

08/231-1580/17P  
12.12.2023



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

Проект

**Про деякі питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського транспорту загального користування між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену**

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про автомобільний транспорт», враховуючи протокол Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій від 08 грудня 2023 року № 56, з метою врегулювання питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського транспорту загального користування між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Встановити, що у разі використання користувачами (пасажирами) для оплати проїзду транспортної картки, зареєстрованої в автоматизованій системі обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, оплата проїзду здійснюється за рахунок транспортного ресурсу такої транспортної картки з подальшим поверненням зареєстрованих поїздок, крім першої поїздки:

1.1. на тимчасових маршрутах наземного пасажирського транспорту загального користування, який працює в звичайному режимі руху, організованих Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з подальшою пересадкою на станцію «Либідська» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену та у зворотному напрямку;

1.2. в режимі двостороннього руху поїздів від станції «Теремки» до станції «Деміївська» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену з пересадкою на тимчасові маршрути наземного пасажирського транспорту загального користування, який працює в звичайному режимі руху, організованих Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), та з подальшою пересадкою на станцію «Либідська» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену та у зворотному напрямку.

2. Комунальному підприємству «Головний інформаційно-обчислювальний центр», як оператору автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, забезпечити впровадження технічних рішень для реалізації пункту 1 цього рішення.

3. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

4. Це рішення набирає чинності з моменту оприлюднення та діє до відновлення перевезення пасажирів від станції «Либідська» до станції «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену у звичайному режимі руху.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності

Голова

Андрій ВІТРЕНКО

Секретар

Владислав АНДРОНОВ

Виконуюча обов'язки начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

*Згідно колегіального  
звіту 14.12.2023 № 08/230-2079*

Микола ПОВОРОВНИК

Петро ОЛЕНИЧ

Руслан КАНДИБОР

В. Брагінський

Д. ЛЕВЧЕНКО

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту рішення Київської міської ради**  
**«Про деякі питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах**  
**пасажирського транспорту загального користування між станціями**  
**«Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського**  
**метрополітену»**

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київської ради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київської ради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва**

У зв'язку із фільтрацією ґрунтових вод зі значним дебітом та виносом породи в тунель по I колії перегону між станціями Київського метрополітену «Деміївська» - «Либідська» на ділянці в межах ПК73 – ПК75 Оболонсько-Теремківської лінії існує потенційна загроза виникненню надзвичайної ситуації техногенного характеру, яка може бути віднесена до категорії 10131 «Надзвичайна ситуація унаслідок аварій в метрополітені» (протокол Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій від 08 грудня 2023 року № 56).

У зв'язку із цим, з 08.12.2023 року зупинено рух електропоїздів між станціями «Либідська» та «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену (розпорядження комунального підприємства «Київський метрополітен» від 08.12.2023 № 187-НЗ-1).

Наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.12.2023 № Н-262 введено тимчасові маршрути наземного пасажирського транспорту загального користування між станціями Київського метрополітену «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії.

Також, введено Київським метрополітеном проїзд в режимі човникового руху від станції Київського метрополітену «Теремки» до станції Київського метрополітену «Деміївська» Оболонсько-Теремківської лінії з пересадкою на тимчасові маршрути наземного пасажирського транспорту загального користування (розпорядження комунального підприємства «Київський метрополітен» від 08.12.2023 № 187-НЗ-1 (із змінами)).

Разом із цим, додатково потребує врегулювання<sup>1,2,3,4,5</sup> питання оплати проїзду у тимчасовими маршрутами наземного пасажирського транспорту

<sup>1</sup> Електронна петиція №12746 «Розвантаження пасажиропотоку на синій гілці метро». Режим доступу: <https://petition.kyivcity.gov.ua/petition/?pid=12746>

<sup>2</sup> Електронна петиція №12748 «Комплекс засобів для збільшення ефективності маршрутів, що дублюють закриту частину синьої гілки метро». Режим доступу: <https://petition.kyivcity.gov.ua/petition/?pid=12748>

<sup>3</sup> Електронна петиція №12755 «Зробити проїзд безкоштовним на маршрутах громадського транспорту, що дублюють закриту частину метро». Режим доступу: <https://petition.kyivcity.gov.ua/petition/?pid=12755>

