  
№ 26007000013401 в АКБ "Київ"  
МФО 322498, Код ЗКПО 04012780  
Код платн. ПДВ № 040127826598  
Свідоцтво № 39041859  
Тел. 235-71-84

"ЗАМОВНИК":  
Відділ капітального будівництва Подільської  
райдержадміністрації  
Адреса: 04070, м. Київ, вул. Андріївська, 11/7  
Р/р № 2542244020178 в Подільській філії  
ВАТ КБ "Хрещатик"  
МФО 300692  
Код ЗКПО 26008789  
Свідоцтво № не платник  
Код плат. ПДВ  
Тел. 416-54-40

АКТ № 34

Здачі-приймання проектно-вишукувальних робіт  
складений "22" 12. 2003р.

Шифр замовлення 010303

Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі - проект  
(Найменування проектно-вишукувальних робіт та етапів робіт)

Марченко Микола Сергійович з одного боку, і представник замовника:

Начальник відділу капітального будівництва Олег Іванович Кот  
(посада, прізвище, ініціали)

з другого боку, склали цей акт про те, що проектно - вишукувальна робота:  
(задовільняє, незадовільняє) умовам контракту і в належному порядку оформлена.  
(непотрібне закреслити)

Договірна ціна по контракту 5 959,20 грн.

П'ять тисяч дев'ятсот дев'ять грн. 20 коп.

(сума прописом)

в тому числі: проектно-вишукувальна документація -	<u>4 966,00</u>	грн,
податок на додану вартість -	<u>993,20</u>	грн,
Загальна сума авансу і перерахування за виконанні етапи:	<u>1 788,76</u>	грн,
в тому числі: проектно- вишукувальна документація-	<u>1 490,63</u>	грн,
податок на додану вартість -	<u>298,13</u>	грн,
Належить перерахувати	<u>4 170,44</u>	грн.
<u>Чотири тисячі сто сімдесят грн. 44 коп.</u>		

(сума прописом)

в тому числі: проектно- вишукувальна документація-	<u>3 475,37</u>	грн.
податок на додану вартість-	<u>695,07</u>	грн.

Роботу здав від "ВИКОНАВЦЯ"

Роботу прийняв від "ЗАМОВНИКА"

Директор інституту  
"Київінжпроект"

Марченко М.С.

ГП, ГАП

Щербина В.В.

Начальник фінансово-виробничого відділу

Березінець В.А.

М.П.

М.П.

# ДОГОВІР № 4147

про виконання комплексної державно експертизи

м. Київ

"29" 09 2003 р.

ЗАМОВНИК

РВА Подільського району

(назва юридичної або фізичної особи, тощо)

в особі

Голови

Г. Ромашук

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

що діє на підставі

(статут, положення, тощо)

та ВИКОНАВЕЦЬ - служба "Київдержекспертиза" в особі начальника служби Кармінського А.М., що діє на підставі Статуту, уклали даний договір стосовно викладено нижче.

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. ЗАМОВНИК доручає виконання комплексної державної експертизи

проекта "Впорядкування автомобільного руху на Андрушівському узвозі".

(назва програми або проекту будівництва)

1.2. ВИКОНАВЕЦЬ бере на себе зобов'язання виконати названу комплексну державну експертизу відповідно до Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ" та Постанови Кабінету Міністрів України "Про порядок затвердження інвестиційних програм і проектів будівництва та проведення їх комплексної державної експертизи" від 11.04.02 № 483 при наявності повного комплексу документації у кількості не менше двох примірників.

1.3. ЗАМОВНИК під час виконання комплексної державної експертизи за окремими запитами ВИКОНАВЦЯ зобов'язаний надавати додаткові матеріали.

1.4. У разі зміни ЗАМОВНИКОМ проектних рішень у процесі проведення комплексної державної експертизи або інших обставин, що впливають на виконання експертизи, сторони укладають додаткову угоду.

## 2. ТЕРМІН ВИКОНАННЯ

2.1. Нормативний термін проведення комплексної державної експертизи, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 11.04.02 № 483 - 30 днів.

2.2. ВИКОНАВЕЦЬ зобов'язується видати висновок комплексної державної експертизи у термін 30 днів з дня надходження від ЗАМОВНИКА на рахунок ВИКОНАВЦЯ повної оплати загальної вартості експертизи відповідно до п.3.2.

2.3. У разі необхідності надання ЗАМОВНИКОМ додаткових матеріалів (п.1.3 договору) термін виконання експертизи подовжується на термін надання матеріалів.

## 3. ВАРТІСТЬ ПРОВЕДЕННЯ КОМПЛЕКСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ, ПОРЯДОК ОПЛАТИ

3.1. Загальна вартість проведення комплексної державної експертизи визначена на підставі нормативів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 11.04.02 № 483 та додаткових витрат ВИКОНАВЦЯ, пов'язаних з обов'язковими державними податками, зборами та виконанням функцій генпідрядника по відношенню до складових частин комплексної державної експертизи становить, згідно наказу Держбуду України № 88 від 07.05.2002 року -

Вартість експертизи без ПДВ - 87 грн (сума цифрами та прописом)

крім того, ПДВ - 17,4 грн (сума цифрами та прописом)

Загальна вартість 104,4 грн

(своєю голівкою грн. 70 и) (сума цифрами та прописом)

3.2. ЗАМОВНИК протягом 3-х банківських днів після укладання договору повинен сплатити повну загальну вартість комплексної державної експертизи.

Вартість експертизи без ПДВ - 87 грн

(сума цифрами та прописом)

крім того, ПДВ - 174 грн

Загальна вартість 1044 грн

(своєю рукопису грн. 1044)  
(сума цифрами та прописом)

#### 4. ОСОБЛИВІ УМОВИ, САНКЦІЇ

4.1. ЗАМОВНИК та ВИКОНАВЕЦЬ несуть відповідальність за належне виконання взятих договірних зобов'язань згідно з чинним законодавством України.

4.2. ЗАМОВНИК несе відповідальність перед ВИКОНАВЦЕМ за своєчасне надання матеріалів, необхідних для проведення комплексної державної експертизи (п. 1.3 договору). В разі затримки ЗАМОВНИКОМ надання додаткових матеріалів, необхідних для проведення комплексної державної експертизи, термін її виконання подовжується на термін надання зазначених матеріалів.

4.3. ВИКОНАВЕЦЬ несе відповідальність перед ЗАМОВНИКОМ за затримку терміну, визначеного п.2.2 договору. При порушенні даної умови ВИКОНАВЕЦЬ сплачує пеню у розмірі 0,1% загальної вартості договору за кожний день прострочення.

4.4. Договір може бути розірвано за згодою сторін у разі виникнення обставин непереборної сили (стихийне або техногенне лихо, воєнні дії та інші подібні обставини). Умови розрахунків за понесені витрати приймаються у додатковому протоколі сторін.

#### 5. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

5.1. Даний договір набирає чинності з дня його укладання.

5.2. Усі розбіжності за даним договором підлягають розв'язанню у порядку, визначеному законодавством України.

Договір складається у двох примірниках, з яких перший знаходиться у ВИКОНАВЦЯ, другий - у ЗАМОВНИКА.

#### 6. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

**ЗАМОВНИК** Відділ ка-

пітального будівництва Подільської РА

вул. Андруївська, 11/7

Р/р № 8841004001005

МФО 820019

ЗКПО 26008789

**ВИКОНАВЕЦЬ:**

01030, М.Київ, вул. Б.Хмельницького,

16-22, тел. 234-80-50

р/р № 2600900012540 у КБ "Хрещатик"

код за ЄДРПОУ у 21606480, МФО 300670

Інд. ПДВ № 216064826097

№ свід. ПДВ 36883364

Начальник ВКБ Подільської РА



Начальник служби "Київдержекспертиза"



А. Кармінський

Handwritten signature

**АКТ**  
**прийому - видачі наданих послуг**

Надані послуги: згідно рахунку-фактури № 4147 від 29.09.2003

**ЗАМОВНИК:** відділ капітального будівництва Подільського району

**ВИКОНАВЕЦЬ:** СЛУЖБА "КИЇВДЕРЖЕКСПЕРТИЗА"  
01030, м.Київ, вул. Богдана Хмельницького, 16-22,  
т. (044) 2206086  
код за ЄДРПОУ 21606480, р/р 2600900012540  
у КБ "Хрещатик", МФО 300670

Виконана комплексна державна експертиза проекту роботи із  
впорядкування автомобільного руху по Андріївському узвозу

Вартість послуг без ПДВ

87,00
17,40
104,40

Крім того ПДВ

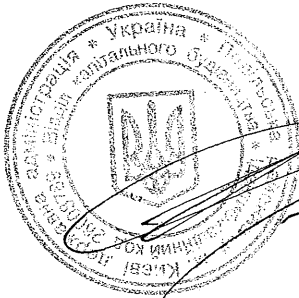
Разом

Сума прописом: сто чотири гривні 40 копійок

**ЗАМОВНИК:**

**ВИКОНАВЕЦЬ:**

Начальник відділу експертизи  
інвестиційних проектів  
Кожекін Ю.М.



М.П.



Затверджую  
Голова Подільської районної в  
м.Києві державної адміністрації

28 431 7334  
3493

Г.Романюк



200 р.

ДОГОВІР № 20

м. Київ

“26” квітня 2004р.

ЗАМОВНИК: Відділ капітального будівництва Подільської районної державної адміністрації в особі – Начальника відділу Кота Олега Івановича що діє на підставі Положення з одного боку, та ПІДРЯДНИК : ДП “СНРПЕВМ №5” АТЗТ “Укрреставрація”, в особі – Директора Гуржія Миколи Івановича діючого на підставі Статуту з іншого боку, уклали даний Договір про наступне:

### 1. Предмет договору.

ЗАМОВНИК доручає, а ПІДРЯДНИК приймає на себе в повному обсязі виготовлення та монтаж алюмінієвих стовпчиків в кількості - вісім штук та одного відкидного металевого стовпчика для впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі, згідно затвердженої у встановленому порядку проектно-кошторисної документації.

### 2. Обов'язки сторін.

ПІДРЯДНИК зобов'язується:

- 2.1 Виконати роботи в обсязі та якості у відповідності з затвердженою робочою документацією та діючими нормами та правилами.
- 2.2 Забезпечити використання попередньої оплати виділених коштів на передбачені даним Договором цілі, терміном до трьох місяців з поданням в ці строки актів виконаних робіт та звіту про використання попередньої оплати.
- 2.3 Надавати щомісячно інформацію про надходження та використання коштів.

ЗАМОВНИК зобов'язується:

- 2.5 Забезпечити свого представника для контролю за якістю виконання та приймання виконаних робіт.
- 2.6 Своєчасно здійснювати розрахунки з ПІДРЯДНИКОМ.
- 2.7 Прийняти виконані роботи у встановленому порядку та в строки, передбачені даним Договором.



### 3. Строки та умови виконання робіт.

- 3.1. Початок виконання робіт : з моменту отримання авансу  
Закінчення робіт : місяць отримання авансу (90 20.05.2009)
- 3.2. Роботи виконуються із матеріалів ПІДРЯДНИКА згідно проектно-кошторисної документації.
- 3.3. Ризик випадкової втрати або псування матеріалів несе ПІДРЯДНИК.



### 4. Вартість робіт та порядок розрахунків.

- 4.1. Вартість будівельних робіт по встановленню металевих стовпчиків для впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі складає 11,644 тис.грн. в т.ч. ПДВ-1,941 згідно затвердженої у встановленому порядку проектно-кошторисної документації.
- 4.2 ЗАМОВНИК перераховує ПІДРЯДНИКУ аванс 30% - в сумі 3,493 тис.грн.
- 4.3 Проміжні розрахунки проводяться згідно актів виконаних робіт (Форма КБ-2В, КБ-3).
- 4.4.Кінцевий розрахунок виконується протягом 15 календарних днів (при умові п.10.1 даного Договору).

