

08/231-2247/PP
04.09.2020



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від _____ 2020 року

Проект

Про створення житлової та
пішохідної зони в межах вулиць
Теремківська та Жулянська
Голосіївського району міста Києва

Керуючись ст. 6, 27, 50 Закону України «Про дорожній рух», ст. 17, 19–20 Закону України «Про автомобільні дороги», ст. 3, 5, 15 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», ст. 15, 24 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», відповідно до рішення міської комісії з безпеки дорожнього руху, враховуючи необхідність раціонального перерозподілу міського простору, впорядкування руху транспортних засобів для підвищення рівня безпеки руху пішоходів в житловому мікрорайоні Теремки 1: Кібцентр міста Києва, створення умов для безпечного і комфортного руху пішоходів та велосипедистів, дотримання вимог екологічної та санітарно-епідеміологічної безпеки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Створити житлову зону в межах вулиці Теремківської від Одеської площі та Кільцевої дороги до вулиці Жулянської (паралельно проспекту Академіка Глушкова).
2. У житловій зоні, визначеній в пункті 1 цього рішення, заборонити:
 - 2.1 транзитний рух транспортних засобів;
 - 2.2 стоянку транспортних засобів поза спеціально відведеними місцями і таке їх розташування, яке затрудняє рух пішоходів і проїзд оперативних чи спеціальних транспортних засобів;
 - 2.3 стоянку з працюючим двигуном;
 - 2.4 навчальну їзду;

2.5 рух вантажних автомобілів, тракторів, самохідних машин і механізмів (крім тих, що обслуговують об'єкти і громадян, виконують технологічні роботи або належать громадянам, що проживають у цій зоні).

3. Створити пішохідну зону в межах вулиці Жулянської від вулиці Теремківської до межі міста Києва.

4. У пішохідній зоні, визначеній в пункті 3 цього рішення, заборонити наскрізний проїзд та обмежити в'їзд механічних транспортних засобів, легкового та вантажного транспорту, окрім транспортних засобів, що обслуговують громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні, а також транспортних засобів, що належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, чи автомобілям (мотоколяскам), позначеним розпізнавальним знаком «Інвалід», якими керують водії-інваліди.

5. У житловій та пішохідній зонах в межах вулиць Теремківська та Жулянська, як виняток, дозволити рух:

5.1 спеціального автотранспорту зі службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків (прокуратура, патрульна поліція, Служба безпеки України, пожежна охорона, швидка медична допомога, аварійний спеціалізований транспорт міських комунальних служб);

5.2 транспортних засобів організаторів масових заходів при наявності розпорядження міського голови або листа управління транспорту та зв'язку про забезпечення проїзду;

5.3 транспортних засобів власників (співвласників) квартир та фізичних осіб, які постійно проживають та зареєстровані в межах пішохідної зони при пред'явленні документа, який підтверджує право власності, або документа, що підтверджує реєстрацію місця проживання в межах житлової та/чи пішохідної зон (у випадку, якщо доїзд можливий виключно через житлову та/чи пішохідну зони), за умови їх паркування у внутрішніх подвір'ях та на прибудинкових територіях;

5.4 транспортних засобів з метою паркування їх на паркувальних майданчиках в спеціальній паркувальній зоні.

6. Встановити, що заведення товару автотранспортними засобами в заклади торгівлі, які розташовані в межах житлової та пішохідної зон, визначених у пунктах 1, 3 цього рішення, здійснюється у період часу з 18.00 год. до 10.00 год.

7. Департаменту транспортної інфраструктури Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

7.1 забезпечити розробку та реалізацію схеми організації руху в межах житлової та пішохідної зон, визначених у пунктах 1, 3 цього рішення;

7.2 у разі порушення правил стоянки і паркування у межах житлової та пішохідної зон, визначених у пунктах 1, 3 цього рішення, здійснювати евакуацію транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик відповідно до норм чинного законодавства.

8. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства.