<sup>4</sup> Чи треба платити за проїзд у призначених автобусах Києва, якщо вже заплатив у метро. РБК-Україна. Режим доступу: <https://www.rbc.ua/rus/stylar/chi-treba-platiti-proyizd-priznachenih-avtobusah-1702368131.html>

<sup>5</sup> У Києві закрили метро — чи треба платити за проїзд у дублюючих автобусах. Новини LIVE. Режим доступу: <https://kyiv.novyny.live/u-kiievi-zakrili-metro-chi-treba-platiti-za-proyizd-u-dubliuiuchikh-avtobusakh-137508.html>

загального користування між станціями Київського метрополітену «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії для осіб, які придбали електронний квиток, зареєстрований в автоматизованій системі обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності.

Зважаючи на підтвердження актуальності цієї проблеми для територіальної громади міста Києва, суб'єкт подання вважає відповідними та достатніми передбачені у проекті рішення Київради механізми і способи вирішення існуючої проблеми.

## **2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення Київради (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення Київради)**

Проєкт рішення розроблено відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про автомобільний транспорт», враховуючи протокол Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій від 08 грудня 2023 року № 56.

## **3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення Київради, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення Київради**

Проєкт рішення Київської міської ради підготовлено з метою врегулювання питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського транспорту загального користування між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену.

Проєкт рішення передбачає вирішення наступних завдань:

Встановити, що у разі використання користувачами (пасажирами) для оплати проїзду транспортної картки, зареєстрованої в автоматизованій системі обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, оплата проїзду здійснюється за рахунок транспортного ресурсу такої транспортної картки з подальшим поверненням зареєстрованих поїздок, крім першої поїздки:

- на тимчасових маршрутах наземного пасажирського транспорту загального користування, який працює в звичайному режимі руху, організованих Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з подальшою пересадкою на станцію «Либідська» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену та у зворотному напрямку.
- в режимі двостороннього руху поїздів від станції «Теремки» до станції «Деміївська» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену з пересадкою на тимчасові маршрути наземного пасажирського транспорту загального користування, який працює в звичайному режимі руху, організованих Департаментом

транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), та з подальшою пересадкою на станцію «Либідська» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену та у зворотному напрямку.

Комунальному підприємству «Головний інформаційно-обчислювальний центр», як оператору автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, забезпечити впровадження технічних рішень для реалізації пункту 1 цього рішення.

Це рішення набирає чинності з моменту оприлюднення та діє до відновлення перевезення пасажирів від станції «Либідська» до станції «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену у звичайному режимі руху

#### **4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат**

Прийняття цього рішення не потребує додаткового фінансування з бюджету міста Києва, оскільки носить організаційний характер, не впливає безпосередньо на показники дохідної та видаткової частин бюджету міста Києва.

#### **5. Прізвище або назву суб'єкта подання, прізвище, посаду, контактні дані доповідача проєкту рішення Київради на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення Київради**

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Київський міський голова Віталій КЛИЧКО.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження даного проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Руслан КАНДИБОР.

**Проєкт рішення Київської міської ради не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не має вплив на життєдіяльність цієї категорії.**

**Проєкт рішення Київської міської ради не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».**

Київський міський голова

  
Віталій КЛИЧКО



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ  
ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

04074, м. Київ-74, вул. Хрещатик, 36, тел./факс 430-02-13

## ПРОТОКОЛ № 56

08.12.2023

м. Київ

**ГОЛОВУВАВ:** заступник голови Київської міської державної адміністрації - перший заступник голови Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Пантелеєв П.О.

**ПРИСУТНІ:** члени Постійної комісії (за списком)

**СЛУХАЛИ:** *«Про ситуацію, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену м. Києва».*

Перегінні тунелі між ст. «Деміївська»-ст. «Либідська» Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену м. Києва введені в експлуатацію в 2010 році, неглибокого закладання, з повздовжнім ухилом у бік ст. «Либідська». Відстань від поверхні землі до верху зовнішнього контуру конструкцій тунельної оправи складає 5-16 метрів. Спорудження тунелю виконувалось закритим способом немеханізованим тунелепрохідницьким щитом в складних гідрогеологічних умовах (водонасичені ґрунти, які включають шари дрібно та середньозернистих пісків, супісків, суглинків з прошарками торфу) з застосуванням штучного пониження ґрунтових вод за допомогою глибинних насосів (з поверхні і частково з вибою). Тунельна оправа споруджена зі збірних залізобетонних тюбінгів та блоків.