### 5. Порядок прийомки – передачі виконаних робіт.

- 5.1. Кінцева передача виконаних робіт по Договору здійснюється після завершення усіх видів та етапів робіт, передбачених проектно-кошторисною документацією, шляхом підписання сторонами Акту прийому - передачі виконаних робіт.
- 5.2. У випадку відсутності зауважень з боку Замовника до якості та обсягу виконаних робіт, останній повинен підписати та передати Акт Підряднику.
- 5.3 У випадку виявлення ЗАМОВНИКОМ невідповідності якості виконаних робіт до робочої документації, СТОРОНИ укладають протокол з зазначенням строків та обсягів виправлень. Всі витрати по усунуванню несе ПІДРЯДНИК.

### 6. Гарантійні зобов'язання.

- 6.1. Підрядник гарантує якісне та кваліфікаційне виконання робіт та надає гарантію на виконані роботи терміном на 2 (два) роки від дати підписання Акту прийому - передачі. На протязі одного місяця після отримання повідомлення в письмовому вигляді, Підрядник повинен усунути будь-які дефекти матеріалів або недоліки у виконанні робіт за власний рахунок.
- 6.2. Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати повідомлення Замовником Підрядника, останній не виконає обов'язків, передбачених п. 6.1 даного Договору, Замовник має право усунути виявлені недоробки за свій рахунок з послідуочим відшкодуванням Підрядником нанесених збитків.
- 6.3. Гарантія не покриває нормального зносу та ремонтних робіт, виконаних без згоди Підрядника.

## **7. Відповідальність сторін.**

7.1. Сторони несуть відповідальність за повне та якісне виконання своїх зобов'язань по Договору у порядку, передбаченому чинним законодавством.

7.2. За порушення умов п.2.2 даного Договору на ПІДРЯДНИКА накладаються штрафні санкції не нижче облікової ставки Національного банку України.

7.3. За недотримання строків виконання робіт Підрядник виплачує Замовнику пеню в розмірі 0,15% від вартості несвоєчасно виконаних робіт за кожний день прострочки, але не більше 10% вартості вказаних робіт.

7.4. За порушення умов п.п.4.3, 4.4 Даного Договору ЗАМОВНИК виплачує ПІДРЯДНИКУ пеню в розмірі 0,15% від суми заборгованості за кожний день прострочки, але не більше 10% вартості вказаних робіт.

7.5. Проплата штрафних санкцій по даному Договору не звільняє Сторони від виконання договірних зобов'язань.

## **8. Форс-мажор.**

8.1. Сторона звільнюється від відповідальності за невиконання або неналежне виконання обов'язків по Договору, якщо воно явилось наслідком дії обставин нездоланної сили, як: стихійне лихо, що перешкоджує своєчасному та якісному виконанню робіт, війни та військові дії, масові безпорядки та заворушення, акти органів державної влади та/ або управління, які роблять неможливим виконання Договору.

8.2. При настанні вищевказаних обставин нездоланної сили Сторона повинна протягом трьох днів в письмовому виді сповістити про них іншу Сторону з доданням відповідних доказів

8.3. Строк виконання обов'язків по Договору автоматично подовжується на час дії вищевказаних обставин нездоланної сили, при умові, що Сторона без затримки сповістила іншу Сторону про настання названих обставин.

У випадку, коли обставини нездоланної сили та/ або їх наслідки продовжують діяти більше одного місяця або якщо при настанні даних обставин, становиться явним, що вони будуть діяти більше цього строку, Сторони проводять переговори з метою виявлення припустимих для них способів здійснення Договору та досягнення відповідної Домовленості.

## **9. Розв'язання спорів.**

9.1. Всі спори та розбіжності, які можуть виникнути із Договору або у зв'язку з його виконанням, будуть по можливості вирішуватися шляхом переговорів між Сторонами.

9.2. Якщо спори та розбіжності не можуть бути вирішені шляхом переговорів, вони підлягають розгляданню в арбітражному порядку відповідно до діючого законодавства України.

## 10. Інші умови.

10.1 ЗАМОВНИК веде своєчасні розрахунки при умові своєчасного фінансування з міського чи районного бюджетів. В разі затримки фінансування з міського або районного бюджетів ЗАМОВНИК не несе відповідальності за несвоєчасні розрахунки з ПІДРЯДНИКОМ.

10.2 ЗАМОВНИК має право безперешкодного доступу до робіт ПІДРЯДНИКА для перевірки ходу та якості виконаних робіт в любий час.

10.3 Сторони зобов'язуються без затримки інформувати один одного про всі виникаючі обставини, що загрожують або які роблять неможливим виконання зобов'язань по Договору та погоджувати заходи по їх усуненню.

10.4 Сторони можуть при взаємному погодженню домовитися про виконання в рамках Договору додаткових робіт, що оформляються відповідними доповненнями, які будуть являтися невід'ємною частиною Договору.

## 11. Заключні положення.

11.1. Любі зміни та доповнення до Договору дійсні лише при умові, якщо вони здійснені в письмовій формі та підписані Сторонами. Любі усні обговорення та погодження у відношенні умов Договору даним виключаються.

11.2 Всі доповнення до Договору складають його невід'ємну частину.

11.3. Договір вступає в дію з дати його підписання Сторонами та діє до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань по Договору.

11.4. Договір укладений у 2-х примірниках на українській мові, обидва примірники Договору мають однакову юридичну силу.

## 12. Юридичні адреси, платіжні реквізити та підписи сторін

### ЗАМОВНИК:

Відділ капітального будівництва  
Подільської районної в м. Києві  
державної адміністрації  
р/р 35427002001005 в УДК м. Києва.  
МФО 820019  
Код 26008789

Начальник відділу  
Кот О.І.

М.П.

підпис

### ПІДРЯДНИК:

ДП "СНРПЕВМ №5" АТЗТ  
"Укрреставрація"

м. Київ, Контрактова площа,4  
р/р 26004301004412  
в АКБ "Мрія"

МФО 321767 код ЗКПО 32556598

Директор ДП "СНРПЕВМ №5"  
Гуржій М.І.

підпис

Будова - Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі  
Шифр проекту - 23

**Локальний кошторис 2-1-1**  
**на На виготовлення та монтаж стовпчиків**  
**Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі**

Основа:  
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість  
Кошторисна трудомісткість  
Кошторисна заробітна плата  
Середній розряд робіт

9,485 тис. грн.  
0,059 тис. люд.-год.  
0,212 тис. грн.  
3,4 розряд

Складений в поточних цінах станом на "19 квітня" 2004 р.

№ п/п	Шифр і номер позиції нормативу	Найменування робіт і витрат, одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.-год.	
				всього	експлуатації машин	всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
									заробітної плати	в тому числі заробітної плати
								на одиницю	всього	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Розділ 1. Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі. Виготовлення та монтаж алюмінієвих стовпців (8 шт) і відкидного стовпчика (1 шт). Кошторисний розрахунок №1-е</b>								
		Разом прями витрати по розділу 1, грн.				-	-	-		-
		<b>Всього по розділу 1, грн.</b>				-				
1	E1-165-1	<b>Відділ 1. Стівчик трубчатий відкидний (1 шт)</b> Копання ям для стояків і стовпів вручну без кріплень, без укосів, глибиною до 0,7 м, група ґрунтів 1	0,0013	920,02 920,02	- -	1	1	- -	307,70 -	- -
2	E6-1-13	100м3 Улаштування фундаментів стовпів бетонних 100м3	0,0007	21430,44 2316,23	663,63 152,51	15	2	- -	710,50 36,09	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	E9-34-1	Монтаж опорних конструкцій для кріплення трубопроводів всередині будівель і споруд масою до 0,1 т	0,0479	<u>547,78</u> 408,63	<u>58,71</u> 6,21	26	20	<u>3</u> -	<u>117,76</u> 1,78	<u>6</u> -
4	C121-784 применител ьно	Металеві вироби Т	0,0479	<u>2808,87</u> -	- -	135	-	- -	- -	- -
5	* 15101- 44016A	Стоимость плёнки светоотражающей ОРАЛАЙТ м2	0,3	<u>84,04</u> -	- -	25	-	- -	- -	- -
6	P20-13-6	Фарбування металоконструкцій олійними сумішами за 2 рази	0,0465	<u>114,74</u> 56,40	- -	5	3	- -	<u>17,30</u> -	<u>1</u> -
7	E1-166-1	Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1	0,0006	<u>430,29</u> 430,29	- -	-	-	- -	<u>150,45</u> -	- -
8	C311-23	Перевезення до 23 км 100м3	0,1155	<u>11,56</u> -	<u>11,56</u> 1,07	1	-	<u>1</u> -	<u>-</u> 0,33	- -
Разом прямі витрати по відділу 1, грн.						208	26	<u>4</u> -		<u>7</u> -
в тому числі:						178				
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.						26				
всього заробітна плата, грн.						18				
Загальновиробничі витрати, грн.						-				
трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.-год.						2				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.										
<b>Всього по відділу 1, грн.</b>						<b>226</b>				
<b>Відділ 2. Стовпчик литий 8 шт</b>										
9	E1-165-1	Копання ям для стояків і стовпів вручну без кріплень, без укосів, глибиною до 0,7 м, група ґрунтів 1	0,0104	<u>920,02</u> 920,02	- -	10	10	- -	<u>307,70</u> -	<u>3</u> -
10	E6-1-13	Улаштування фундаментів стовпів бетонних 100м3	0,0056	<u>21430,44</u> 2316,23	<u>663,63</u> 152,51	120	13	<u>4</u> 1	<u>710,50</u> 36,09	<u>4</u> -
11	E9-34-1	Монтаж опорних конструкцій для кріплення трубопроводів всередині будівель і споруд масою до 0,1 т	0,3387	<u>547,78</u> 408,63	<u>58,71</u> 6,21	186	138	<u>20</u> 2	<u>117,76</u> 1,78	<u>40</u> 1
12	* C121- 782A5	Вартість стовпича литого шт	8	<u>1090,80</u> -	- -	8726	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	* 15101-44016A	Вартість плівки світловідбивної ОРАЛАЙТ м2	1,032	84,04	-	87	-	-	-	-
14	E1-166-1	Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1	0,00352	430,29	-	2	2	-	150,45	1
		100м3		430,29	-			-	-	-
15	C311-23	Перевезення до 23 км	0,5808	11,56	11,56	7	-	7	-	-
		т		-	1,07			1	0,33	-
Разом прямі витрати по відділу 2, грн.						9138	163	31		48
в тому числі:								4		1
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.						8944				
всього заробітна плата, грн.						167				
Загальновиробничі витрати, грн.						120				
трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.-год.						3				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.						17				
<b>Всього по відділу 2, грн.</b>						<b>9258</b>				
Разом прямі витрати по кошторису, грн.						9346	189	35		55
в тому числі:								4		1
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.						9122				
всього заробітна плата, грн.						193				
Загальновиробничі витрати, грн.						139				
трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.-год.						3				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.						19				
Прямі витрати будівельних робіт, грн.						9234				
в тому числі:										
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.						9010				
заробітна плата робітників, не зайнятих обслуговуванням машин, грн.						189				
заробітна плата в експлуатації машин, грн.						4				
Загальновиробничі витрати, грн.						139				
трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.-год.						3				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.						19				
<b>Всього кошторисна вартість будівельних робіт, грн.</b>						<b>9373</b>				
кошторисна трудомісткість, люд.-год.						59				
кошторисна заробітна плата, грн.						212				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		----- Прямі витрати монтажних робіт , грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. <b>Всього кошторисна вартість монтажних робіт , грн.</b> -----				112 112 112				
		<b>Всього по кошторису, грн.</b>				<b>9485</b>				
		Кошторисна трудомісткість, люд.-год.				59				
		Кошторисна заробітна плата, грн.				212				

Склав \_\_\_\_\_

Перевірив \_\_\_\_\_

Замовник *ПРДА відділ капітального будівництва*  
 (назва організації)  
 Підрядник *АТЗТ "Журстатвранія"*  
 (назва організації)

## ДОГОВІРНА ЦІНА

на будівництво **Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі**, що здійснюється у 2004 році

Визначена згідно з ДБН Д.1.1-1-2000

Складена в поточних цінах станом на 19 квітня 2004 р.