9. Контроль за виконанням рішення покласти на Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



І. Галайчук

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

О. Окопний

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

А. Задерейко

Начальник управління
правового забезпечення
діяльності Київської міської ради

Г. Гаршина

Пояснювальна записка

до проекту рішення Київської міської ради
«Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві» підготовлений з метою захисту територіальної громади міста Києва та на численні прохання мешканців масиву Теремки 1 (Кібцентр).

Мешканці опинилися у забрудненому просторі (з двох боків проходять траси (Кільцева та Одеська), а біля Одеської площі щодня утворюються затори. З відкриттям автовокзалу «Теремки» антропогенне навантаження на мікрорайон збільшиться, а викиди СО-2 від автобусів будуть розходитися по всьому масиву. Дітям відпочивати та гратися фактично немає де, оскільки більшість прибудинкових територій є малими та розмішені впритул до доріг.

По вулиці Теремківській вже заборонено рух вантажного транспорту, у тому числі великовагового (хоча рух не зупиняється), але зі сторони приміської зони (Гатне, Криківщина, Вишневе тощо) постійно відбувається інтенсивний рух легкових автомобілів (в обидві сторони). Масив задихається, екологічна обстановка лише погіршується, існує загроза життю та здоров'ю дітей.

Те саме відбувається і на вулиці Жулянській, де взагалі унеможлиблюється не лише похід пішоходів, але й автомобілів у зустрічному напрямі, оскільки вулиця переважно має звуження до 3 метрів та є тупиковою. Тобто пожежні та швидкі допомоги не мають проїжджати нею далі.

З метою недопущення суспільного невдоволення, покращення екологічної ситуації, а також забезпечення безпеки на дорогах розроблено проект рішення «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві» яким пропонується створити житлові та пішохідні зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києва.

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Метою прийняття цього рішення є необхідність раціонального перерозподілу міського простору, впорядкування руху транспортних засобів для підвищення рівня безпеки руху пішоходів в житловому мікрорайоні Теремки 1:Кібцентр міста Києва, створення умов для безпечного і комфортного руху пішоходів та велосипедистів, дотримання вимог екологічної та санітарно-епідеміологічної безпеки

3. Стан нормативно – правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проект рішення Київської міської ради «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві» підготовлено відповідно до ст. 6, 27, 50 Закону України «Про дорожній рух», ст. 17, 19–20 Закону України «Про автомобільні дороги», ст. 3, 5, 15 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», ст. 15, 24 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»

4. Фінансово – економічне обґрунтування.

Реалізація цього проекту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

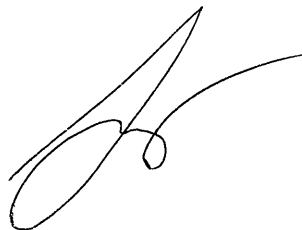
5. Прогноз соціально – економічних та інших наслідків прийняття проекту рішення.

Прийняття цього рішення сприятиме раціональному перерозподілу міського простору, впорядкуванню руху транспортних засобів для підвищення рівня безпеки руху пішоходів в житловому мікрорайоні Теремки 1:Кібцентр міста Києва, створить умови для безпечного і комфортного руху пішоходів та велосипедистів, дотримання вимог екологічної та санітарно-епідеміологічної безпеки.

6. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідачем по проекту рішення «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві» на пленарному засіданні є депутат Київської міської ради Галайчук Ігор Васильович.

Депутат Київської міської ради



І. Галайчук



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О. Ю.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 04.09.2020
№08/231-2247/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування

Юнаковій С. М.
Густелеву О. О. – до відома

Володимир ПРОКОПІВ

“04” вересня 2020 року
№ 08/231 – 2247/ПР



08/231-2247/PP
04.09.2020

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«02» вересня 2020 р.

№ 08/275/08/028-385

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016р. №579/579, прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві» постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві».
2. Пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про створення житлової та пішохідної зони в межах вулиць Теремківська та Жулянська у Голосіївському районі місті Києві».
3. Електронна версія зазначених документів.

Депутат Київської міської ради

І. Галайчук