Рівень ґрунтових вод на позначці в межах проблемної ділянки тунелю високий (вище шелиги склепіння на 2-4 метри).

В листопаді 2023 р. по I колії перегону між ст. «Деміївська» - ст. «Либідська» на ділянці в межах ПК73 - ПК75 Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену м. Києва з'явилися значні течії з подальшим виносом породи через щілини, які утворилися в місцях з'єднання збірних залізобетонних тюбінгів та утворені тріщини в колійному лотку і тюбінгах тунельної оправи. Невідкладні заходи, здійснені підприємством, (нагнітання двокомпонентних герметизуючих (цементно-полімерних) розчинів за тунельну оправу та встановлення пластирів на тріщини в колійному лотку) дещо зменшили винос породи в тунель, але течії та виноси почали з'являтися в інших місцях даної ділянки, ліквідувати повністю

винос піску не вдалося. У подальшому відповідно до вимог Правил технічної експлуатації метрополітенів України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 04.11.2003 №854, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на метрополітенах України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 04.11.2003 №854 було обмежено швидкість руху поїздів по I колії перегону ст. «Деміївська» – ст. «Либідська» від ПК 70+00 до ПК 75+00.

На поверхні також виникли просадки ґрунту тротуару, конструкцій опори освітлення та легкої конструкції торгового павільйону (непрацюючого на цей час).

## **ВИРІШИЛИ:**

1. Визнати, що у зв'язку з фільтрацією ґрунтових вод зі значним дебітом і виносом породи в тунель по I колії перегону між ст. «Деміївська» – ст. «Либідська» на дільниці в межах ПК73 – ПК75 Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену м. Києва, існує потенційна загроза виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру, яка може бути віднесена до категорії «Надзвичайна ситуація техногенного характеру, код 10131, «НС унаслідок аварії в метрополітені» (відповідно до Класифікатору надзвичайних ситуацій, затвердженого наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457).

2. Комунальному підприємству «Київський метрополітен» у встановленому порядку:

2.1. Зупинити з 08.12.2023 рух електропоїздів на дільниці між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену м. Києва.

Термін: 08.12.2023

2.2. Провести необхідні обстеження, дослідження та інженерні вишукування з визначення причин виникнення аварійної ситуації.

2.3. Вжити заходів з термінового виконання відновлювальних робіт (проектних та будівельних робіт).

Термін: невідкладно, за результатами обстежень

2.4. Станції та вестибюлі закритої гілки використовувати як укриття під час повітряної тривоги.

Термін: постійно

Відповідальний: Брагінський В.В.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з 08.12.2023 забезпечити організацію та перевезення населення дублюючими метрополітен маршрутами наземного транспорту між станціями «Либідська»-«Теремки».

Відповідальний: Кандибор Р. В.

Термін: на час проведення робіт з ліквідації аварійної ситуації



4. Комунальному підприємству «Київтеплоенерго», приватному акціонерному товариству «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ», приватному акціонерному товариству «Акціонерна компанія «Київводоканал», публічному акціонерному товариству «Київгаз», Київській міській філії акціонерної компанії «Укртелеком» забезпечити обстеження балансових мереж в районі місця проведення робіт з ліквідації аварійної ситуації.

Відповідальні: Бінд В. Є., Бондар Д. В., Лисюк О. В., Вінграновський А. М., Іванець А. В.

Термін: на час проведення робіт з ліквідації аварійної ситуації

5. Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановленому порядку забезпечити видачу Комунальному підприємству «Київський метрополітен» ордеру на порушення благоустрою та демонтаж тимчасових споруд, розміщених в зоні виконання відновлювальних робіт.

Відповідальний: Буділов М. М.

Термін: на час проведення робіт з ліквідації аварійної ситуації

6. Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), управлінню інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) організувати інформування та проведення роз'яснювальної роботи серед населення через засоби масової інформації щодо організації та перевезення населення дублюючими метрополітен маршрутами наземного транспорту між станціями «Либідська»-«Теремки».