№ п/п	Обґрунтування	Найменування витрат	Вартість, тис. грн.			
			всього	у тому числі:		
				будівельних робіт	монтажних робіт	інших витрат
1	2	3	4	5	6	7
1		Прямі витрати у т. ч.	9,346	9,234	0,112	-
	Розрахунок N1	Заробітна плата	0,189	0,189	-	-
	Розрахунок N2	Вартість матеріальних ресурсів	9,122	9,010	0,112	-
	Розрахунок N3	Вартість експлуатації будівельних машин і механізмів	0,035	0,035	-	-
2	Розрахунок N4	Загальнопромислові витрати	0,139	0,139	-	-
3	Розрахунок N5	Витрати на зведення (приспосовання) та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд в т.ч. зворотні суми	0,097	0,096	0,001	-
4	Розрахунок N6	Кошти на додаткові витрати при виконанні будівельно-монтажних робіт у зимовий період (на обсяги робіт, що плануються до виконання у зимовий період)	-	-	-	-
5	Розрахунок N7	Кошти на додаткові витрати при виконанні будівельно-монтажних робіт у літній період (на обсяги робіт, що плануються до виконання у літній період)	-	-	-	-
6	Розрахунок N8	Інші супутні витрати	-	-	-	-
		<b>Разом</b>	<b>9,582</b>	<b>9,469</b>	<b>0,113</b>	<b>-</b>
7		Прибуток	0,101	0,101	-	-
8	Розрахунок N9	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельно-монтажних організацій	0,019	-	-	0,019
9	Розрахунок N10	Кошти на покриття ризику	-	-	-	-
		<b>Разом (пп. 1-9)</b>	<b>9,702</b>	<b>9,570</b>	<b>0,113</b>	<b>0,019</b>

1	2	3	4	5	6	7
10	Розрахунок N11	Податки, збори, обов'язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (крім ПДВ)	0,001	-	-	0,001
		<b>Разом договірна ціна крім ПДВ</b>	9,703	9,570	0,113	0,020
11		Податок на додану вартість (20 %)	1,941	-	-	1,941
		<b>Всього договірна ціна</b>	<u>11,644</u>	9,570	0,113	1,961

Керівник підприємства  
(організації) замовника

---

Керівник генеральної  
підрядної організації

---

Будова - Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі

Форма № 4а

**Відомість ресурсів до локального кошторису 2-1-1  
на На виготовлення та монтаж стовпчиків**

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю, грн.	в тому числі:		
						відпускна ціна, грн.	транспортна складова, грн.	заготівельно-складські витрати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b><u>I. Витрати труда</u></b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.-год.	55	3,41			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,4				
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.-год.	1	3,68			
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	4,0				
5		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальноновиробничих витратах	люд.-год.	3	4,24			
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.-год.	59				
<b><u>II. Будівельні машини і механізми</u></b>								
6	C200-2	Автомобілі бортові, вантажопідйомність до 5 т	маш-год	0,0052	14,74			
7	C200-3	Автомобілі бортові, вантажопідйомність до 8 т	маш-год	0,3015	17,82			
8	C202-128	Крани баштові, вантажопідйомність 5 т	маш-год	0,0624	21,88			
9	C202-1141	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 10 т	маш-год	0,0936	29,15			
10	C203-101	Автовантажувачі, вантажопідйомність 5 т	маш-год	0,0006	17,83			
11	C204-502	Установка для зварювання ручного дугового [постійного струму]	маш-год	10,0825	1,60			
12	C204-1400	Електричні печі для сушіння зварювальних матеріалів з регулюванням температури у межах 80-500 град.С	маш-год	0,7345	1,62			
13	C311-23	Перевезення до 23 км	т	0,6963	11,56			
<b><u>III. Будівельні матеріали, вироби і конструкції</u></b>								
14	C111-98	Болти із шестигранною головкою оцинковані, діаметр різьби 12-[14] мм	т	0,00017	4861,10	4750,44	15,34	95,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	C111-179	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,6x50 мм	т	0,000035	2664,84	2597,25	15,34	52,25
16	C111-253	Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1	т	0,0005	234,07	210,61	18,87	4,59
17	C111-309	Канати прядив'яні просочені	т	0,000039	13448,29	13170,76	13,84	263,69
18	C111-324	Кисень технічний газоподібний	м3	0,7539	0,56	0,32	0,23	0,01
19	C111-430	Фарба олійна та алкідна земляна, готова до застосування, сурик залізний, МА-15, ПФ-14	т	0,000326	4157,94	4055,46	20,95	81,53
20	C111-797	Катанка гарячекатана у мотках, діаметр 6,3-6,5 мм	т	0,000012	1397,18	1357,92	11,86	27,40
21	C111-1019	Швелери N 40 з гарячекатаного прокату із сталі вуглецевої звичайної якості, марка Ст0	т	0,00075	1015,00	995,58	11,86	7,56
22	C111-1504	Електроди, діаметр 2 мм, марка Э42	т	0,000155	5081,99	4966,72	15,62	99,65
23	C111-1515	Електроди, діаметр 4 мм, марка Э46	т	0,005412	2621,19	2554,17	15,62	51,40
24	C111-1668	Оліфа натуральна	кг	0,0972	13,99	13,70	0,02	0,27
25	C111-1757	Рядно	м2	0,4725	5,18	5,07	0,01	0,10
26	C111-1848	Болти будівельні з гайками та шайбами	т	0,001933	5888,06	5757,27	15,34	115,45
27	C112-23	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, I сорт	м3	0,000398	662,55	640,64	8,92	12,99
28	C112-61	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт	м3	0,00441	377,95	361,62	8,92	7,41
29	+C121-784	Металеві вироби	т	0,0479	2808,87	2769,22	18,74	20,91
30	+C121-782A5	Вартість стовпича литого	шт	8	1090,80	1082,40	0,28	8,12
31	C123-514-У	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 25 мм	м2	0,4101	29,04	28,27	0,20	0,57
32	C142-10-2	Вода	м3	0,0027	3,16	3,16	-	-
33	C1113-21	Грунтовка ГФ-021 червоно-коричнева	т	0,00012	5276,11	5148,88	23,78	103,45
34	C1113-156	Розчинник, марка Р-4	т	0,000023	3218,37	3131,48	23,78	63,11
35	C1424-11598	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7,5 [М100], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	0,6426	155,60	117,25	35,30	3,05
36	C1537-97	Канат подвійного звивання, тип ТК, оцинкований, з дроту марки В, маркірувальна група 1770 Н/мм2, діаметр 5,5 мм	10м	0,0072	21,19	20,39	0,38	0,42
37	C1546-66	Пропан-бутан технічний	м3	0,2281	3,12	2,71	0,35	0,06
38	C1999-9001	Електроенергія	кВт-год	2,28	0,13	0,13	-	-
39	C1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,0261	2,52	2,52	-	-
40	+15101-44016А	Стоимость плёнки светоотражающей ОРАЛАЙТ	м2	0,3	84,04	82,37	0,02	1,65
41	+15101-44016А	Вартість плівки світловідбивної ОРАЛАЙТ	м2	1,032	84,04	82,37	0,02	1,65

Символ + визначає, що ціна ресурсу задана користувачом.

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 19 квітня 2004 р.

Склав  
Перевірив

ідентифікаційний код

Типова форма № КБ-3

ЗАМОВНИК: Відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації м.Києва

Підрядник : ДП"СНРПЕВМ№5" АТЗТ"Укрреставрація"

Контракт (договір) № 20 від 02 квітня 2004 року

Найменування

Впорядкування руху автомобільного транспорту по Андріївському узвозу

будівництва

Виготовлення та монтаж стовпців

Довідка про вартість виконаних підрядних робіт та витрат

за травень 2004 року

(тис грн.)

Найменування об'єктів, робіт пускових комплексів і технологічних етапів	Вартість виконаних робіт				
	з початку року по звітний місяць		в тому числі за звітний період		
	Всього .в поточних цінах станом на	з них БМР	Всього	в тому числі	
будівельн о-монтажні роботи				інши супутні витрати	
А	1	2	3	4	5
Всього по будові (без ПДВ)	9,703	9,683	9,703	9,683	0,020
ПДВ 20%	1,941		1,941		
	11,644		11,644		
ДО сплати	11,644		11,644		

Замовник

Кот О.І.

Підрядник



Перевірено. Відповідає акту виконаних підрядних робіт



Типова форма № КБ-2в  
Затверджено наказом Державного комітету статистики України і  
Державного комітету України з будівництва та архітектури  
від 21.06.2002 року № 237/5

підприємство, організація-класифікатор форми ДП"СНРПЕВМ№5" АТЗТ"Укрреставрація"

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 32556598

Код за ДКУД 325565926561

Замовник: Відділ капітального будівництва Подільської райдержадміністрації м. Кисва

Підрядник: ДП"СНРПЕВМ№5" АТЗТ"Укрреставрація"

Договір № 20 від " 02 " квітня 2004 року

Будова: Впорядкування руху автомобільного транспорту по Андріївському узвозу

Об'єкт: Виготовлення та монтаж стовпчиків

Підстава: договірна ціна, складена в поточних цінах станом на "31" Травня 2004 р.

**АКТ № 1**  
приймання виконаних підрядних робіт  
за травень 2004 р.

№ п/п лс	Найменування робіт і витрат	Обґрунтування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна одиноці, грн.	Виконано робіт, (витрати) грн.	Витрати труда праців ників на обсяг робіт, люд.г.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1 - Виготовлення та монтаж стовпчиків</b>							
<b>Раздел № 1 Розділ №1 ВПОРЯДКУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО РУХУ НА АНДРІЙСЬКОМУ УЗВОЗІ . ВИГОТОВЛЕННЯ ТА МОНТАЖ АЛЮМІНІЄВИХ СТОВПЦІВ (8шт) І ВІДКИДНОГО СТОВПЧИКА (1шт). КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК №1-е</b>							
<b>1.3 Стовпчик трубчатий відкидний</b>							
1	Копання ям для стояків і стовпів вручну без	E1-165-1	100м3	0,0013	920,02	1	0
1	кріплень, без укосів, глибиною до 0,7 м, група						
	ґрунтів 1 (п.29)						
2	Улаштування фундаментів стовпів бетонних (п.30)	E6-1-13	100м3	0,0007	22282,23	16	0
2							
3	Монтаж стовпчика трубчастого (п.31)	E9-34-1	т	0,04788	548,04	26	6
3							
4	Вартість трубчастого стовпчика (п.32)	ПН-7	тн	0,04788	2808,87	134	0
4							
5	Вартість плівки світловідбивної (п.33)	ПН-5	м2	0,3	84,04	25	0
5							
6	Фарбування металоконструкцій олійними сумішами	P20-13-6	1т	0,04648	114,8	5	1
6	за 2 рази (п.34)						
7	Засипка вручну траншей, пазах котлованів і ям,	E1-166-1	100м3	0,0006	430,29	0	0
7	група ґрунтів 1 (п.35)						
8	Перевезення до 23 км (п.36)	C311-23	т	0,1155	11,56	1	0
8							
<b>1.4 Стовпчик литий (8шт)</b>							
9	Копання ям для стояків і стовпів вручну без	E1-165-1	100м3	0,0104	920,02	10	3
9	кріплень, без укосів, глибиною до 0,7 м, група						
	ґрунтів 1 (37)						
10	Улаштування фундаментів стовпів (38)	E6-1-13	100м3	0,0056	22282,23	125	4
10							

11	Монтаж литих стовпчиків (39)	Е9-34-1	т	0,33872	548,04	186	41
11							
12	Вартість стовпчика литого (40)	ПН-6	шт	8	1090,8	8726	0
12							
13	Вартість плівки світловідбивної (п.41)	ПН-5	м2	1,032	84,04	87	0
13							
14	Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1 (п.42)	Е1-166-1	100м3	0,00352	430,29	2	1
14							
15	Перевезення до 23 км (п.43)	С311-23	т	0,5808	11,56	7	0
15							
Разом прямих витрат по кошторису:			грн.			9351	56
16	Прямі витрати	Розрах. №1-1	грн.			9351	56
	в тому числі						
	Заробітна плата будівельників, монтажників		грн.			189	
	Вартість матеріальних ресурсів		грн.			9128	
	Вартість експлуатації будівельних машин		грн.			35	
17	Загальновиробничі витрати	Розрахунок №1-2	грн.			140	5
18	Тимчасові будівлі та споруди - 1,2%	Розрахунок №2	грн.			87	1
19	Кошторисний прибуток - 1,69грн/люд.г.	Розрахунок №5	грн.			105	0
20	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельно-монтажних організацій - 0,32грн/люд.г.	Розрахунок №6	грн.			19	0
РАЗОМ			грн.			9702	62
21	Коммунальний податок	ДБН 1.1-1-2000 п.3.1.22	грн.			1	0
<b>ВСЬОГО</b>			грн.			<b>9703</b>	<b>62</b>
22	Податок на додану вартість - 20%	Закон України	грн.			1941	0
<b>ВСЬОГО</b>			грн.			<b>11644</b>	<b>62</b>



Здав підрядник: Директор Гуржій М.І. " " травня 2004 р.  
 ДП "СНРПЕВМ №5 ДТЗТ "УкрРеставрація"

Прийняв замовник: начальник Кот О.І. " " травня 2004 р.  
 Відділ капітального будівництва  
 Подільської райдержадміністрації м. Києва

*Кошторису відповідає*  
*Перевірено*

Впорядкування руху автомобільного транспорту по Андріївському узвозу

найменування будови

## ВІДОМІСТЬ РЕСУРСІВ до Акта прийняття № 1

Поточні ціни вказані станом на "31" Травня 2004 р.

