



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044) 202-70-64, тел.: (044) 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

18.03.2020 № 225-ПД-17

на № _____ від _____

**Додаток до протоколу № 134
пленарного засідання
X сесії Київської міської ради
VIII скликання
12.03.2020**

Протокольне доручення № 1

Враховуючи виступ депутата Київської міської ради Пабата О.В., позафракційний, під час обговорення проекту рішення «Про дозвіл комунальному підприємству «Київпастрас» на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу» (від 04.03.2020 № 08/231-579/ПР),

**Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)**

- вивчити маршрути, які обслуговуються маршрутними таксі, та розглянути можливість заміни транспорту на них на придбані КП «Київпастрас» автобуси;
- надати пояснення щодо роботи фунікулера після проведення його реставрації (витяг із стенограми додається). **Л**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Володимир ПРОКОПІВ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
X сесія VIII скликання
(Зала пленарних засідань Київської міської ради)

Витяг із стенограми
пленарного засідання
12.03.2020

Головуючі:

Київський міський голова
В. В. Кличко

Заступник міського голови - секретар Київської міської ради
В. В. Прокопів

м. Київ

<--- 12 Марта 13 ч 43 м 09 с ---- Перший ---->

Пабат О.В.: Шановні депутати, шановний головуючий, шановний доповідач! Ну, з вашої доповіді виходить, що у зв'язку з тим, що дуже гарні умови, то ми повинні придбати автобуси. А, я вважаю, що все-таки, то ми повинні придбати автобуси, тому що вони необхідні місту Києву і в нас є для цього гарні умови і можливості.

І хотів би знову тоді попросити, щоб ми дали протокольне доручення вивчити на сьогоднішній день ті маршрути, які обслуговуються маршрутними таксі, для того, щоб ми могли проставити нові придбані автобуси, так, і замінити ті маршрутки на колесах, як їх називають, "мікрохвильовки", да, і в них таких відпадають то колеса, то двигуни, то загораються, то таке інше, щоб ми їх витіснили з міста Києва назавжди. Це перша пропозиція.

І друга пропозиція, знову ж таки у своєму інтерв'ю шановний мер, який сам сказав, що він вивчив слово "діджиталізація". Це, справді, непогано. От, і сказав, зазначив про те, що в нас фунікулер перевозити буде, який ми новий збудуємо за 21 млн, да, буде перевозити 3 млн пасажирів на рік. Ну, якщо розділити, знову ж таки до діджиталізації, розділити це на 365 днів, то ми отримаємо 8 тис.

<--- 12 Марта 13 ч 46 м 09 с ---- Седьмой ---->

200 людей в день. Це означає 638 осіб на годину, що 12 годин буде працювати.

Саме тому я просив би все-таки зазначити, які це будуть вагончики, як вони будуть працювати і, більше того, якщо 3 млн. переводити по 8 грн, то це 24 млн. Чи, можливо, не треба нам буде додаткових коштів.

Саме тому перша пропозиція все-таки дати протокольне доручення, щоб ми вивчили сьогодні, які маршрути обслуговуються маршрутними таксі, на які маршрути вийдуть новітні придбані автобуси, і щоб ми раз і назавжди по...(нерозбірливо) перевізникам, маршрутним таксі, щоб вони пішли з Києва геть. І новітні автобуси, придбані за лізингом, обслуговували ці маршрути, і кияни були б задоволені. Це перша позиція.

А друга позиція - протокольне доручення щодо пояснення того, як там 3 млн будуть переводитися і яким чином буде працювати фунікулер.

Дякую! І прошу підтримати дану пропозицію, даний проект рішення! Дякую!

Прокопів В.В.: Микола Юрійович!

Поворозник М.Ю.: Ну, я можу коментувати...

Прокопів В.В.: Я вважаю, що протокольне доручення таке секретаріат може підготувати. Не заперечуєте?

Поворозник М.Ю.: Абсолютно не заперечую.

Прокопів В.В.: Прошу секретаріат підготувати відповідне протокольне доручення.

17.03.2020

В.В. Прокопів