Відповідальні: Лелюк Р. В., Баранова К. О.

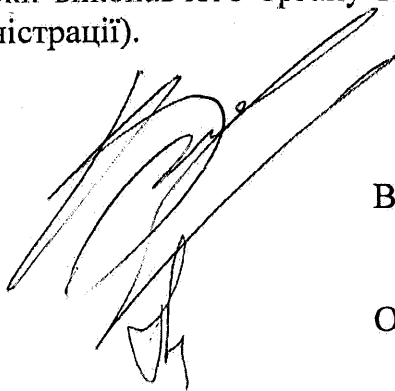
Термін: на час проведення робіт з ліквідації аварійної ситуації

7. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.06.2015 № 409 «Про затвердження Типового положення про регіональну та місцеву комісію з питань техногенно-екологічної безпеки і надзвичайних ситуацій» (із змінами) та Положення про Постійну комісію з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.05.2017 № 519 (із змінами), рішення Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), прийняті у межах її повноважень, є обов'язковими для виконання органами державної влади та органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, розташованими на території м. Києва.

8. Контроль за виконанням протокольних доручень покласти на Департамент муніципальної безпеки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Голова Постійної комісії

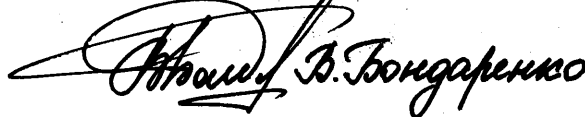
Відповідальний секретар



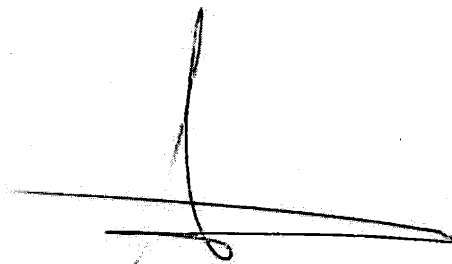
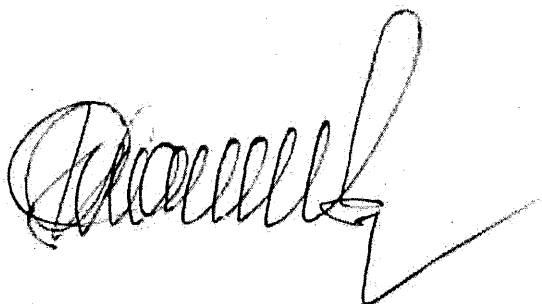
Віталій КЛИЧКО

Олег ГРЕЧИХІН

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ



Олег В. Гондаренко





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

---

## НАКАЗ

08.12.2023

№ Н-262

Про організацію роботи міського пасажирського транспорту загального користування на час ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену

Відповідно до статті 20 Закону України «Про міський електричний транспорт», пункту 7 розділу 1 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184), розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 травня 2013 року № 757 «Про здійснення функцій замовника (організатора) проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників», Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація, затвердженого рішенням Київської міської ради від 02 березня 2023 року № 6018/6059 (в редакції рішення Київської міської ради від 23 листопада 2023 року № 7407/7448), з метою забезпечення перевезення пасажирів на час ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену

### НАКАЗУЮ:

1. З 09 грудня 2023 року до закінчення ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену:

1.1. організувати рух:

тимчасового автобусного маршруту загального користування у звичайному режимі руху № 2-М «Станція метрополітену «Теремки» (Кибернетичний центр) – станція метрополітену «Либідська» за наступною схемою: проспект Академіка Глушкова – вулиця Васильківська – проспект Голосіївський – проспект Науки – вулиця Саперно-Слобідська – проспект Науки – бульвар Миколи Міхновського – вулиця Велика Васильківська – вулиця Загородня – вулиця Антоновича –

бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – вулиця Васильківська – проспект Академіка Глушкова;

тимчасового тролейбусного маршруту № 43-К «Кибернетичний центр – станція метрополітену «Либідська» за наступною схемою: проспект Академіка Глушкова – проспект Голосіївський – бульвар Миколи Міхновського – вулиця Велика Васильківська – вулиця Антоновича – бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – проспект Академіка Глушкова;