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Од.Вим.	Кіл-сть	Поточна ціна за одиницю грн.	В тому числі			
						Відпуск. ціна грн.	Трансп. складова грн.	Загот. склад. грн.	
						Всього, грн.	Всього, грн.	Всього, грн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Витрати труда</b>									
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год.	55	3,44	-	-	-	-
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,4	-	-	-	-	-
3	3	Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год.	1	3,00	-	-	-	-
4		Середній розряд ланки робітників, які зайняті управлінням і обслуговуванням машин	розряд	3,9	-	-	-	-	-
5		Витрати труда робітників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год.	5	4,20	-	-	-	-
6		Витрати труда робітників, заробітна плата яких передбачена в витратах на тимчасові будівлі та споруди	люд.год.	1	-	-	-	-	-
		Разом кошторисна трудомісткість в тому числі	люд.год.	62	3,51	-	-	-	-
		- нормативної трудомісткості	люд.год.	56	-	-	-	-	-
		- розрахункової трудомісткості	люд.год.	6	-	-	-	-	-
		Середній розряд робіт	розряд	3,4	-	-	-	-	-
<b>Будівельні машини і механізми</b>									
1	C200-2	Автомобілі бортові, вантажопідйомність до 5 т	маш-год	0,005	14,70	-	-	-	-
2	C200-3	Автомобілі бортові, вантажопідйомність до 8 т	маш-год	0,302	17,82	-	-	-	-
3	C203-101	Автонавантажувачі, вантажопідйомність 5 т	маш-год	0,001	18,29	-	-	-	-
4	C204-1400	Електричні печі для сушіння зварювальних матеріалів з регулюванням температури у межах 80-500 град.С	маш-год	0,735	1,62	-	-	-	-
5	C202-128	Крани баштові, вантажопідйомність 5 т	маш-год	0,062	21,88	-	-	-	-
6	C202-1141	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 10 т	маш-год	0,094	29,15	-	-	-	-
7	C204-502	Установка для зварювання ручного дугового [постійного струму]	маш-год	10,083	1,60	-	-	-	-
8	C311-23	Перевезення до 23 км (п.36)	т	0,696	11,56	-	-	-	-
<b>Будівельні матеріали, вироби та конструкції</b>									
1	C111-98	Болти із шестигранною головкою оцинковані, діаметр різьби 12-[14] мм [30,0км]	т	0,00017	4 864,18	4 750,44	18,36	95,38	-
					1	1	-	-	-
2	C111-1848	Болти будівельні з гайками та шайбами [30,0км]	т	0,001933	5 891,14	5 757,27	18,36	115,51	-
					11	11	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	C112-23	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, I сорт [30,0км]	м3	0,000398	664,75	640,64	11,08	13,03
4	C111-253	Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1 [30,0км]	т	0,000517	238,75	210,61	23,46	4,68
5	ПН-5	Вартість плівки світловідбивної (п.33)	м2	1,332	84,04	84,04	-	-
6	ПН-6	Вартість стовпчика литого (40)	шт	8,0	1 090,80	1 090,80	-	-
7	ПН-7	Вартість трубчатого стовпчика (п32)	тн	0,04788	2 808,87	2 808,87	-	-
8	C142-10-2	Вода	м3	-	3,16	3,16	-	-
9	C1113-21	Грунтовка ГФ-021 червоно-коричнева [30,0км]	т	0,00012	5 282,01	5 148,88	29,56	103,57
10	C112-61	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт [30,0км]	м3	0,00441	380,15	361,62	11,08	7,45
11	C111-1504	Електроди, діаметр 2 мм, марка Э42 [30,0км]	т	0,000155	5 085,11	4 966,72	18,68	99,71
12	C111-1515	Електроди, діаметр 4 мм, марка Э46 [30,0км]	т	0,005412	2 624,31	2 554,17	18,68	51,46
13	C1999-9001	Електроенергія	кВт-год	2,28	0,13	0,13	-	-
14	C1537-97	Канат подвійного звивання, тип ТК, оцинкований, з дроту марки В, маркірувальна група 1770 Н/мм2, діаметр 5,5 мм [30,0км]	10м	0,007229	21,26	20,39	0,45	0,42
15	C111-309	Канати прядив'яні просочені [30,0км]	т	0,000039	13 451,06	13 170,76	16,55	263,75
16	C111-797	Катанка гарячекатана у мотках, діаметр 6,3-6,5 мм [30,0км]	т	0,000012	1 399,42	1 357,92	14,06	27,44
17	C111-324	Кисень технічний газоподібний [30,0км]	м3	0,75387	0,62	0,32	0,29	0,01
18	C1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,03	2,52	2,52	-	-
19	C111-1668	Оліфа натуральна [30,0км]	кг	0,097143	14,00	13,70	0,03	0,27
20	C1546-66	Пропан-бутан технічний [30,0км]	м3	0,228094	3,21	2,71	0,44	0,06
21	C1113-156	Розчинник, марка Р-4 [30,0км]	т	0,000023	3 224,26	3 131,48	29,56	63,22
22	C111-1757	Рядно [30,0км]	м2	0,4725	5,18	5,07	0,01	0,10
23	C1424-11598	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7,5 [М100], крупність заповнювача більше 40 мм [30,0км]	м3	0,6426	163,90	117,25	43,44	3,21
24	C111-430	Фарба олійна та алкідна земляна, готова до застосування, сурик залізний, МА-15, ПФ-14 [30,0км]	т	0,000325	4 163,13	4 055,46	26,04	81,63
25	C111-179	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,6x50 мм [30,0км]	т	0,000035	2 667,92	2 597,25	18,36	52,31
26	C111-1019	Швелери N 40 з гарячекатаного прокату із сталі вуглецевої звичайної якості, марка Ст0 [30,0км]	т	0,00075	1 029,83	995,58	14,06	20,19
27	C123-514-У	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 25 мм [30,0км]	м2	0,41013	29,09	28,27	0,25	0,57

\* Орендовані машини і механізми

Дочірнє підприємство  
 Спеціальна науково-реставраційна проектна  
 експериментально-виробнича майстерня №5  
 Акціонерного товариства закритого типу  
 "Спеціальна науково-реставраційна проектна  
 будівельно-монтажна фірма" підприємство  
 "Укррес-ТБВ" ІП  
 Ідентифікаційний код 32556754

/Коротченко Є.В./

Склад

Перевірив

/Касьяненко О.А./

Впорядкування руху автомобільного транспорту по Андріївському узвозу  
найменування будови

РОЗРАХУНОК № 1-2  
загальновиборничих витрат до акту № 1

K1 - Усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової трудомісткості робіт у прямих витратах, до витрат труда робітників, заробітна плата яких враховується в загальновиборничих витратах

K2 - Усереднений показник для визначення коштів на покриття решти статей загальновиборничих витрат, грн/люд.-г.

Складений в цінах станом на "31" Травня 2004 р.

№ п/п	Обґрунтування	Нормативно-розрахункова трудомісткість прямих витрат	K1	Трудомісткість в загал. вироб. витратах	Вартість люд-г	Заробітна плата в загал. вироб. витратах	Заробітна плата в прямих витратах	Збір в ФСС 39,42%	K2	Ураховання на покриття решти статей загальн. витрат	Всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1 - ВИГОТОВЛЕННЯ ТА МОНТАЖ СТОВПЧИКІВ										
1.1	Земляні роботи поз. 1, 9, 14	4	0,0920		4,24	2	13	6	0,6200	2	10
1.2	Загальнобудівельні роботи (крім відокремлених) поз. 2, 6, 10, 15	5	0,1120	1	4,24	2	20	9	0,7700	4	15
1.3	Монтаж металевих конструкцій поз. 3, 11	47	0,0830	4	4,24	17	160	70	0,6200	29	115
	Разом:	56		5		20	193	84		35	140
	ВСЬОГО:	56		5		20	193	84		35	140

Склад

Додаток підприємства  
"Спеціальна експертна діяльність"  
Акція (з/п) "Українська реставраційна майстерня №5"  
"Спеціальна експертна діяльність"  
Будівельно-виробниче підприємство "Укреставрація"  
Ідентифікаційний код 32556598  
№1

/Коротченко С.В./

# ДОГОВІР № 03/08-04

м. Київ

06.05.04

## Відділ капітального будівництва

*Подільська районна у місті Києві державна адміністрація*

іменоване надалі "Замовник" і КП "МОНТЕКС", в особі директора підприємства **Макосія М.І.**, іменоване надалі "Підрядчик", діючих за Статутами підприємств, уклали Договір про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

- 1.1. "Замовник" доручає, а "Підрядчик" бере на себе виконання робіт по упровадженню технічних засобів організації дорожнього руху. (ТЗОДР)  
узвіз Андріївський

### 2. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

#### 2.1. "Замовник":

- 2.1.1. Надає "Підрядчику" первинну документацію:
- погоджені з УДАІ схеми ОДР або проектно-кошторисну документацію;
  - буденплан та необхідні узгодження служб на виконання робіт.
- 2.1.2. Оформляє складені "Підрядчиком" Договір, кошторис і здійснює оплату протягом 5 (п'яти) робочих днів із дня одержання документів.
- 2.1.3. При зміні обсягів, термінів робіт з упровадження ТЗОДР, оформляє з "Підрядчиком" додаткову угоду.

#### 2.2. "Підрядчик":

- 2.2.1. Підготує проект Договору, складає кошторис на виконання робіт протягом 5 (п'яти) робочих днів після надання "Замовником" первинної документації (пункт 2.1.1. Договору).
- 2.2.2. Виконує роботи по упровадженню ТЗОДР у погоджені з "Замовником" терміни і передає їх "Замовнику" Актом приймання виконаних робіт (КБ-2). Роботи вважаються виконаними після підписання Акта приймання виконаних робіт.
- 2.2.3. При зміні обсягів, термінів виконання робіт складає додаткову угоду з "Замовником", виконує необхідні роботи.

