**Пояснювальна записка**

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.**

Відповідно до пунктів 5.54 та 5.55 Положення про Департамент територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого рішенням Київської міської ради від 03 березня 2023 № 6010/6051 (у редакції рішення Київської міської ради від 13 липня 2023 року №6870/6911) Департамент територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент територіального контролю міста Києва) здійснює контроль за дотриманням правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден в установленому порядку; забезпечує організацію перевірки суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» в установленому порядку.

Департамент територіального контролю міста Києва листом від 29 лютого 2024 року № 064-2208 звернувся до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент транспортної інфраструктури міста Києва) з наміром включити до Положення про Департамент територіального контролю міста Києва функції щодо відкриття бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснення їх огляду, оприлюднення інформації про такі бази на офіційному вебсайті в установленому порядку.

Департамент транспортної інфраструктури міста Києва листом від 14 березня 2024 року № 053-2040 повідомив Департамент територіального контролю міста Києва про готовність внесення відповідних змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого рішенням Київської міської ради від 02 березня 2023 року № 6018/6059 (у редакції рішення Київської міської ради від 23 листопада 2023 року   
№ 7407/7448), в частині виключення даних функцій.

Враховуючи викладене підготовлено зазначений проєкт рішення.

**2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).**

Проєкт рішення підготовлено відповідно до статей 11, 26, 54 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 7, 10 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань», частини третьої статті 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176.

**3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.**

Проєкт рішення підготовлено з метою оптимізації функцій, які виконують Департамент транспортної інфраструктури міста Києва та Департамент територіального контролю міста Києва.

Проєктом рішення пропонується:

внести зміни до Положення про Департамент транспортної інфраструктури міста Києва;

доручити Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва забезпечити державну реєстрацію змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури міста Києва;

контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами, постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв’язків та постійну комісію Київської міської ради з питань регламенту, депутатської етики та запобігання корупції.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат**

Реалізація проєкту рішення не впливає на показники бюджету міста Києва.

**5. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.**

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії осіб.

**6. Прізвище або назва суб’єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.**

Суб’єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Департамент транспортної інфраструктури міста Києва.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської радита особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва Кандибор Руслан Васильович   
(тел. 366 63 09).

**7. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.**

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

|  |  |
| --- | --- |
| Директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва | Руслан КАНДИБОР |