1.2. тимчасово закрити рух тролейбусного маршруту № 50 «Вулиця Милославська – станція метрополітену «Либідська»;

1.3. тимчасово внести зміни в шлях слідування автобусного маршруту загального користування у звичайному режимі руху № 38, організувавши його рух за наступною схемою: вулиця Метрологічна (від вулиці Академіка Лебедева) – вулиця Академіка Заболотного – проспект Академіка Глушкова – вулиця Васильківська – проспект Голосіївський – проспект Науки – вулиця Саперно-Слобідська – проспект Науки – бульвар Миколи Міхновського – вулиця Велика Васильківська – вулиця Антоновича – бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – вулиця Васильківська – проспект Академіка Глушкова – вулиця Академіка Заболотного – вулиця Метрологічна (до вулиці Академіка Лебедева), присвоївши маршруту номер та назву № 38-Д «Вулиця Метрологічна – станція метро «Либідська».

2. Комунальному підприємству «Київпаstrанс»:

2.1. забезпечити організацію роботи маршрутів пасажирського транспорту загального користування згідно з пунктами 1.1, 1.2, 1.3 пункту 1 цього наказу;

2.2. у встановленому порядку забезпечити розробку, погодження і затвердження документів, необхідних для роботи маршрутів пасажирського транспорту загального користування згідно з підпунктами 1.1, 1.2, 1.3 пункту 1 цього наказу.

3. Начальнику управління організаційного забезпечення Товкун І. І. через засоби масової інформації висвітлити інформацію, зазначену в пункті 1 цього наказу.


4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор



Руслан КАНДИБОР

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ



В. Бондаренко



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

## НАКАЗ

12.12.2023

№ Н-281

Про внесення змін до наказу директора  
Департаменту транспортної інфраструктури  
виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)  
від 08 грудня 2023 року № Н-262

У зв'язку із вжиттям невідкладних заходів щодо забезпечення перевезення пасажирів на час ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену

### НАКАЗУЮ:

Унести до наказу директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 грудня 2023 року № Н-262 «Про організацію роботи міського пасажирського транспорту загального користування на час ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену» такі зміни:

підпункт 1.1 пункту 1 наказу викласти в такій редакції:

«1.1. організувати рух:

тимчасового автобусного маршруту загального користування у звичайному режимі руху № 2-М «Станція метрополітену «Теремки» (Кибернетичний центр) – станція метрополітену «Либідська» за наступною схемою: проспект Академіка Глушкова – вулиця Васильківська – проспект Голосіївський – бульвар Миколи Міхновського – вулиця Велика Васильківська – вулиця Загородня – вулиця Антоновича – бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – вулиця Васильківська – проспект Академіка Глушкова;

тимчасового автобусного маршруту загального користування у звичайному режимі руху № 60 «Станція метрополітену «Либідська» – станція метрополітену «Деміївська» (Автовокзал) за наступною схемою: вулиця Антоновича – бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – проспект Науки – вулиця Саперно-Слобідська – проспект Науки – бульвар Миколи Міхновського – вулиця Велика Васильківська – вулиця Загородня – вулиця Антоновича;

тимчасового тролейбусного маршруту № 43-К «Кибернетичний центр – станція метрополітену «Либідська» за наступною схемою: проспект Академіка Глушкова – проспект Голосіївський – бульвар Миколи Міхновського – вулиця Велика Васильківська – вулиця Антоновича – бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – проспект Академіка Глушкова;»;

пункт 1 доповнити новим підпунктом 1.4 такого змісту:

«1.4. тимчасово внести зміни в шлях слідування тролейбусного маршруту № 12, організувавши його рух в напрямку станції метро «Васильківська» за наступною схемою: вулиця Симона Петлюри – вулиця Жилянська – вулиця Антоновича – бульвар Миколи Міхновського – проспект Голосіївський – проспект Академіка Глушкова – вулиця Василя Касіяна – вулиця Героїв Маріуполя – вулиця Степана Рудницького – вулиця Михайла Максимовича – вулиця Академіка Книшова – вулиця Козацька – вулиця Василя Жуковського – вулиця Васильківська.»;

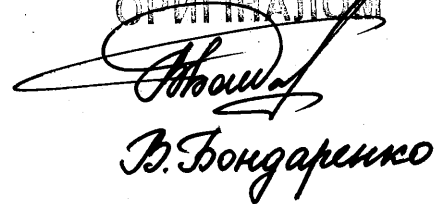
у підпунктах 2.1-2.2 пункту 2 наказу цифри та знаки «1.1, 1.2, 1.3» замінити цифрами та знаками «1.1, 1.2, 1.3, 1.4».