### 3. ВЗАЄМОРОЗРАХУНКИ

- 3.1. Договірна ціна робіт складає **12 319.20** грн./у тому числі ПДВ **2 053.20** грн./, визначається по погодженому кошторису, що є невід'ємною частиною Договору. Остаточна вартість робіт-Актом приймання виконаних робіт (КБ-2) з урахуванням можливих змін (п. 2.1.3. і 2.2.3. Договору).
- 3.2. До початку виконання робіт "Замовник" сплачує "Підрядчику" не менш ~~60%~~<sup>30%</sup> кошторисної вартості для покриття витрат на придбання матеріалів і підготовчі роботи. До надходження оплати "Підрядчик" вправі не виконувати роботи.

### 4. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

- 4.1. Термін дії Договору визначається на підставі погодженого сторонами графіка проведення робіт.



- 4.2. Сторони можуть призупинити або розірвати Договір по взаємній згоді або письмовому попередженню за 15 днів однією з сторін.
- 4.3. При припиненні або розірванні Договору сторони зобов'язані відшкодувати понесені витрати.
- 4.4. Договір набирає сили з дня підписання його обома сторонами.

### 5. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 5.1. "Підрядчик" та "Замовник" по даному договору мають статус платника податку на прибуток на загальних умовах згідно ст. 11.2.3. закону про прибуток.
- 5.2. При виникненні розбіжностей, непередбачених у даному Договорі, сторони вирішують їх у порядку, передбаченому законодавством України.

*До початку виконання робіт "Замовник" сплачує "Підрядчику" 30% кошторисної вартості для покриття витрат на придбання матеріалів і підготовчі роботи*

Договір складений у 2-х примірниках, по одному екземпляру кожній стороні.

### РЕКВІЗИТИ СТОРІН

#### "Замовник"

04070, м. Київ, Контрактова площа, 2

МФО  
Код ЄДРПОУ

Начальник відділу



О. Кот

#### "Підрядчик"

04209 м. Київ, вул. Озерна, 1

р/р № 26000660  
у 3-ій КФ АППБ "Аваль"  
МФО 322960  
Код ЄДРПОУ 14350502



М.І. Макосій

*Перевірено Відповідач проекту та законодавству*

**Типова форма № КБ-3**

Затверджена наказом Державного комітету статистики України і Державного комітету України з будівництва та архітектури від 21.06.2002 № 237/5

Код за ДКУД ( )

Підприємство, організація - КП "МОНТЕКС"

Ідентифікаційний код підприємства, організації складача форми за ЄДРПОУ - ( 14350502 )

Замовник - Подільська районна у м.Києві державна адміністрація - Відділ капітального будівництва.

Підрядник - КП "МОНТЕКС"

Контракт ( договір ) № 03/08-04 від 06 05 2004 року

Найменування будівництва та його адреса - Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі

**ДОВІДКА ПРО ВАРТІСТЬ ВИКОНАНИХ ПІДРЯДНИХ РОБІТ\***

за *травень* 2004 року

( тис. грн. )

Найменування об'єктів, пускових комплексів і технологічних етапів	Вартість виконаних робіт				
	з початку року по звітний місяць		у тому числі за звітний місяць		
	всього, в поточних цінах станом на 01 06 2004 г.	з них: будівельно-монтажні роботи	всього	у тому числі:	
				будівельно-монтажні роботи	інші супутні витрати
А	1	2	3	4	5
Всього по будові ( без ПДВ ) у тому числі:	9,841	9,715	9,841	9,715	-
1. Установка дорожніх знаків	9,841	9,715	9,841	9,715	-
Податок на додану вартість (ПДВ) всього по будові	1,9682		1,9682		
<b>Всього по будові з урахуванням ПДВ</b>	<b>11,8092</b>		<b>11,8092</b>		

\* Підрядні роботи це будівельні, монтажні, ремонтні та інші будівельні роботи, передбачені контрактом (договором) підряду



*Шейфер І.Б.*

Головний інженер Шейфер І.Б. " " 2004 року

М.П. Замовник

*[Signature]*

" " 2004 року

*Віповідас акту виконаних робіт*

Типова форма № КБ-2в

Затверджена наказом Державного комітету статистики України та Державного комітету України з будівництва та архітектури від 21.06.2002 № 237/5

Код за ДКУД - ( )

Підприємство, організація - КП "МОНТЕКС"

Ідентифікаційний код підприємства, організації складача форми за ЄДРПОУ - ( 14350502)

Замовник - Подільська районна у м.Києві державна адміністрація- Відділ капітального будівництва.

Підрядник - КП "МОНТЕКС"

Контракт ( договір ) № 03/08-04 від "06" 05 2004 року

Найменування будівництва та його адреса - Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі

Найменування об'єкта - Установка дорожніх знаків

Підстава: договірна ціна, складена в поточних цінах станом на 01 06 2004 року

**А К Т №  
приймання виконаних підрядних робіт\***

за *м. травень*

2004 року

Номер и по-рядку	Найменування робіт і витрат	Обґрунтування ( шифр і № позиції нормативу)	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна одиниці, грн.	Виконано робіт (витрати), грн.	Витрати труда працівників на обсяг робіт, люд-год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Копання ям для колонок дорожнього знаку вручну	E1-165-2	100м3	0,03	1423,24	43	14
2	Улаштування бетонної підготовки	E6-1-1	100м3	0,00775	19272,42	149	2
3	Засипка вручну ям	E1-166-1	100м3	0,0055	430,29	2	1
4	Установка колонки дорожнього знаку (2шт)	E9-17-1	m	0,039	146,32	6	1
5	Виготовлення металевих конструкцій (колонка д/з-2шт) [(3,5*4,38+0,9*3,84+0,3*2,39)/1000]	E9-75-2A	t	0,039	1639,00	64	10
6	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, оцинковані звичайні, діаметр умовного проходу 50 мм, товщ. стінки 3,5мм	C113-54	m	7	13,89	97	-
7	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, оцинковані звичайні, діаметр умовного проходу 40 мм, товщ. стінки 3,5мм	C113-53	m	1,8	11,06	20	-
8	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні звичайні неоцинковані, діам. умовного проходу 5 мм, товщина стінки 3,2мм	C113-15	m	0,6	4,44	3	-
9	Болти будівельні з гайками та шайбами	C111-1848	t	0,001	5891,14	6	-
10	Обклеювання плівкою самоклеїльною	E15-253-3	100м2	0,008	465,89	4	1
11	Плівка полівінілхлоридна самоклеїйна	C111-17174-1-1	1м2	0,8	86,01	69	-
12	Установка колони дорожнього знаку індивідуального проектування (1шт)	E9-17-1	m	0,0556	146,32	8	1

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Виготовлення металевих конструкцій (колона) [(4,5*12,2+0,3*2,39)/1000] + 0,0075	E9-75-2A	т	0,0556	1639,00	91	14
14	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, оцинковані звичайні, діаметр умовного проходу 100 мм, товщ. стінки 4,5мм	C113-58	м	4,5	31,45	142	-
15	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні звичайні неоцинковані, діаметр умовного проходу 25 мм, товщ. стінки 3,2мм	C113-15	м	0,3	4,44	1	-
16	Сталь кутова 50x50 мм	C1110-173	т	0,0075	1549,59	12	-
17	Болти будівельні з гайками та шайбами	C111-1848	т	0,0018	5891,14	11	-
18	Виготовлення металевих конструкцій (консоль ОКС) (шт2)	E9-75-2A	т	0,534	1639,00	875	135
19	Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 219 мм, товщина стінки 8 мм (цоколь консолі)	C113-192	м	3,18	74,30	236	-
20	Сталь кутова 50x50 мм	C1110-173	т	0,00959	1549,59	15	-
21	Сталь листовая	C111-1804	т	0,04	1606,44	64	-
22	Труби сталеві безшовні гарячедеформовані із сталі марки 15, 20, 25, зовнішній діаметр 114 мм, товщина стінки 5 мм	C113-412	м	13,24	27,54	365	-
23	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, оцинковані посилені, діаметр умовного проходу 40 мм, товщина стінки 4 мм	C113-65	м	2,544	11,85	30	-
24	Труби сталеві безшовні гарячедеформовані із сталі марки 15, 20, 25, зовнішній діаметр 133 мм, товщина стінки 4 мм	C113-437	м	4,5	31,29	141	-
25	Труби сталеві електрозварні прямошовні та спіральшовні з опором розриву не менше 38 кгс/мм <sup>2</sup> , зовнішній діаметр 426 мм, товщ. стінки 7мм (кожух)	C113-218	м	0,904	109,27	99	-
26	Болти будівельні з гайками та шайбами	C111-1848	т	0,003736	5891,14	22	-
27	Очищення поверхонь щітками	E13-44-7	м <sup>2</sup>	11,36	5,59	64	17
28	Знепилювання металевих поверхонь	E13-44-9	м <sup>2</sup>	11,36	0,71	8	2
29	Знежирювання поверхонь розчинником "ZINGA"	E13-45-1-Р	100м <sup>2</sup>	0,1136	2254,09	256	1
30	Покриття поверхонь ґрат, рам, труб діаметром менше 50 мм і т.п. сумішшю для гальванізації "ZINGA" за два рази	E15-172-4У-22	100м <sup>2</sup>	0,1136	5043,72	573	12
31	Монтаж кронштейна	M8-301-1	шт	1	70,08	70	6

1	2	3	4	5	6	7	8
32	Виготовлення металевих конструкцій (кронштейн д/з) (шт1) [(3,8925*3,84)/1000+0,00068]	E9-75-2A	т	0,016	1639,00	26	4
33	Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, оцинковані звичайні, діаметр умовного проходу 40 мм, товщ. стінки 3,5мм	C113-53	м	3,8925	11,06	43	-
34	Прокат штабовий із сталі марки СтЗсп, ширина 50-200 мм, товщина 4-5 мм	C111-1816	т	0,0068	2314,04	16	-
35	Болти будівельні з гайками та шайбами	C111-1848	т	0,000324	5891,14	2	-
36	Монтаж хомути на опорі	M8-305-1	шт	4	12,02	48	4
37	Виготовлення металевих конструкцій (хомут) (шт 4)	E9-75-2A	т	0,034	1639,00	56	8
38	Очищення поверхонь щітками [51,1*0,0034]	E13-44-7	м2	0,68	5,59	4	1
39	Знепилювання металевих поверхонь	E13-44-9	м2	0,68	0,71	-	-
40	Грунтування металевих поверхонь за один раз грунтовкою ГФ-017	E13-17-4	100м2	0,0068	119,24	1	-
41	Олійне фарбування білилами ПФ-115 труб діаметром менше 50 мм і т.п. за два рази	E15-172-4	100м2	0,0068	530,21	4	1
42	Прокат штабовий із сталі марки СтЗсп, ширина 50-200 мм, товщина 4-5 мм	C111-1816	т	0,0136	2314,04	31	-
43	Болти будівельні з гайками та шайбами	C111-1848	т	0,000648	5891,14	4	-
44	Виготовлення металевих конструкцій (кріплення дорожнього знаку інформаційного) (шт6) (0,0031+0,0041)	E9-75-2A	т	0,0432	1639,00	71	11
45	Очищення поверхонь щітками [51,1*0,0072]	E13-44-7	м2	2,22	5,59	12	3
46	Знепилювання металевих поверхонь	E13-44-9	м2	2,22	0,71	2	-
47	Грунтування металевих поверхонь за один раз грунтовкою ГФ-017	E13-17-4	100м2	0,0222	119,24	3	-
48	Олійне фарбування білилами з додаванням кольору сталевих балок, труб діаметром понад 50 мм і т.п. за два рази	E15-172-3	100м2	0,0222	381,20	8	1
49	Сталь кутова 50x50 мм	C1110-173	т	0,0186	1549,59	29	-
50	Прокат штабовий із сталі марки СтЗсп, ширина 50-200 мм, товщина 4-5 мм	C111-1816	т	0,0246	2314,04	57	-
51	Болти будівельні з гайками та шайбами	C111-1848	т	0,001944	5891,14	11	-
52	Монтаж дорожнього знаку	M8-317-2	шт	18	30,76	554	55
53	Дорожній знак 0,700x0,700м	2ЕФ-700-700	шт	4	129,16	517	-
54	Дорожній знак круглий (d=700мм)	2ЕФ-КР700	шт	8	129,16	1033	-
55	Дорожній знак трикутний (L=900мм)	2ЕФ-ТР900	шт	2	120,08	240	-