Директор



Руслан КАНДИБОР

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ



В.Бондаренко

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

Комунальне підприємство  
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Копія

[ РОЗПОРЯДЖЕННЯ ]

08.12.2023

Київ

№ 187-ЖЗ-1

Про зупинку руху електропоїздів та роботи станцій метрополітену на дільниці між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ

  
D. Bondarenko

На виконання вимог підпунктів 2.1 та 2.4 протоколу від 08.12.2023 №56 Постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Зупинити з 08 грудня 2023 року рух електропоїздів на дільниці між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії.
2. Станції «Деміївська», «Голосіївська», «Васильківська», «Виставковий центр», «Іподром», «Теремки» використовувати як укриття населення під час дії в місті повітряної тривоги.
3. Начальників служби руху та служби рухомого складу з 08 грудня 2023 року організувати на Оболонсько-Теремківській лінії рух поїздів на дільниці між станціями «Героїв Дніпра» - «Либідська» за диспетчерським регулюванням:
  - 3.1. По робочих днях графіком з розмірами руху поїздів – 22-11-20 пп/год (індекс графіка 266).
  - 3.2. По вихідних днях графіком з розмірами руху поїздів – 10 пп/год (індекс графіка 265).
4. Начальника управління стратегічних комунікацій організувати розміщення на сайті метрополітену та на офіційних сторінках підприємства в соціальних мережах інформацію про зміни в роботі Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену.
5. Довести це розпорядження до відома причетних працівників.
6. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Перший заступник начальника



Валерій ГАВРИЛЕНКО

Розсилка: Н, НЗ-1, НГ, НЗ, НЗТ, НЗР, НВК, НН, НФ, НЗІ, НТР, НСОП, ЦЗ, РСВ, НМЗВ, НОТ, ДБМ, НМЗ, НДМН, НСК, Д, ЕС, ВО, П, ІТЗ, Ш, ЕМ, Е, Т, ТЧ-1, ТЧ-2, Управління поліції в метрополітені

Ткачук 43 00



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

Комунальне підприємство  
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Копія

[ РОЗПОРЯДЖЕННЯ ]

12.12.2023

Київ

№ 188-НЗ-1

Про доповнення до  
розпорядження  
від 08.12.2023 №187-НЗ-1

На підставі вимог Правил технічної експлуатації метрополітенів України та Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на метрополітенах України, затверджених Міністерством інфраструктури України і зареєстрованих у Міністерстві юстиції України, з метою покращення умов перевезення пасажирів,

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Начальників служби руху та служби рухомого складу з 13 грудня 2023 року до відміни організувати по робочих та вихідних днях з 06год 30хв до 22год 00хв на I та II головних коліях ділянки між станціями «Деміївська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії двосторонній рух поїздів, з розмірами руху 4 пп/год, за диспетчерським регулюванням та відповідно до вимоги розділу 5 «Двосторонній рух» глави III «Рух електропоїздів» Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на метрополітенах України.

2. Внести до розпорядження від 08.12.2023 №187-НЗ-1 «Про зупинку руху поїздів та роботи станцій метрополітену на ділянці між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії» такі зміни:

2.1. Пункт 1 доповнити реченням такого змісту:

«З 13 грудня 2023 року організувати двосторонній рух поїздів на ділянці між станціями «Деміївська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії.»

2.2. Пункт 2 доповнити реченням такого змісту:

«З 13 грудня 2023 року забезпечити роботу з перевезення пасажирів на станціях «Деміївська», «Голосіївська», «Васильківська», «Виставковий центр», «Іподром», «Теремки», на час організації двостороннього руху поїздів на ділянці між станціями «Деміївська» - «Теремки».»