1	2	3	4	5	6	7	8
56	Дорожній знак 0,350x0,700м	2ЕФ-350- 700	шт		4	64,25	257
57	Монтаж дорожнього знаку індивідуального проектування	М8-317-1	шт		3	43,15	129
58	Дорожній знак індивідуального проектування 1,08x2,00м	2ЕФ-108- 200	шт		3	567,29	1702
	Разом прями витрати, грн.						8406

<b>I. Разом прями витрати, грн.</b>	<b>8406</b>	<b>327</b>
у тому числі:		
- вартість матеріалів, виробів та конструкцій	6409	
- заробітна плата	1112	
- вартість експлуатації машин	885	
<b>II. Загальновиробничі витрати, грн.</b>	<b>717</b>	<b>23</b>
<b>Разом вартість будівельно-монтажних робіт (I+II+III+IV), грн.</b>	<b>9123</b>	<b>350</b>
<b>VI. Прибуток (1,69), грн.</b>	<b>592</b>	
Всього вартість будівельно-монтажних робіт, грн.	9715	
<b>VII. Адміністративні витрати (0,32), грн.</b>	<b>112</b>	
<b>Разом (I+II+III+IV+V+VI+VII+VIII), грн.</b>	<b>9827</b>	<b>350</b>
<b>IX. Податки, збори, обов'язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (без ПДВ), грн.</b>	<b>14</b>	
у тому числі:		
- Комунальний податок (10 %)	4	
- Плата (податок) за землю, що враховується при розрахунку Договірної ціни і в Акті КБ-2в	10	
<b>Разом (I+II+III+IV+V+VI+VII+VIII+IX), грн.</b>	<b>9841</b>	<b>350</b>
<b>X. Податок на додану вартість (20 %), грн.</b>	<b>1968,20</b>	
<b>Всього по акту, грн.</b>	<b>11809,20</b>	<b>350,00</b>

Примітка : -Вартість ресурсів визначена за фактичними витратами.  
-"Заробітна плата", яка наведена у складі прямих витрат, є зарплата робочих, не зайнятих обслуговуванням машин. Повне значення заробітної плати у складі прямих витрат, яке визначене у відповідності з п. 3.2.6. ДБН Д.1.1-1-2000 та містить у собі зарплату робітників, що обслуговують машини, дорівнює 1216 грн.

\* Підрядні роботи та де будівельні, монтажні, ремонтні та інші будівельні роботи, передбачені контрактом (договором) підряду.

М. П.



*[Signature]*

Нач.дільниці № 2  
Забельський М.М.

" " 2004 року

М. П. Приймав замовник

*Відповідає проекту та виконанням роботами*

" " 2004 року

6966 11



**ВИКОНАВЕЦЬ**

КК "Київавтодор"  
Адреса: м. Київ, вул. Командарма Каменєва, 6  
тел. 295-03-36, 294-94-55  
р/р 26008000115621 в КБ "Хрещатик"  
МФО 300670  
Код 03359026

**ЗАМОВНИК**

*(12) Ужгород 8 м. 06 ж. 03р*  
Відділ капітального будівництва  
Бул. Шевченка 1117  
т. 416-53-13  
р/р 2555544010178 в  
Дорі. ф-т ВАТ КБ "Хрещатик"  
МФО 300692  
КОД 26008789

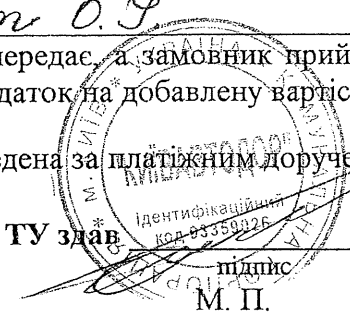
**А К Т**

**здачі-приймання виготовлених Технічних умов**

№ 1107 від 24.03.03 на водовідвід  
з території за будови \_\_\_\_\_  
по вул. Андріївський узвіз.

Ми, нижчепідписуючі, провідний інженер ВТВ КК "Київавтодор" Пашкевич О. І., з однієї  
сторони і представник нагальник Відділу кап. буд-ва ТРДА  
Гом О. Ф. з другої сторони склали цей акт про те, що  
виконавець передає, а замовник приймає виготовлені Технічні умови вартістю 114 грн. 29 коп.  
плюс 20% податок на добавлену вартість 22 грн. 86 коп. загальною вартістю 137 грн. 15 коп.

Оплата проведена за платіжним дорученням № 8 від 03.03.



**ВИКОНАВЕЦЬ**

КК "Київавтодор"  
Адреса: м. Київ, вул. Командарма Каменєва, 6  
тел. 295-03-36, 294-94-55  
р/р 26008000115621 в КБ "Хрещатик"  
МФО 300670  
Код 03359026

**ЗАМОВНИК**

Відділ капітального будівництва  
Державної районної у м. Києві  
управління адміністративних  
м. Київ, вул. Андріївська, 1117  
р/р 8541160404005  
МФО 8200196456 у м. Києві  
КОД 26008789

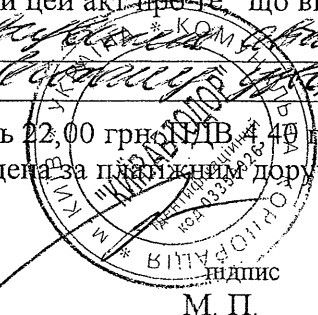
**А К Т**

**здачі-приймання погодженого проекту**

за № 1107 від 15.07.03р  
на об'єкт "Впорядкування автомобільної вулиці"  
по вул. Андріївський узвіз

Ми, нижчепідписуючі, провідний інженер ВТВ КК "Київавтодор" Пашкевич О. І., з однієї  
сторони і представник замовника нагальник Відділу кап. буд-ва ТРДА, КОЛОТ, з іншої  
сторони склали цей акт про те, що виконавець розглянув і погодив проект

Впорядкування автомобільної вулиці  
Андріївський узвіз  
Вартість 22,00 грн. ПДВ 4,40 грн. Всього 26,40 грн.  
Плата проведена за платіжним дорученням № 1107  
н.д. 213 вг  
10.07.03р.



# АКТ

здачі-приймання технічної документації по  
замовленню № 2003-29 від 31.03.03 р.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ р.

м.Київ

Ми, що підписалися, представник-виконавець госпрозрахункова організація "Центр містобудування та архітектури" топографо-геодезичний департамент, в особі начальника департаменту

Безуглого Є. А.

з одного боку та

представник замовника

Подільська районна у м.Києві державна адміністрація ВКБ

з другого боку, уклали цей акт про таке, що роботи

по виготовленню топографо-геодезичної

підоснови в м-бі 1:500 з обстеженням ділянки за адресою: Андріївський узвіз

по замовленню № 2003-29 від 31.03.03 р. виконані в повному обсязі і

технічна документація отримана на загальну кошторисну вартість

720,14

в т.ч. ПДВ 20%

120,02

Роботу здав



**ПОГАШЕНО**

17.04.03р.

п.г. 5118

*Савченко*

Роботу прийняв



**ОДЕРЖАНО**

бух. ВКБ  
24.06.03р.

*Савченко*

*як факт*  
*показав*

*М.О.В за озр.*  
*у сервіс*

А К Т

виконаних робіт  
від " 11 " листопада 2003 року

Про надання платних послуг УДАІ ГУ МВС України в м. Києві

Ми, що нижче підписали:

Представник УДАІ ГУ МВС України в м. Києві, в особі \_\_\_\_\_  
з одного боку та ВКБ Подільської  
райдержадміністрації в особі Кота О.І.

з другого боку, склали цей акт про те, що послуги : погодження  
генплану та проектної документації на  
впорядкування руху на Андріївському узвозі  
стадія "П"

надані УДАІ ГУ МВС України в

м. Києві.

Послуги надані на загальну суму 184 грн. 60 коп.

Грн. Сто вісімдесят чотирьох коп. 60  
(сума прописом)

ПДВ немає.

Виконавець :

УДАІ ГУ МВС України

в м. Києві

м. Київ вул.Б.Хмельницького, 54

р/р 35220100202021 в УДК в Київській

області МФО 821018

ЗКПО 24523569

№ св. 38967919

№ Інд. 245235626144

Платник:

ВКБ Подільської райдержадміністрації

м.Київ, вул. Андріївська, 1/А

р/р 35427002001005

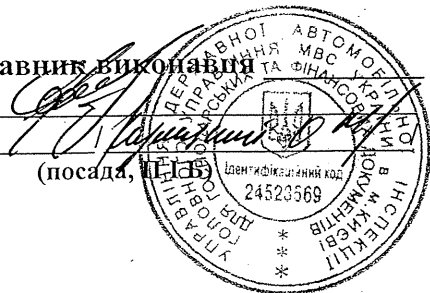
банк УДК у м. Києві

МФО 820019

Код ЄДРПУ 26008789

представник виконавця

М.П.



*Виконав*  
*23.11.03*

*Відомо дур. сера*  
*30.03.03р.*



КОТЛЯ

Зваря

6

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ОХОРОНИ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ  
ТА РЕСТАВРАЦІЙНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ

04070 м. Київ – 70, вул. Спаська, 12

18.06.03 № 3121  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_Голові Подільської районної у  
м. Києві державної адміністрації  
Романюку Г. М.

Шановний Григорію Миколайовичу!

Головному управлінню охорони культурної спадщини розглянуто Ваше звернення про надання умов до проектування на впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі.

Андріївський узвіз – одна із найдавніших вулиць Києва, епам'яткою архітектури, історії та історобудування, розташована на території Державного історико-архітектурного заповідника Стародавній Київ (Постанова РМ УРСР від 18.05.1987 №183, рішення виконкому Київської міської ради народних депутатів від 10.10.1988 №976), входить меж архітектурної охоронної зони та зони охоронюваного ландшафту правого берега Дніпра (рішення виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.1979 №920, розпорядження Київської міської держадміністрації від 7.05.2002 №979). Державний історико-архітектурний заповідник "Стародавній Київ" включено до Переліку пам'яток історії, монументального мистецтва та археології національного значення, які занесені до Державного реєстру нерухомих пам'яток України (постанова Кабінету Міністрів України від №1761).

Територія Державного історико-архітектурного заповідника "Стародавній Київ" належить до земель історико-культурного призначення і підлягає забезпеченню особливого режиму утримання, використання та охорони (Земельний кодекс України).

Забудова Андріївського узвозу відзначається динамікою розкриття вуличного простору, насиченістю та унікальністю архітектурно-ландшафтного середовища і нараховує більше тридцяти пам'яток культурної спадщини, що мають статус пам'яток історії, архітектури та археології. Проїжджа частина узвозу традиційно заощена бруківкою. Під час руху автотранспорту створюються небезпечні вібрації, що негативно впливають на режим утримання та збереження пам'яток та цінної історичної забудови вулиці-пам'ятки. Незважаючи на чисельні дорожні знаки "Проїзд заборонено" (перетин Андріївського узвозу з вулицями Покровською та Боричевим Током, на горі біля Андріївської церкви) на цей час дорожній рух на Андріївському узвозі значно активізувався і вулиця узвозей під відкритим небом перетворилася на звичайну міську транспортну магістраль.

Головне управління охорони культурної спадщини не заперечує проти проведення проектно-конструкторських робіт для обмеження руху автотранспорту на Андріївському узвозі за умов утримання чинного законодавства у сфері охорони культурної спадщини та вимог "Умов до проектування" №117-П, що додаються.

Цей лист та "Умови..." не дають права на проведення будь-яких земляних, будівельних і конструкторських робіт до отримання відповідних дозволів та погодження проектно-документації у Головному управлінні охорони культурної спадщини та реставраційно-відновлювальних робіт.

З повагою

В. о. начальника

Р. Кухаренко



**КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

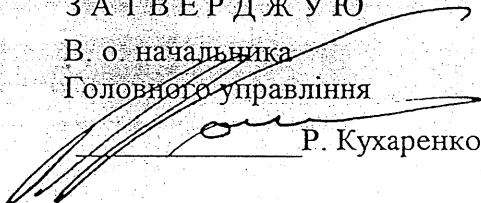
**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ОХОРОНИ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ  
ТА РЕСТАВРАЦІЙНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ**

04070, м. Київ-70, вул. Спаська, 12

тел. 416-22-72

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

В. о. начальника  
Головного управління

  
Р. Кухаренко

**У М О В И**  
**до проектування**

**на впорядкування автомобільного руху по трасі Андріївського узвозу  
у Подільському районі м.Києва**

Андріївський узвіз — вулиця-пам'ятка містобудування, архітектури та історії

Територія Державного історико-архітектурного заповідника "Стародавній Київ"

Архітектурна охоронна зона

Зона охорнюваного ландшафту правого берегу Дніпра

Землі історико-культурного призначення

Підстава: **Розпорядження Київської міської  
адміністрації від 05.11.2002 № 2003**

Замовлення № 117-П

Замовник: **Подільська районна в м. Києві державна  
адміністрація.**



КОПІЯ

*Зверст.* ③

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ОХОРОНИ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ  
ТА РЕСТАВРАЦІЙНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ

04070, Київ-70, вул. Спаська 12.

Тел. 416-21-96

02.01.02 № 3592

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Першому заступникові  
Голови Подільської у м.Києві  
державної адміністрації  
**О. Лощихіну**

В Головному управлінні культурної спадщини питання щодо місця розташування механічних перешкод на Андріївському узвозі у Подільському районі м.Києва розглянуто.

Повідомляємо, що Андріївській узвіз пролягає від Контрактової площі до вулиць Володимирської та Десятинної. Вулиця вважається однією з найдавніших магістралей міста, яка з'єднувала давньоруський дитинець з подільською торговою площею. Історичне трасування вулиці відповідає особливостям схилу Старокиївського плато і проходить між горами Андріївською (Уздихальницею), Старокиївською та Замковою. Сучасна назва існує з 1740- років, походить від Андріївської церкви. У 1920-57 роках вулиця носила ім'я більшовика Г.Лівера. 1957 року повернено історичну назву.

Ділянка розташовується на території державного історико-архітектурного заповідника "Стародавній Київ", входить у архітектурну охоронну зону Подолу та зону охоронюваного ландшафту правого берега Дніпра.

Враховуючи розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.02р. №2003 "Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі", Головне управління культурної спадщини управління охорони пам'яток не заперечує Подільській районній у м.Києві державної адміністрації розташування механічних перешкод (керованих сповпців) для запобігання безконтрольного руху автотранспорту по трасі Андріївського узвозу в Подільському районі м.Києва.

*З Повагою*

В.о начальника

*Р. Кухаренко*  
Р. Кухаренко





УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА у м. КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ВІДДІЛ КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА

04070, м. Київ-70,

вул. Андріївська, 11/7

тел. 417-72-25

03.08.06. № 525КБ

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові Подільської  
районної в м. Києві  
державної адміністрації  
Романенко Є. О.

Шановний Євген Олександрович!

Відділ капітального будівництва Подільської районної у м. Києві державної адміністрації просить Вас призначити державну приймальну комісію про прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкта: "Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі".

До складу комісії прошу включити членів комісії - представників :  
Замовника - Ішук І.А. , начальник ВКБ ПРДА

Генерального підрядника - Гуржія М.І., директор ДП "СНРПЕВМ №5"  
АТЗТ "Укрреставрація"

Генерального проектувальника (автора проекту)- Пінчук В.М. , головний інженер , Інститут "Київінжпроект"

Експлуатуючої організації - Хмарський О.І. , начальник ШЕУ в  
Подільському районі

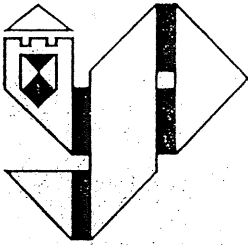
Органу санітарно-епідеміологічного нагляду - Алексєєв С.М. , головний державний санітарний лікар району

Органу державного пожежного нагляду - Костенко О.Л., начальник Подільського районного управління ГУМНС України в м. Києві.

Представник Державної автомобільної інспекції – Павловський А.С. , начальник управління державної автомобільної інспекції?

З повагою,  
начальник відділу

І. Ішук



# УКРПОЛЬРЕСТАВРАЦІЯ

Вхід. № 155/ББ  
"17" 04 2006р.

ДП АТЗТ "УКРПОЛЬРЕСТАВРАЦІЯ" "СПЕЦІАЛЬНА НАУКОВО-РЕСТАВРАЦІЙНА  
ПРОЕКТНА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ВИРОБНИЧА МАЙСТЕРНЯ № 1/88

ВІД 13.04.06 № 299  
НА № \_\_\_\_\_

УКРАЇНА, 04070, м. КИЇВ, КОНТРАКТОВА ПЛОЩА, 4  
ГОСТИНИЙ ДВІР  
ТЕЛ.: 440-94-88  
ФАКС: 241-98-62

*Згідно з Л. А.  
Відомо ад.  
Указом Верховної Ради  
16/04/06 № 299/2006*

*Маминська  
С. С. Дяченко  
17.04.06*

В.о. голови Подільської районної у м. Києві державної адміністрації п. Королюку О.І.

Шановний Олександрє Івановичу,

Листом за №299 від 27.03.06р. нашій організації запропоновано відновити пристрої перекриття руху на Андріївському узвозі, які були зняті працівниками ДАІ та СБУ в зв'язку з тим, що на цій вулиці мав перебувати Президент України. Але зараз на Андріївському узвозі, 20(А,Б) ведеться реконструкція будинків під влаштування Київського драматичного театру на Подолі, роботи проводить СП "Укрпольреставрація" у якої є відповідні дозволи на їх ведення. В листах погодженнях до ордеру на ведення робіт з ДАІ узгоджено проїзд вантажного автомобільного транспорту, який доставляє на будівництво необхідні матеріали. В зв'язку з тим, що транспорт великогабаритний, а на Андріївському узвозі немає можливості для його розвертання, їм дозволено виїзд в обидва боки узвозу.

Зважаючи на вищенаведене, просимо Вас визначитися у доцільності встановлення пристроїв перекриття руху на Андріївському узвозі та відкласти ці роботи до завершення будівництва театру на Подолі.

З повагою,

Директор

М.І.Гуржий

Укрпольреставрація  
14.04.2006  
146/1

век 1299  
17.03.2006

Директору ДП  
“СНРПЕВМ № 5  
АТЗТ “Укрреставрація”  
Гуржію М.І.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05.11.2003р. №2003 “Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі” , Подільську районну у м. Києва державну адміністрацію визначено замовником на проектування та будівництва пристроїв перекриття руху на Андріївському узвозі (стовпчики).

Повідомляємо Вас, що 17 березня 2006 року на засіданні координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху при Подільській районній у м. Києві державній адміністрації, було розглянуто питання про відновлення пристроїв перекриття руху на Андріївському узвозі. На цьому засіданні було вирішено, що до 15.04.06 р. вищевказані пристрої повинні бути відновлені.

Одночасно інформуємо Вас, що Вами як генеральною підрядною організацією, вищевказаний об'єкт не передано замовнику згідно чинного законодавства (акту прийому - передачі).

Згідно протоколу наради від 10 лютого 2006 р., з питань відновлення пристроїв перекриття руху (стовпчиків) автотранспорту на Андріївському узвозі, яка проводилась в присутності:

- 1. В.о. начальника відділу капітального будівництва ГРДА Дяченко О.
- Начальника відділу організації руху інституту “Київінжпроект” Щербини В.В.
- Заступника директора ДП “СНРПЕВМ №5” АТЗТ “Укрреставрація” Карпенко О.О.

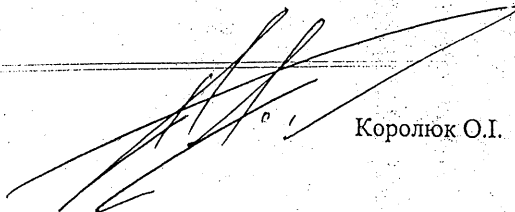
058870

було вирішено, що до 15 квітня 2006р. ДП "СНРПЕВМ №5"АТЗТ "Укрреставрація" повинна відновити два знесених стовпчика .

Враховуючи вищенаведене, Подільська районна у м. Києві державна адміністрація як замовник, просить терміново до 15.04.06р. відновити пристрої перекриття руху на Андріївському узвозі. В іншому випадку до Вас будуть застосовані санкції згідно чинного законодавства.

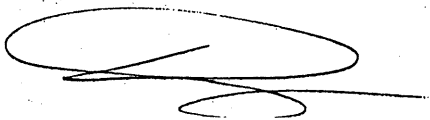
Додаток : Копія протоколу наради від 10.02.06р.

В.о. голови



Корольок О.І.

Вик. Дяченко О.  
Тел. 417-72-25





УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА у м. КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ВІДДІЛ КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА

04070, м. Київ-70,

вул. Андріївська, 11/7

тел 417-72-25

26.04.06. № 502КБ

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові Подільської  
районної у м. Києві  
державної адміністрації  
Романенко Є.О.

## ДОПОВІДНА

**Шановний Євген Олександрович !**

Відповідно до Законів України “Про місцеве самоврядування в Україні” та “Про столицю України – місто –герої Київ”, з метою впорядкування питань власності Подільська районна у м. Києві рада на XXУ сесії ІУ скликання прийняла рішення за №429 від 19 грудня 2005 року –

“Про прийняття до комунальної власності **територіальної громади Подільського району** майна “, а саме :

- пристрої перекриття автомобільного руху (стовпчики) на Андріївському узвозі.

Але, на XXУ1 сесії ІУ скликання Подільська районна у м. Києві рада прийняла рішення за № 473 від 21.03.2006 року :

- “Просити Київську міську раду на найближчій сесії розглянути питання щодо прийняття до комунальної власності **територіальної громади міста** пристрої перекриття автомобільного руху (стовпчики) на Андріївському узвозі”.

Проте, Київською міською радою рішення про передачу вищезазначеного об’єкту до цього часу не прийнято.

В зв’язку з тим, що відділ капітального будівництва Подільської адміністрації не є балансоутримувачем, просимо Вас надати доручення відповідним службам розглянути питання про можливість повернення зазначеного об’єкту до комунальної власності району.

Додатки : 1) Копія рішення Подільської районної у м. Києві ради ХХУ  
сесії ІУ скликання № 429 від 19.12.05 р.

2) Копія рішення Подільської районної у м. Києві ради ХХУІ  
сесії ІУ скликання № 473 від 21.03.06 р.

**З повагою,  
начальник відділу**

**І. Ішук**



УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА У МІСТІ КИЇВІ РАДА

XXV

сесія

IV

скликання

## РІШЕННЯ

19 грудня 2005р. №429

м. Київ

Про прийняття майна до комунальної  
власності територіальної громади  
Подільського району

Відповідно до Законів України "Про місцеве самоврядування в Україні" та "Про столицю України -- місто-герой Київ", з метою впорядкування питань власності та враховуючи протоколи наради у заступника голови Подільської районної у м.Києві державної адміністрації Лоцихіна О.М. з питання зберігання в належному стані пристроїв для перекриття руху на Андріївському узвозі від 01.07.2005р. та з питання утримання пристроїв примусового зниження швидкості від 21.10.2005р. , а також звернення відділу капітального будівництва, Подільська районна у місті Києві рада

### ВИРІШИЛА:

1. Прийняти до комунальної власності територіальної громади Подільського району майно, а саме:
  - пристрої примусового зниження швидкості ("лежачі поліцейські") по вул. Покровській біля ліцею №100 "Моділ";
  - пристрої примусового зниження швидкості ("лежачі поліцейські") по вул. Спаська, Волоська, Г.Сковороди біля середньої загальноосвітньої школи №124;
  - пристрої перекриття автомобільного руху (стовпчики) на Андріївському узвозі ;
  - благоустрій скверу біля кінотеатру "Жовтень";
  - облаштування дитячого майданчика з благоустроєм в кварталі обмеженим вул.Костянтинівською, Оболонською, Введенською ;
  - благоустрій скверу на Контрактовій площі біля пам'ятнику П.Конашевичу-Сагайдачному ;
  - благоустрій території біля Церкви Різдва Христового на Поштовій площі;



обладнання бойлерної житлових будинків по вул.Котовського, 43 та по вул. Тираспольській, 43-А, -Б, -В, -Г, -Д.