3. Начальника управління стратегічних комунікацій організувати розміщення на сайті метрополітену та на офіційних сторінках підприємства в соціальних мережах інформацію про організацію двостороннього руху поїздів, по I та II головних коліях, на ділянці між станціями «Деміївська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії та тимчасовий режим роботи станцій «Деміївська», «Голосіївська», «Васильківська», «Виставковий центр», «Іподром», «Теремки».

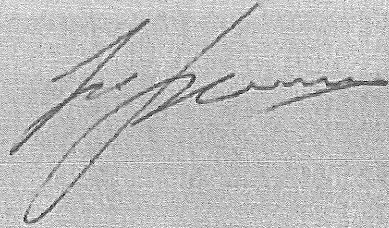


4. Начальника управління майнових та земельних ресурсів організувати розміщення оголошень про тимчасовий режим роботи станцій «Деміївська», «Голосіївська», «Васильківська», «Виставковий центр», «Іподром», «Теремки» та розклад відправлення поїздів, задіяних у двосторонньому русі по I та II головних коліях на ділянці між станціями «Деміївська» - «Теремки» Оболонсько-Теремківської лінії.

5. Довести це розпорядження до відома причетних працівників.

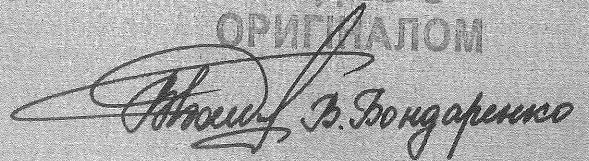
6. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Перший заступник начальника



Валерій ГАВРИЛЕНКО

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ



Розсилка: Н, НЗ-1, НГ, НЗ, НЗТ, НЗР, НВК, НН, НФ, НЗІ, НТР, НСОП, ЦЗ, РСВ, НМЗВ, НОТ,  
ДБМ, НМЗ, НДМН, НСК, Д, ЕС, ВО, П, ІТЗ, Ш, ЕМ, Е, Т, ТЧ-1, ТЧ-2, Управління  
поліції в метрополітені

Ткачук 43 00



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ  
ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-19

14.12.2023 № 08/230 - 2079

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові постійної комісії  
Київської міської ради з питань  
транспорту, зв'язку та реклами

Олексію ОКОПНОМУ

## Рекомендації

до проекту рішення Київської міської ради від 12.12.2023 № 08/231-1580/ПР  
«Про деякі питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського  
транспорту загального користування між станціями «Либідська» - «Теремки»  
Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради  
опрацювало поданий проект рішення від 12.12.2023 № 08/231-1580/ПР «Про  
деякі питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського  
транспорту загального користування між станціями «Либідська» - «Теремки»  
Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену» (далі – проект  
рішення) та повідомляє про таке.

1. Проектом рішення передбачається врегулювати питання оплати  
проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського транспорту загального  
користування між станціями «Либідська» - «Теремки» Оболонсько-  
Теремківської лінії Київського метрополітену.

Вважаємо за необхідне зазначити, що преамбула проекту рішення  
повинна містити посилання на відповідну структурну одиницю компетенційного  
нормативно-правового акта, яка регулює питання зазначені у проекті рішення.

При цьому слід мати на увазі, що компетенційний акт – це акт, що містить  
пряму вказівку на повноваження суб'єкта нормотворення (Київської міської  
ради) щодо прийняття рішення з відповідного питання.

Зауважуємо про те, що у преамбулі проекту рішення здійснено посилання на статтю 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», яка регулює виключну компетенцію сільських, селищних, міських рад, та не передбачає повноважень міської ради щодо вирішення питання оплати проїзду на тимчасових маршрутах пасажирського транспорту загального користування.

У зв'язку з цим, у преамбулі проекту рішення посилання на статтю 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» не є правовою підставою прийняття цього рішення та відповідно рекомендуємо слово та цифри «статті 26» виключити.

2. Зауважуємо, що пункт 4 проекту рішення не узгоджується із загальними правилами правотворчої діяльності, зокрема, в частині того, що закінчення строку на який приймається акт визначається певним моментом у часі, який обов'язково має бути визначений датою, днем прийняття іншого акта, тощо.

Крім того, проект рішення потребує техніко – юридичного доопрацювання.

Начальник управління



Валентина ПОЛОЖИШНИК