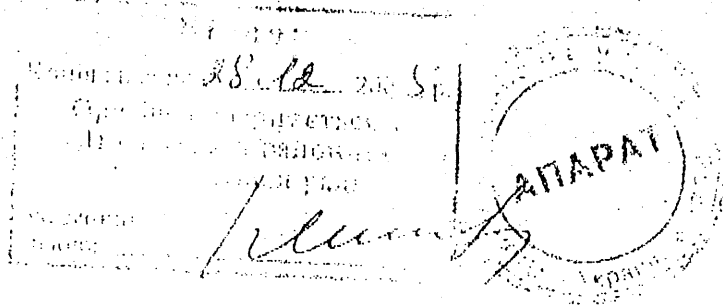
2. Комунальному підприємству "Поділ-житло":

2.1. здійснити прийняття майна зазначеного в пункті 1 цього рішення, в установленому законодавством України порядку;

2.2. заключити договори на обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості ("лежачі поліцейські") та пристроїв перекриття автомобільного руху (стовпчики), зазначених в пункті 1 цього рішення, з шляхово-експлуатаційним управлінням по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та сперуд на них в Подільському районі.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії районної ради з питань планування, бюджету, фінансів, промисловості і підприємства, оподаткування та інвестицій та з питань житлово-комунального господарства, транспорту та зв'язку.

Голова



А.Ліпковський



УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА У МІСТІ КИЄВІ РАДА

XXVI сесія ІУ скликання

## РІШЕННЯ

21.03.2006 № 473

м. Київ

**Про внесення змін в пункт 2 рішення  
Подільської районної у м. Києві ради  
від 19.12.2005р. №429 “Про  
прийняття майна до комунальної  
власності територіальної громади  
Подільського району”**

Відповідно до Законів України “Про місцеве самоврядування в Україні” та “Про столицю України – місто-герой Київ”, з метою впорядкування питань комунальної власності та враховуючи лист комунального підприємства “Поділ-житло” від 23.01.2006р. №04-41, Подільська районна у місті Києві рада

### ВИРІШИЛА:

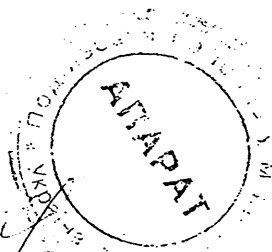
1. Внести зміни в пункт 2 рішення Подільської районної у м. Києві ради від 19.12.2005р. №429 “Про прийняття майна до комунальної власності територіальної громади Подільського району” виклавши його в такій редакції:

“2. Просити Київську міську раду на найближчій сесії розглянути питання прийняття до комунальної власності територіальної громади міста майна, а саме:

- пристрої примусового зниження швидкості (“лежачі поліцейські”) по вул. Покровській біля ліцею №100 “Поділ”;
- пристрої примусового зниження швидкості (“лежачі поліцейські”) по вул. Спаська, Волоська, Г.Сковороди біля середньої загальноосвітньої школи №124;
- пристрої перекриття автомобільного руху (стовпчики) на Андріївському узвозі;
- благоустрій скверу біля кінотеатру “Жовтень”;

04.04.2006

*Міський*



- благоустрій скверу на Контрактовій площі біля пам'ятнику П.Конашевичу-Сагайдачному;
- благоустрій території біля Церкви Різдва Христового на Поштовій площі;

в установленому законодавством України порядку, з подальшою передачею на баланс Комунального підприємства "Київдорсервіс", Шляхово-експлуатаційному управлінню по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них в Подільському районі та Комунальному підприємству по утриманню зелених насаджень Подільського району, відповідно до спеціалізації."

2. Комунальному підприємству "Поділ-житло" (Коноплянко Ю.П.) здійснити прийняття майна, а саме:

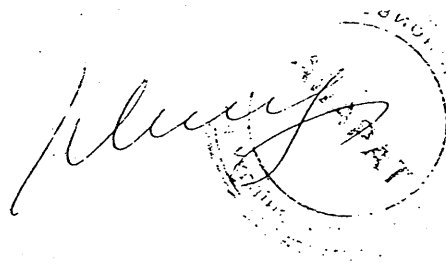
- облаштування дитячого майданчика з благоустроєм в кварталі обмеженим вул.Костянтинівською, Оболонською, Введенською;
- обладнання бойлерної житлового будинку по вул. Тираспольській, 43-А, в установленому законодавством України порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії районної ради з питань планування, бюджету, фінансів, промисловості і підприємства, оподаткування та інвестицій та з питань житлово-комунального господарства, транспорту та зв'язку.

Голова

А.Ліпковський

4.04 2006





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

19.11.2008 № 1600

Про впорядкування руху  
транспортних засобів  
на Андріївському узвозі

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про дорожній рух» та у зв'язку з необхідністю впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі, з метою виключення транзитного руху транспортних засобів, збереження і захисту історичної архітектури від впливу вібрації та загазованості, що виникає внаслідок інтенсивного руху транспортних засобів:

1. Заборонити з 25.12.2008 наскрізний рух транспортних засобів на Андріївському узвозі.
2. Обмежити в'їзд транспортних засобів на Андріївський узвіз (ділянка від вул. Боричів Тік до Андріївського узвозу, 38), крім транспортних засобів мешканців Андріївського узвозу, транспортних засобів підприємств та організацій, які знаходяться на згаданій вулиці, і транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення.
3. Просити інститут «Київдормістпроект» АТ «Київпроект» як основного розробника схем організації дорожнього руху в місті Києві розробити в термін до 10.12.2008 проектно-кошторисну документацію щодо впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі.
4. Визначити КП «Київтранспарксервіс» замовником виконання робіт із впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі.
5. Комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» визначити згідно з чинним законодавством організацію, яка забезпечить

виконання робіт із впорядкування руху транспортних засобів на Андріївському узвозі.

6. Вважати таким, що втратило чинність, розпорядження КМДА № 2003 від 05.11. 2002 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі».
7. Першому заступникові голови Київської міської державної адміністрації Бассу Д.Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.
8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Басса Д.Я.



Л. Черновецький



УКРАЇНА

## ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06  
 E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ 37333608

15.03.2017 № 106-1529  
 на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору комунального підприємства "Інженерний центр" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)  
 Терентьєву М. О.

Шановний Михайло Олександрович!

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02.

У 2012 році були розпочаті будівельні роботи згідно розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2011 № 1669 "Про передачу функцій замовника по об'єкту "Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці". Здійснення технічного нагляду під час будівництва даного об'єкта здійснювало комунальне підприємство "Інженерний центр".

Враховуючи вищенаведене, просимо надати документи, що підтверджують демонтування встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

З повагою  
 Перший заступник голови

М. Дубовик



УКРАЇНА  
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР»

Фактична адреса: 01030, м. Київ, вул. Івана Франка, 12а літ. Б., тел. 234-02-85, 234-02-50, Call – центр (044) 15-51

14.03.17 N 172/340  
На N 106-1589 від 15.03.2017

Першому заступнику голови  
Подільської районної у місті  
Києві державної адміністрації  
Дубовику М.Г.

Шановний Миколо Григоровичу!

У комунальному підприємстві «Інженерний центр» опрацьовано Ваш лист від 15.03.2017 № 106-1589 щодо демонтажу стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 під час реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради від 14.09.2011 № 1669 « Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці» функції замовника по вищевказаному об'єкту виконувало Головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації та під час будівництва у 2012 році здійснювало технічний нагляд.

При передачі функцій замовника від Головного управління капітального будівництва до комунального підприємства «Інженерний центр» документи по даному об'єкту, що підтверджують демонтаж стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 КП «Інженерний центр» не передавалися.

З повагою

Директор

М. Терентєв



44  
05.04.12



УКРАЇНА

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА в місті КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Контрактова площа, 2, м. Київ, 04070, тел. (044) 226-20-26, факс 485-19-06  
E-mail: [adminpodil@ukr.net](mailto:adminpodil@ukr.net) Код ЄДРПОУ 37333608

Об. *04.2012* № *106-263*  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)  
Федотову К. П.

Шановний Костянтині Павловичу!

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 05 листопада 2002 року № 2003 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» було розроблено та затверджено розпорядження Подільської районної в місті Києві державної адміністрації від 11 березня 2003 року № 267 «Про впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі» згідно якого було встановлено фізичні перешкоди у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34.

Будівельні роботи по встановленню фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту виконувались згідно з діючого ДСТУ № 4123-02.

У 2012 році були розпочаті будівельні роботи згідно розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2011 № 1669 «Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці».

Відповідно до листа комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інженерний центр» від 27.03.2017 № 172/340 здійснення технічного нагляду під час будівництва даного об'єкта здійснювало Головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації.

Враховуючи вищенаведене, просимо надати документи, що підтверджують демонтажу встановлених фізичних перешкод у вигляді стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі.

Додаток № 1: Лист від 27.03.2017 № 172/340 на 1 арк.

З повагою  
Перший заступник голови

М. Дубовик

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР»

Фактична адреса: 01030, м. Київ, вул. Івана Франка, 12а літ. Б., тел. 234-02-85, 234-02-50, Call - центр (044) 15-51

Л. 04. 2017 N 172/466  
На N056/1958 від 10.04.2017

Першому заступнику голови  
Подільської районної у місті Києві  
державної адміністрації  
Дубовику М.Г.

Копія: Директору Департаменту  
будівництва та житлового  
забезпечення  
Федотову К.П.

Шановний Миколо Григоровичу!

За дорученням директора Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Федотова К.П. від 10.04.2017 № 056/1958 у комунальному підприємстві «Інженерний центр» опрацьовано Ваш лист щодо надання документів по демонтажу стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 під час реставрації та ремонту забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкції інженерних мереж цієї вулиці.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради від 14.09.2011 № 1669 « Про передачу функцій замовника по об'єкту «Реставрація та ремонт забудови, благоустрою території Андріївського узвозу у Подільському районі та реконструкцію інженерних мереж цієї вулиці» функції замовника по вищевказаному об'єкту виконувало головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації і під час будівництва у 2012 році здійснювало технічний нагляд.

Вдруге повідомляємо, що при передачі функцій замовника від головного управління капітального будівництва до комунального підприємства «Інженерний центр» документи по даному об'єкту, що підтверджують демонтаж стовпчиків для запобігання транзитного проїзду транспорту на Андріївському узвозі біля будинку № 34 КП «Інженерний центр» не передавалися.

З повагою  
Директор

Данилюк О.С. 234-02-85

Зхрп. № 106/60/613

М. Терентьєв

24.04.2017



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Антоненку Л.В.  
Страннікову А.М.  
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 22.03.2018  
№08/231- 919/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

**В.ПРОКОПІВ**

“22” березня 2018 року  
№ 08/231 – 919/ПР





08/231-919/MP  
22.03.2018

УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044; тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernenn@kma.gov.ua

21.03.2018 № 009-53р

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Київська міська рада

**СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ**

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про дозвіл Подільській районній в місті Києві державній адміністрації на списання суми незавершених капітальних інвестицій по об'єкту «Впорядкування автомобільного руху на Андріївському узвозі у Подільському районі».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є голова Подільської районної в місті Києві державної адміністрації Мондриївський Валентин Миколайович, начальник Управління капітального будівництва, архітектури та землекористування Подільської районної в місті Києві державної адміністрації Писарук Руслан Анатолійович (тел. 044 425 13 04).

Додатки:

- проект рішення на 1 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- додаткові матеріали до проекту рішення на 112 арк.

В. о. керівника апарату

Л. Верес